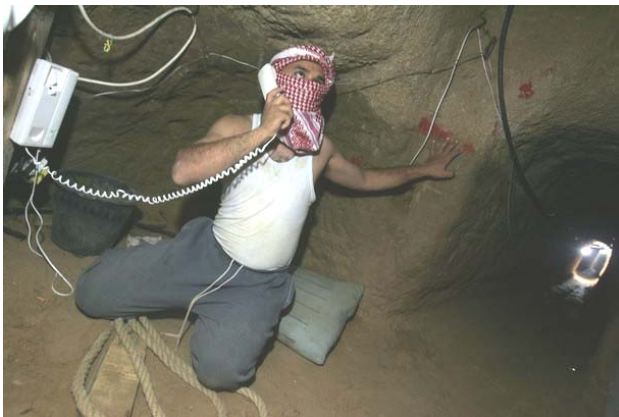




Информационный центр изучения
терроризма
Центр специальных исследований
(ЦСИ)

28 октября 2008 г.

Хамас в последнее время наладил в секторе Газы процветающую индустрию "туннелестроения". Хамас сообщает средствам массовой информации о том, что контрабанда товаров из Египта является средством прорыва израильской "блокады", игнорируя тот факт, что этим же путем на территорию сектора Газы проникают боевики-террористы и доставляется оружие.



Прокладка телефонных линий в туннеле (Хамасовский форум PALDF, 23 октября).

Обзор

1. Хамас в последнее время **осуществляет надзор за работой** сотен туннелей, предназначенных для контрабанды товаров, а также людей и оружия. Эта деятельность направлена на усиление его контроля над процветающей индустрией "туннелестроения", увеличение ее прибыльности, повышение уровня безопасности рабочих (туннели часто обрушиваются, погребая находящихся в них рабочих), а самое главное - удовлетворение военных запросов организации и обеспечение населения сектора Газы товарами первой необходимости. Все это делается "под носом" у Израиля и Египта, осуществляющих контроль над пограничными переходами в секторе Газы.

2. Индустрия "туннелестроения" появилась для удовлетворения основной потребности Хамаса и других террористических организаций, заключающейся в поставках оружия, продуктов питания и топлива из Египта. Соглашение о перемирии, приведшее к прекращению активности АОИ в секторе Газы и закрытию пограничного перехода Рафиях, способствовало расцвету этой индустрии. Она стала упорядоченной и превратилась в неотъемлемую часть экономики сектора Газы. Наряду с этим, силы безопасности Египта активизировали свои действия: время от времени они обнаруживают туннели, конфискуют контрабандные товары и арестовывают контрабандистов. Однако их действия **недостаточно эффективны** и не могут не только положить конец индустрии "туннелестроения", но и даже существенно сократить ее масштабы, притом, что Хамас не слишком старается скрыть ее существование.

3. Недавно Хамас дал разрешение двум британским газетам, "Гардиан" и "Индепендент", дать иллюстрированные репортажи, посвященные индустрии "туннелестроения". В этих репортажах описана контрабанда продуктов питания, топлива и других товаров широкого потребления. Включены интервью с мэром Рафияха и рабочими, занятыми рытьем туннелей. С помощью этих репортажей Хамас хочет дать понять, что туннели - это способ обойти израильскую "блокаду" сектора Газы (то есть, прокладка туннелей оправдана). При этом практически полностью игнорируется (а иногда даже отрицается) широкомасштабная контрабанда оружия и боевиков-террористов в сектор Газы, а также тот факт, что туннели играют важнейшую роль в военных приготовлениях Хамаса и других террористических организаций.¹

¹ См. статью Тони О'Лафлина в "Гардиан" от 22 октября, а также статью Дональда Макинтайра в "Индепендент" от 25 октября.

