



2 mai 2006

**Institut du Renseignement  
Centre d'Etudes du Terrorisme**

**Les services palestiniens de sécurité préventive déjouent une tentative d'attaque terroriste au terminal de Karni. Une telle attaque aurait pu causer la fermeture temporaire du terminal, artère économique vitale pour les résidents de la bande de Gaza. L'attaque terroriste a été fomentée par les Comités de résistance populaire, sur les directives de membres du Hamas. Le fait d'utiliser les Comités comme sous-traitant permet au Hamas d'encourager les attaques terroristes contre Israël et ses propres ennemis sur la scène interne palestinienne sans y être directement associé.**



**Les côtés israélien et palestinien du terminal de Karni (avec l'aimable autorisation de Channel 10)**

## Les objectifs de l'attaque

- Le 26 avril 2006, une cellule terroriste des Comités de résistance populaire a tenté de commettre un attentat combinant une fusillade et l'explosion d'un véhicule piégé au terminal de Karni. L'attaque a été déjouée par les forces palestiniennes de sécurité, notamment par les membres des services de sécurité préventive.
- Selon nous, l'attaque visait **les Israéliens** présents au terminal, afin d'entraver le fonctionnement du terminal et de **porter atteinte à l'un des derniers symboles de la coexistence et de la coopération israélo-palestinienne**. Cette attaque aurait également porté un coup aux résidents de la bande de Gaza, pour qui ce point de passage est une **artère économique vitale** et par lequel transitent biens, vivres, médicaments et matières premières.
- De plus, selon nous, l'attaque terroriste peut être considérée comme une **nouvelle expression des luttes de pouvoir qui opposent au sein de l'Autorité Palestinienne** Abu Mazen, le Fatah et les forces de sécurité d'un côté et le Hamas de l'autre. Le terminal de Karni est considéré comme une source de pouvoir et de revenus pour les services de sécurité préventive et Muhammad Dahlan, l'ennemi juré du Hamas. L'attaque, si elle avait vu le jour, aurait pu compromettre cette source de pouvoir, au risque de porter préjudice à la population.

● **Le Hamas mène donc une politique équivoque : son gouvernement cherche à résoudre la crise économique à laquelle font face les habitants de la bande de Gaza et tente de mobiliser une aide humanitaire urgente,<sup>1</sup> alors qu'en parallèle, les hauts responsables terroristes du mouvement ont fomenté une attaque visant les intérêts de la population. Le fait que l'attaque terroriste ait quasiment eu lieu est la preuve**

---

<sup>1</sup> Ainsi, par exemple, Bassem Naim, le Ministre palestinien de la Santé, a appelé les pays arabes à envoyer une aide médicale urgente à l'Autorité Palestinienne, faisant référence à la pénurie de médicaments et d'équipements médicaux dans les institutions médicales du gouvernement (Al-Hayat al-Jadida, 1<sup>er</sup> mai).

que le but primordial du Hamas est de porter atteinte aux Israéliens et à ce qui reste de la coopération israélo-palestinienne, ainsi que d'affaiblir ses opposants sur la scène interne palestinienne, au risque d'infliger des souffrances aux résidents de la bande de Gaza.

## Description de l'attaque

- Dans l'après-midi du 26 avril, des terroristes sont arrivés au terminal de Karni dans trois véhicules. Un des engins contenait près de 300 kg d'explosifs dissimulés dans cinq tonneaux. Dans les deux autres véhicules se trouvaient 12 terroristes armés, chargés de commettre une fusillade côté israélien du terminal.
- L'intention des terroristes était de pénétrer dans la zone stérile du terminal afin de détruire le mur séparant les côtés israélien et palestinien. Après l'explosion, **les terroristes auraient pénétré côté israélien afin d'y commettre une fusillade.** Une attaque terroriste similaire a été commise en Janvier 2005 par les Comités de résistance populaire, en coopération avec le Hamas et le Fatah (voir Annexe).



**Les cinq tonneaux d'explosifs trouvés dans l'un des véhicules (avec l'aimable autorisation de Channel 10, 26 avril).**

- L'attaque terroriste a été déjouée par les **forces palestiniennes de sécurité présentes sur place, notamment les membres des services de sécurité préventive.** Les forces

palestiniennes de sécurité ont remarqué les véhicules, qui ont éveillé leurs soupçons. Lorsqu'ils se sont arrêtés au point de contrôle, les terroristes présents dans l'un des véhicules ont ouvert le feu. Des échanges de tirs s'en sont suivis, au cours desquels les agents de sécurité palestiniens ont réussi à maîtriser certains des assaillants (d'autres ont apparemment réussi à s'échapper). Des membres des forces palestiniennes de sécurité ont été blessés durant les échanges de tirs, notamment un officier de la sécurité nationale et un officier de la sécurité préventive.



