

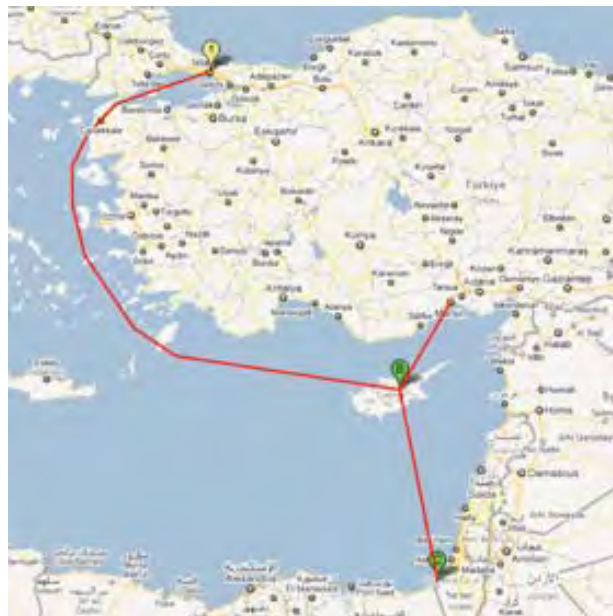


**Centre d'Information sur les  
Renseignements et le Terrorisme**

7 avril 2010

**L'administration du Hamas dans la bande de Gaza et les organisations pro-palestiniennes en Europe planifient l'envoi d'une flottille d'aide vers Gaza. Les coordinateurs de "l'intifada des bateaux" veulent éviter tout conflit avec les Egyptiens, mais sont prêts à une confrontation avec la marine israélienne, soutenue par des campagnes médiatiques et diplomatiques**

---



**La route prévue des bateaux turcs de la flottille  
(Site Internet d'IHH, organisation jouant un rôle majeur dans la flottille, 7 avril 2010)**

## Aperçu général

1. **Depuis quelques mois, des préparatifs sont en cours pour une expédition navale à grande échelle d'aide destinée à l'administration du Hamas dans la bande de Gaza. La flotte devrait arriver à Gaza dans quelques semaines.** Deux autres flottes à destination de la bande de Gaza sont prévues en Juin. La flottille a été organisée par une **coalition d'organisations pro-palestiniennes européennes qui se sont associées à l'administration du Hamas dans la bande de Gaza.**

2. Les organisations les plus significatives et les personnalités impliquées dans l'organisation de la flottille sont :

a. **Une organisation pro-palestinienne des droits de l'Homme à tendance islamique en Turquie appelée Insani Yardim Vakfi (IHH).** Cette organisation joue un **rôle clé** dans l'organisation de la flottille, **ayant même acquis un bateau de voyageurs et un cargo désignés spécifiquement à l'expédition** (voir l'Annexe C pour des détails sur l'organisation). L'organisation est interdite en Israël.

b. **Une organisation européenne appelée "la Campagne européenne pour la levée du siège sur Gaza."**

c. **Une organisation internationale appelée "Free Gaza"** qui œuvre pour faire lever le "blocus" israélien. Selon le site Internet de l'organisation, elle possède des membres en Australie, en Grande-Bretagne, à Chypre, en Allemagne, en Grèce, au Liban, en Palestine et aux Etats-Unis.

d. Des organisations pro-palestiniennes et des activistes de **Suède et de Grèce** qui ont acheté deux bateaux pour la flottille.

e. **Les partisans du Hamas en Grande-Bretagne** sont également impliqués dans l'organisation des flottilles (le plus célèbre étant Muhammad Sawalha et le député du Parlement George Galloway). Il a été annoncé qu'une flottille de l'organisation de la branche britannique de **Viva Palestine** devait partir en Juin.

3. **L'administration du Hamas dans la bande de Gaza**, impliquée dans l'organisation de la flottille, se prépare en termes de propagande et de profits politiques. Selon des déclarations de **Jamal al-Khudari**, membre du Hamas à la tête du "Comité populaire contre le siège," **la possibilité qu'Israël essaie d'empêcher l'arrivée de la flottille a été prise en considération. En réponse, de nombreuses actions ont été planifiées pour compliquer la situation pour Israël** : les bateaux partiront à des dates différentes et de destinations différentes. À bord des bateaux se trouveront des politiciens de divers pays occidentaux, arabes et musulmans, y compris des parlementaires, dont la présence sera un facteur de dissuasion pour Israël, du point de vue des organisateurs de la flottille. Les

bateaux se retrouveront à un emplacement précis et **entreront dans la bande de Gaza ensemble, compliquant la situation pour la marine israélienne. Les bateaux seront accueillis par 100 navires palestiniens** avec des représentants de divers secteurs de la société palestinienne (dont des enfants). L'arrivée de la flotte sera accompagnée d'une **campagne médiatique avec l'assistance de journalistes à bord des navires** (Interview d'al-Khudari, télévision Al-Aqsa, 5 avril 2010).