THE
INDEPENDENT

October 25, 2008

My descent into Gaza's smuggling underworld

Заголовок статьи в газете "Индепендент" ("Мой спуск в преисподнюю контрабанды сектора Газы")

guardian.co.uk

Hamas exploits boom in Gaza smuggling tunnels

Toni O'Loughlin in Gaza

Заголовок статьи в газете "Гардиан" ("Хамас использует бум в строительстве туннелей для контрабанды в сектор Газы")

Индустрия "туннелестроения" (данные на 28 октября 2008 года)

3. Разветвленная система туннелей существует в секторе Газы уже много лет. Через эти туннели Хамас доставляет в сектор Газы контрабандой из Египта оружие, деньги, боевиков-террористов, продукты питания, топливо, а также гражданское и военное оборудование. **Хамас** осуществляет надзор, и в значительной мере контролирует индустрию "туннелестроения". Мы предполагаем, что под Филадельфийским коридором (граница между Газой и Египтом) прорыто несколько сотен туннелей. Мэр Рафияха Исса аль-Нашар рассказал корреспондентам "Индепендент" и "Гардиан" о том, что существует около **400 туннелей**, большая часть которых расположена в Рафияхе. По данным других источников, на которые ссылается "Гардиан", число туннелей приближается к **600**.





Доставка контрабанды через туннели (Хамасовский форум PALDF, 23 октября).

4. Пропаганда Хамаса пытается представить существование туннелей как результат так называемой израильской "блокады". "Индепендент" цитирует отчет ООН, в котором сеть туннелей называется "линией жизни" и "прямым результатом" "блокады". При этом совершенно не упоминается о контрабанде оружия.² Мэр Рафияха аль-Нашар назвал туннели "тягостной неизбежностью, вызванной блокадой", и заявил, что они будут немедленно демонтированы после открытия пограничных переходов. Согласно газете "Гардиан", контрабанда стала "укоренившейся и выгодной частью экономики Газы". По оценке Омара Шабана, экономиста из Газы, контрабанда составляет около 90% рыночной деятельности в этом регионе и оценивается примерно в 30-40 миллионов долларов в месяц. "Туннели, - сказал он, - являются интегральной частью экономики. Таким образом, создана новая экономическая структура и новая сфера бизнеса".

5. Индустрия "туннелестроения" является **важным фактором в трудоустройстве жителей Рафияха, а также источником дохода для Хамаса и подрядчиков, занятых в этом бизнесе.** Считается, что прокладкой туннелей, их эксплуатацией и

² Согласно "Индепендент", "Израиль убежден в том, что Хамас доставляет оружие в Газу по наиболее законспирированным туннелям, контролируемым этой фракцией (так Хамас называют в тексте статьи!), однако Карим (владелец туннеля, давший интервью для газеты) сказал, что к нему не обращаются с просьбами о доставке оружия. "Для него здесь нет рынка", - настойчиво утверждал он. "Сейчас с Израилем перемирие, нет вооруженной борьбы между Хамасом и Фатхом, а в Газе уже достаточно оружия". **Его утверждения неверны. Они базируются на пропаганде Хамаса и предназначены для того, чтобы отвлечь внимание от массивной контрабанды оружия.**

контрабандой товаров занимаются тысячи рабочих и боевиков-террористов. По данным газеты "Индепендент", в этой отрасли занято порядка 6 тысяч рабочих. Доход от каждого туннеля составляет примерно 30-50 тыс. долларов в месяц. Стоимость прокладки туннеля составляет 60-70 тыс. долларов. Половина данной суммы выплачивается владельцам домов, в которых организуется вход в туннель, а другая половина идет на оплату землеройного оборудования и заработную плату рабочим и инженеру-проектировщику. По данным той же "Индепендент", функционирующий туннель может быть куплен или продан за 150 тыс. долларов.

6. Один из контрабандистов рассказал корреспонденту "Индепендент" о том, как строят туннели, и объяснил сложности, связанные с необходимостью избежать привлечения внимания египетских спецслужб. Он рассказал, что при проектировании туннелей они пользуются программой "Google Earth". Необходимо найти "укромное место – заброшенный дом или что-нибудь в этом роде" и быть "в постоянном контакте по мобильному телефону с рабочим на египетской стороне". Египетский партнер помогает палестинцам найти подходящее место для туннеля, за что получает хорошее вознаграждение, поскольку в случае обнаружения рискует попасть за решетку.