**Explosion des explosifs trouvés dans l'un des trois véhicules qui ont tenté d'attaquer le terminal de Karni (avec l'aimable autorisation de Channel 10, 26 avril).**

## **Signification de l'attaque contre le terminal**

● **Le terminal de Karni est une artère économique vitale pour les résidents de la bande de Gaza.** Chaque jour, **près de 400 camions y transitent**, chargés de biens, de vivres, de médicaments et de matières premières, utilisés par la population de Gaza et essentiels à l'économie locale. Il y a trois mois, le terminal a été fermé par Israël en raison des intentions affichées des organisations terroristes d'y commettre des attaques. Un mois plus tôt, le terminal a été réouvert graduellement en raison de **considérations humanitaires**. Si l'attaque avait vu le jour, cela aurait probablement provoqué la fermeture du terminal ou de sérieuses perturbations pour au moins plusieurs mois.

## **Le terminal de Karni et d'autres points de passage comme cibles favorites des attaques terroristes**

- Durant le conflit actuel, les terminaux de Karni et d'Erez, en dépit de leur importance pour les résidents de la bande de Gaza, ont servi de cibles privilégiées pour les activités terroristes du Hamas, du Fatah, et des Comités de résistance populaire (voir Annexe pour les autres tentatives d'attaques au terminal de Karni).
- L'attaque du 26 avril dernier montre que même à l'ère du gouvernement du Hamas, le terminal de Karni représente toujours une cible favorite des organisations terroristes, y compris des Comités de résistance populaire (au premier plan) et du Hamas (en coulisses).

## **Réactions à l'attaque**

- **Aucune organisation terroriste n'a revendiqué la responsabilité de l'attaque.** Le porte-parole du gouvernement Ghazi Hamad a démenti les rapports israéliens selon lesquels le Hamas était responsable de l'attaque (Agence de Presse Sama, 1<sup>er</sup> mai).
- Après l'incident, **Salim Abu Safiyeh**, subordonné à Abu Mazen et chef de l'autorité frontalière palestinienne a déclaré que les mesures sécuritaires avaient été renforcées à tous les points de passage entre la bande de Gaza, Israël et l'Égypte, afin de déjouer d'autres tentatives d'attaques terroristes qui pourraient causer la fermeture des terminaux. Il a ajouté que la fermeture des passages pourrait avoir des **“effets dévastateurs”** en raison de la pénurie de produits alimentaires de base et de médicaments (AFP, 30 avril).

## Les auteurs de l'attaque : une cellule des Comités de résistance populaire dirigée par le Hamas

● L'enquête sur cette attaque réalisée par les services israéliens de sécurité générale a montré qu'elle avait été commise par les **Comités de résistance populaire**. Les auteurs étaient membres d'un groupe dirigé par **Mumtaz Muhammad Jum'ah Daghmash**, haut responsable des Comités impliqué dans plusieurs attaques terroristes commises par son organisation. **Depuis début 2005**, Mumtaz Daghmash et son groupe ont **agi sur les directives du Hamas**, qui leur fournissait une importante assistance opérationnelle (financement, entraînement, fourniture d'armes et de munitions).<sup>2</sup> Dans le cadre de la coopération entre les deux organisations, Mumtaz Daghmash et son groupe ont rencontré à plusieurs occasions des dirigeants du Hamas, qui donnaient leur feu vert aux activités du groupe.

● Il faut noter qu'au-delà des actes terroristes contre Israël, le Hamas utilise également **Daghmash et son groupe contre les opposants du mouvement sur la scène interne palestinienne, notamment contre des membres des establishments sécuritaires et gouvernementaux**. Un exemple probant est le meurtre de Moussa Arafat, ancien chef des renseignements militaires dans la bande de Gaza et conseiller spécial d'Abu Mazen après son départ à la retraite. Moussa Arafat a été tué le 7 septembre 2005 par des membres des Comités de résistance populaire agissant sur les ordres de Daghmash. Les terroristes qui ont tué Moussa Arafat **ont reçu un soutien opérationnel de membres du Hamas dans la bande de Gaza, qui leur auraient apparemment ordonné de commettre ce meurtre**.

◆ L'enquête montre que l'attaque du 26 avril est l'apogée des tentatives d'attentat au terminal de Karni depuis ces trois derniers mois. **De hauts responsables du Hamas ont été impliqués dans les activités terroristes de Daghmash et son**

---

<sup>2</sup> Pour plus d'informations sur le lien entre le Hamas et les Comités de résistance populaire, voir article "[Les Comités de résistance populaire seraient devenus un genre de sous-traitant du Hamas, lui permettant d'encourager des attaques contre Israël et ses rivaux palestiniens sans laisser de trace...](#)" (28 avril 2006).