4. Selon le communiqué publié après la conférence de presse organisée le 2 avril à Istanbul, la flottille sera composée d'**au moins 8 bateaux**, dont trois navires de voyageurs, avec plus de **500 passagers de nationalités diverses** (de plus de 20 pays). Les bateaux transporteront **5000 tonnes d'équipement**, y compris du ciment et du fer (Israël a imposé des restrictions sur l'importation de ces matériaux dans la bande de Gaza) (Site Internet de Free Gaza, une des organisations impliquées dans la flottille, 2 avril 2010). Selon nous, il faut prendre en considération, comme dans le passé, le fait que les organisateurs de la flottille, en plus du transport de l'équipement, devraient également tenter de transférer de l'argent liquide à l'administration du Hamas. Selon des informations du Hamas, les bateaux partiront de **Turquie, de Grande-Bretagne, de Grèce et d'Irlande** (Palestine-Info d'Istanbul, 2 avril 2010).

5. Il semble que les partis impliqués dans la flottille ("**l'intifada des bateaux**," selon les termes de Jamal al-Khudari) **prennent en considération la possibilité d'une confrontation avec la marine israélienne**, créant une provocation qui sera utilisée par le Hamas et ses partisans pour la propagande, dans le but d'en tirer des profits politiques. Il faut rappeler les propos tenus par Muhammad Sawalha, activiste du Hamas en Grande-Bretagne impliqué dans l'envoi du précédent convoi d'aide ("Lifeline 3"). Selon Sawalha, le futur convoi évitera "une confrontation indésirable" avec les autorités égyptiennes, comme la fois précédente. Cette fois-ci, selon Sawalha, "la confrontation sera directement avec l'ennemi sioniste lui-même en haute mer" (Al-Intiqad, le site Internet du Hezbollah, 17 janvier 2010).<sup>1</sup>

6. Voir les Annexes pour un résumé des déclarations au sujet de la flottille par Jamal al-Khudari et les organisations européennes y participant.

---

<sup>1</sup> Voir notre article du 29 janvier 2010 intitulé "Le Hamas continue ses activités de propagande anti-israélienne en Europe : Muhammad Kazem Sawalha est un activiste du mouvement vivant en Grande-Bretagne, autrefois engagé dans des activités opérationnelles. Il est impliqué personnellement dans les préparatifs de l'envoi d'un nouveau convoi de soutien à Gaza par voie maritime afin d'affronter Israël," à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/hamas\\_f095.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/hamas_f095.pdf)

## ANNEXE A

---

### **Communiqué de presse publié après une conférence de presse organisée à Istanbul le 2 avril par les organisateurs de la flottille (selon la version française du site Internet Free Gaza, 3 avril 2010) <sup>2</sup>**

#### **“Notre dernier port s'appelle Liberté”**

REDIGE PAR L'EQUIPE DE FREE GAZA | 3 AVRIL 2010

PUBLIE DANS NEWS

3 avril 2010

[Istanbul, Turquie] "Aujourd'hui le mouvement Free Gaza et la Fondation turque de secours (IHH) ont annoncé une opération conjointe : 10 bateaux seront envoyés au printemps de 2010 vers la bande assiégée de Gaza. Des organisations de Grèce, d'Irlande et de Suède ont également promis d'envoyer des bateaux qui se joindront à la flottille du mouvement Free Gaza et de la Turquie.

M. Bulent Yildirim, président de IHH, a déclaré : « nous partons au printemps à Gaza et notre dernier port sera la liberté ; liberté pour 1,5 millions de Palestiniens auxquels on refuse le droit de reconstruire leur société. Nous n'arrêterons nos voyages que lorsqu'Israël aura levé son siège ».

Deux cargos feront partie de la flottille, l'un donné par la Fondation malaisienne Perdana et le second, provenant d'un don d'IHH. Les deux navires seront chargés de matériaux de construction, de générateurs et de matériel éducatif dont l'entrée à Gaza est interdite par Israël depuis son attaque brutale contre la population civile il y a un an. À bord des nombreux bateaux de passagers escortant les cargos, se trouveront des parlementaires du monde entier ainsi que de journalistes et des militants célèbres des droits humains.

Selon la présidente du mouvement Free Gaza, Huwaida Arraf, « le blocus illégal de Gaza et l'intransigeance continue d'Israël sont un pied de nez au droit international. Si nos gouvernements ne prennent pas position pour mettre fin à la persécution par Israël de la population palestinienne, la société civile mondiale le fera."