7. Хамас использует туннели для непрерывной контрабанды оружия, боевиков-террористов и больших количеств наличных денег из Египта в сектор Газы. Иногда направление движения по туннелю меняется на противоположное. Например, для засылки террористов в Израиль через израильско-египетскую границу.³ Кроме того, через туннели доставляются продукты питания, животные, электрооборудование, запасные части для автомобилей, сигареты, топливо и палестинские граждане (в том числе получавшие медицинское лечение в Египте). Владелец одного из туннелей, расположенного в 200 метрах от египетской наблюдательной вышки и работающего 24 часа в сутки, сообщил корреспонденту "Гардиан", что он "импортирует" "все, что вы только можете себе представить". Дизельное топливо, пользующееся наибольшей популярностью в секторе Газы, поставляется в количестве 15 тыс. литров в день. Процветает также торговля животными, особенно в преддверии праздника Ид аль-Адха (мусульманский Праздник жертвоприношения), который в этом году приходится на 10 декабря.

³ Согласно отчету израильской службы безопасности, 21 сентября 2008 года силы безопасности арестовали Джамала Абу Дуабе, жителя Рафияха, проникшего в Израиль. На допросе он рассказал о том, что был послан Хамасом из сектора Газы в Израиль для похищения солдат Армии Обороны Израиля. Он признался в том, что из Газы в Египет попал по туннелю, проложенному под Филадельфийским коридором. Похищенных солдат планировалось доставить на территорию сектора Газы тем же путем.



Контрабанда овец и телят через туннели (интернет-сайт "Pal-today")

8. Существование сети туннелей обеспечивает постоянный приток больших сумм денег и продуктов питания на территорию сектора Газы. В результате, в противоположность тому, что вещает хамасовская пропаганда, в секторе Газы не только нет недостатка продуктов, но по некоторым их видам имеется даже излишек. Газета Хамаса "Аль-Рисала" опубликовала статью об улучшении экономической ситуации в Газе за счет появления широкого ассортимента дешевых продуктов, доставленных контрабандой через туннели. Теперь жители Газы могут даже запастись продуктами, которые раньше было тяжело достать. В статье утверждается, что благодаря туннелям решена проблема нехватки топлива. В некоторых из туннелей проложены трубопроводы, по которым горючее перекачивается из Египта в сектор Газы ("Аль-Рисала", 16 октября). Таким образом, в последнее время **на рынках сектора Газы в изобилии имеется топливо из Египта (включая бытовой газ), что снижает его стоимость ниже официальной цены.**



Контрабанда продуктов питания через туннели (Хамасовский форум PALDF, 23 октября 23).

Управление индустрией контрабанды

9. **Вся индустрия "туннелестроения" контролируется Хамасом.** Согласно газете "Гардиан", силы безопасности Хамаса патрулируют туннели, благодаря которым Хамас продолжает свои военные приготовления.⁴ За счет туннелей экономическая ситуация в секторе Газы улучшилась, что позволило Хамасу укрепить свою власть. Таким образом, Хамасу удалось обойти ограничения, наложенные Израилем и Египтом на пограничные переходы в сектор Газы.

10. В последний месяц Хамас принял важные меры для налаживания управления "туннельной индустрией", хотя публично этого не признает.⁵ Мэр Рафияха сказал корреспонденту "Индепендент", что "новые правила, принятые Хамасом в отношении туннелей, уже выразились в "регистрации" (и взимании пошлины) с примерно половины из 400 туннелей". С целью усиления надзора за товарами, поставляющимися контрабандой по туннелям, и регулирования деятельности туннелей, были приняты следующие меры:

i) **Оплата регистрационного сбора и электроэнергии.** Министерство внутренних дел Хамаса потребовало, чтобы каждый туннель был зарегистрирован. Плата составляет 150 000 шекелей (почти \$43,000) за новый туннель и 50 000 шекелей (около \$14,300) за уже существующий. Регистрация дает владельцу право получать электроэнергию для туннеля от Палестинской электрической компании ("Аль-Кауфие", 7 октября). По информации "Индепендент" и "Гардиан", как Хамас, так и муниципалитет Рафияха, за эксплуатацию туннелей взимают ежегодную абонентскую плату в размере 10 тыс. шекелей (около \$2,800).