**groupe**, en donnant notamment des directives, des conseils, un entraînement, et en fournissant armes et munitions. Parmi les individus impliqués se trouvent les membres du Hamas suivants : **Ahmed Naji Ahmed Ghandour** - chef du Hamas au Nord de la bande de Gaza. C'est lui qui donne le feu vert aux membres des Comités pour commettre des attaques terroristes. Lui et ses hommes entretiennent d'étroits contacts avec Daghmash et ses membres, et dirigent leurs activités.

- ◆ **Ahmed Sa'id Khalil Jaabari** – un des leaders de la branche armée du Hamas dans la bande de Gaza. Rencontre fréquemment Daghmash et ses hommes. Il leur sert de source de financement et donne le feu vert à leurs activités terroristes.

- ◆ **Imad al-Din Muhammad Abd al-Hadi** - responsable du Hamas spécialisé en explosifs. Aide régulièrement les membres des Comités à entraîner les terroristes et à préparer armes et munitions.

- ◆ **Abd al-Mu'ti Muhammad Abd al-Majid Abu Def** – spécialiste en explosifs du Hamas, il a aidé à préparer et à entraîner les terroristes du groupe qui a attaqué le terminal de Karni. Il a été tué dans un accident en Février 2006, alors qu'il dispensait un entraînement militaire.

## Terminal de Karni – photographie aérienne<sup>3</sup>



---

<sup>3</sup> Source: article de Janvier 2004 (en anglais): “The suicide bombing attack at the Erez crossing in the Gaza Strip: another example of the Palestinian terrorist organizations’ attempts to perpetrate suicide bombing attacks at civilian sites vital to the welfare of the entire Palestinian population. That was done to sabotage successful manifestations of Israeli-Palestinian economic cooperation and political coexistence.”



## Annexe

### Principales attaques terroristes commises/déjouées au terminal de Karni

◆ Depuis Septembre 2000, des douzaines d'attaques terroristes ont été commises au terminal de Karni. De plus, il y a eu plusieurs tentatives d'infiltrations d'armes, de munitions et de terroristes via ce point de passage.

◆ Ci-dessous quelques-unes des principales attaques terroristes commises ou déjouées au terminal de Karni au cours du conflit actuel :

◆ **26 avril 2006.** Un groupe des **Comités de résistance populaire** tente de commettre une attaque terroriste combinant une fusillade et l'explosion d'un véhicule piégé. L'attaque terroriste, dirigée par le **Hamas**, a été déjouée par les services palestiniens de sécurité, notamment la sécurité préventive.

◆ **14 décembre 2005.** Un véhicule chargé d'explosifs, avec 4 terroristes à son bord se dirige en direction du terminal de Karni afin d'y commettre une attaque. Des soldats de Tsahal identifient le véhicule suspect et ouvrent le feu. Le véhicule explose. Les terroristes étaient membres des **Brigades des martyrs d'al-Aqsa du Fatah et des Comités de résistance populaire.**

◆ **13 janvier 2005.** Trois terroristes garent un camion contenant des explosifs près du mur séparant les côtés israélien et palestinien du terminal (comme cela était prévu dans l'attaque d'Avril 2006). Dans l'explosion des charges, un trou est fait dans le mur et permet aux terroristes de s'infiltrer côté israélien. Six employés du terminal de Karni sont tués et cinq autres blessés. Deux agents de sécurité israéliens ouvrent le feu et tuent les terroristes. L'attaque a été commise par les **Comités de résistance populaire, en collaboration avec le Hamas et les Brigades des martyrs d'al-Aqsa du Fatah.**

◆ **7 décembre 2004.** Une charge explosive est activée près d'une force de Tsahal à proximité du terminal de Karni. Un soldat de Tsahal est tué et quatre autres sont blessés.

◆ **14 mars 2004.** Un double attentat suicide est commis au port d'Ashdod. Les terroristes avaient réussi à franchir le terminal de Karni, dissimulés dans un double fond installé dans un camion se rendant de la bande de Gaza en territoire israélien. Dans l'attaque du port d'Ashdod, dix civils ont été tués et 12 autres blessés. L'attaque a été perpétrée par deux terroristes suicides du **Hamas et des Brigades des martyrs d'al-Aqsa du Fatah.**

◆ **15 avril 2003.** Un terroriste infiltré dans le terminal de Karni commet une fusillade et lance des grenades. Deux civils sont tués et trois autres ont été blessés.