



22 mai 2008

Centre d'Information sur les Renseignements  
et le Terrorisme  
au Centre d'Etudes Spéciales (CES)

## Explosion d'un camion d'explosifs près du terminal d'Erez

---



Scène de l'attaque suicide au terminal d'Erez  
(Porte-parole de Tsahal, 22 mai 2008)



L'explosion causée par le véhicule piégé au terminal  
d'Erez (Forum PALDF du Hamas, 22 mai 2008)

### Détails de l'attaque

1. A l'aube du 22 mai, un camion a explosé dans le secteur des marchandises du terminal d'Erez au Nord de la bande de Gaza. Des dégâts ont été causés aux bâtiments environnants, sans faire de blessés.

2. Plus tard dans la matinée, l'armée de l'air israélienne a frappé un véhicule près du terminal, apparemment impliqué dans l'attaque (Porte-parole de Tsahal, 22 mai 2008). Selon des rapports des médias palestiniens, une jeep de type Magnum qui se trouvait à proximité de la scène de

l'explosion a été attaquée par des hélicoptères israéliens (Médias palestiniens, 22 mai 2008). Selon un rapport basé sur une source de Tsahal, la jeep, qui ne transportait pas d'explosifs, était apparemment destinée à aider les terroristes à pénétrer dans le terminal et à enlever des soldats de Tsahal (Ynet, 22 mai 2008).



La jeep attaquée par l'armée de l'air après la tentative d'attaque  
(Télévision Al-Jazeera, 22 mai 2008).

## Revendication de la responsabilité de l'attaque et réactions israéliennes

3. Deux organisations terroristes, les Bataillons de Jérusalem du Jihad Islamique Palestinien et les Brigades des Martyrs Al-Aqsa du Fatah (une faction appelée "le conseil de la shurah des équipes du chahid Ayman Jawdeh"), ont revendiqué la responsabilité conjointe de la tentative d'attaque. Selon l'annonce, le terroriste suicide, Ibrahim Muhammad Ibrahim Nasser, 23 ans, de Jabaliya, a fait sauter le camion à l'entrée du terminal d'Erez, alors qu'il transportait **4,5 tonnes d'explosifs**.

4. Selon le communiqué, "la résistance palestinienne [cf., les organisations terroristes] s'oppose à la trêve si elle n'obtient rien en échange..." De plus, précise le texte, les organisations terroristes ("les factions de la résistance") s'opposent à l'accord de trêve s'il n'est pas mutuel et n'inclut pas la Cisjordanie et la bande de Gaza (Site Internet Ayman Jawdeh, 22 mai 2008).

5. Abu Hamzeh, le porte-parole des Bataillons de Jérusalem, a déclaré que "le terminal d'Erez est un de [ceux] utilisés par l'ennemi pour envahir le Nord de la bande [de Gaza]," ajoutant que "tant que Tsahal continue d'entrer dans la bande de Gaza et d'attaquer des Palestiniens, il y aura

des représailles douloureuses et les attaques suicide sont un moyen de dissuader [l'ennemi]" (Site Internet PalMedia, 22 mai 2008).

## Les terminaux de la bande de Gaza: cibles favorites des attaques terroristes

6. Les terminaux de la bande de Gaza sont des cibles favorites d'attaques pour les organisations terroristes palestiniennes, nonobstant le fait que le carburant et l'aide humanitaire **vitale aux résidents de la bande de Gaza** transitent par ces points de passage. L'aide humanitaire est aussi livrée par le terminal d'Erez, par lequel les résidents de la bande de Gaza nécessitant des soins médicaux urgents peuvent entrer en Israël.

7. Depuis le début des violences armées, le terminal d'Erez est la cible de nombreuses attaques terroristes. En plus des tirs d'obus de mortier et des attaques à l'arme légère, des attentats de masse ont provoqué la mort de plusieurs soldats de Tsahal. Ainsi, en Juin 2005, une terroriste suicide qui prévoyait de commettre une attaque en territoire israélien a tenté de se faire sauter au terminal. En Février 2004, deux terroristes se sont infiltrés dans la zone industrielle du terminal et ont lancé des grenades sur une position de Tsahal. En Janvier 2004, une terroriste suicide s'est faite exploser au terminal d'Erez. En Janvier 2004, Tsahal a arrêté un terroriste qui prévoyait de commettre un attentat suicide près de la zone industrielle d'Erez. En 2002 et 2003, plusieurs fusillades et attentats suicide ont également visé le terminal d'Erez.