ii) **Отношения между муниципалитетом Рафияха и владельцами туннелей теперь оформлены официально.** По данным "Гардиан", плата за пользование туннелями составляет 20% доходов муниципалитета Рафияха, при котором учреждена специальная комиссия по взиманию соответствующих сборов. Муниципалитет требует от владельцев туннелей внесения ежемесячной платы за электроэнергию, а также оказывает на них давление с целью выплаты компенсации семьям погибших рабочих.

iii) **Меры безопасности.** После многочисленных случаев смерти рабочих (43 в 2008 году⁶) Хамас потребовал от владельцев туннелей принять соответствующие меры безопасности. Каждый туннель должен получить "акт о приемке". Возраст рабочих

⁴ Более подробная информация приведена в нашем бюллетене от 9 апреля 2008 года "Военные приготовления Хамаса в секторе Газы" (действительно на апрель 2008 года). Бюллетень находится по адресу: http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/English/eng_n/pdf/hamas_080408.pdf.

⁵ **Зияд аль-Заза**, министр экономики хамасовской администрации, отрицает тот факт, что Хамас взимает налог на товары, доставляемые контрабандой через туннели. Однако он защищает существование туннелей, говоря, что палестинские граждане имеют право на поиски выхода из блокады ("Филастин аль-Яом", 25 октября).

⁶ По данным "Гардиан", при сооружении туннелей погибло 40 палестинских рабочих. По данным палестинских СМИ, число смертей на 25 октября, когда обрушился один из туннелей, было на три больше.

должен быть не менее 20 лет. Это требование возникло в связи с большим количеством смертей среди рабочих-подростков. Министерство внутренних дел Хамаса потребовало от владельцев туннелей выплаты компенсаций семьям погибших и покалеченных рабочих. По информации "Гардиан", муниципалитет Рафияха обязывает владельцев туннелей подписывать контракты, предусматривающие выплату до 40 тыс. долларов семьям рабочих, погибших на работе. Чиновники администрации Хамаса уже начали осуществлять надзор за выплатой компенсаций.

iv) Регулирование контрабанды топлива (бытового газа, дизельного топлива и бензина) из Египта. В туннелях проложены трубопроводы, по которым топливо перекачивается из Египта в сектор Газы. По данным "Гардиан", многие туннели оборудованы пластмассовыми трубами для перекачки египетского субсидированного топлива на территорию сектора Газы. Один владелец запраvoyной станции рассказал корреспонденту "Гардиан", что за первые 19 дней октября он по трубам своего туннеля "импортировал" 313 000 литров дизельного топлива и 161 500 литров бензина. "Каждый день, - сказал он, - я отправляю свой грузовик в Рафиях". При этом он сообщил, что зарабатывает 3,5 шекеля (около одного доллара) на каждом литре египетского топлива, тогда как на том же количестве израильского топлива он зарабатывает только полшекеля.

11. Благодаря мерам по упорядочиванию индустрии "туннелестроения" ее масштабы становятся более очевидными. По информации "Гардиан", на палестинской стороне Рафияха над входами в туннели появились сотни навесов. Прокладываемые в настоящее время туннели имеют достаточно большие размеры, позволяющие транспортировку домашнего скота и промышленных кондиционеров воздуха. По данным "Индепендент", навесы защищают входы в туннели от непогоды. Однако, по нашей оценке, некоторые из входов в туннели все еще расположены внутри капитальных сооружений (жилых домов и заброшенных зданий), чтобы скрыть их от глаз израильских и египетских спецслужб.



Вход в туннель под навесом



Вход в туннель внутри сооружения из шлакоблоков