---

<sup>2</sup> <http://www.freegaza.org/fr/accueil/depeches>

## ANNEXE B

### Détails sur la flottille par Jamal al-Khudari, activiste du Hamas et président du Comité populaire contre le siège de Gaza



Dr. Jamal al-Khudari, Président du Comité populaire contre le siège de Gaza et membre du Conseil Législatif Palestinien (Ikhwan Online, Site Internet des Frères Musulmans, 5 avril 2010)

1. Début Avril, Jamal al-Khudari a tenu des propos à plusieurs reprises dans les médias sur l'arrivée prévue d'une flotte dans la bande de Gaza ("**L'intifada des bateaux**"). Ci-dessous des détails sur la flotte ressortant de ses déclarations (Télévision Al-Aqsa, 5 avril ; Agence de presse Safa, 4 avril ; Télévision Al-Quds, 2 avril 2010).

- a. La première flottille comprendra **au moins dix bateaux ; cependant, leur nombre pourrait passer à vingt.**
- b. **La première flottille partira fin Avril / début Mai 2010.** Deux autres flottilles devraient partir en Juin 2010.
- c. Les flottilles partiront à des dates diverses en Avril de **Turquie, de Grèce et d'Irlande** (et de **Grande-Bretagne** aussi, selon une autre version publiée sur Palestine-Info).
- d. La plupart des participants à la flottille seront **européens et turcs**, avec seulement quelques ressortissants des pays arabes. Selon al-Khudari, la **participation turque** dans la flottille est particulièrement importante.
- e. De nombreux participants seront **des parlementaires de différents pays** (plus de 50, selon Al-Khudari), des activistes d'organisations humanitaires, des journalistes, des ingénieurs et des médecins. Certains participants sont d'anciens responsables de ces pays et d'autres sont d'actuels décideurs. Selon lui, leur présence sur les bateaux devrait compliquer les tentatives d'Israël d'empêcher leur arrivée.

f. Les bateaux seront accueillis par **100 bateaux et par une campagne médiatique**. À bord des bateaux se trouveront des journalistes, des photographes, des activistes d'organisations d'aide étrangères, des groupes d'observateurs, des civils touchés par les attaques d'Israël et des représentants d'autres secteurs de la société palestinienne.

g. Les activistes arrivant dans la bande de Gaza visiteront les sites endommagés pendant l'Opération Plomb Durci et des hôpitaux, où ils rencontreront les familles de prisonniers et des victimes.

## ANNEXE C

---

### L'implication turque

#### Aperçu général

1. **La participation turque dans la flottille actuelle est certaine, par l'intermédiaire de l'organisation IHH**, une organisation turque des droits de l'Homme pro-palestinienne de tendance islamique (son nom complet est Insani Yardim Vakfi). Il s'agit d'une ONG dont le but est de mener des opérations dans des régions sinistrées pour sauver des vies et empêcher les violations des droits de l'Homme. L'organisation opère dans les pays arabes et musulmans comme l'Irak, la Palestine, la Jordanie, le Liban, le Pakistan, le Soudan, la Somalie, etc. L'organisation a été établie en 1995 et est dirigée par **Bulent Yildirim**.



Le logo de l'organisation

2. **Le Hamas accorde une importance considérable à la participation turque dans la flottille**, et ce n'est pas une coïncidence si Istanbul a été choisie par les organisateurs de la flottille pour la conférence de presse annonçant leurs intentions (2 avril). Selon nous, le **Hamas part du postulat que la présence de bateaux et d'activistes turcs contrecarrera les tentatives d'Israël d'empêcher l'arrivée de la flottille. La participation des turcs pourrait être utilisée pour compromettre les relations israélo-turques.**

3. Il faut préciser qu'**IHH a déjà été impliquée dans l'envoi d'aide à l'administration du Hamas dans la bande de Gaza**. Le 9 décembre 2009, un convoi d'aide est parti d'Europe pour Gaza par voie terrestre via la Turquie. IHH a fait un don d'environ 80 véhicules au convoi pour transporter l'aide par la Syrie, la Jordanie et l'Egypte ([www.insaniyardim.ihh.org/tr](http://www.insaniyardim.ihh.org/tr), ci-après : le site Internet d'IHH).



Activistes de l'organisation IHH en Décembre 2009  
(Site Internet de l'organisation, [www.insaniyardim.ihh.org.tr](http://www.insaniyardim.ihh.org.tr), 7 avril 2010)

4. IHH a déjà été déclarée interdite en Israël. Lorsque des activistes de l'organisation ont atterri à l'aéroport Ben Gourion, ils se sont vus refuser l'entrée dans le pays.

## Implication de l'organisation dans la flotte de Mai 2010

5. IHH a décidé de collaborer avec plusieurs organisations pro-palestiniennes européennes et activistes pro-palestiniens de divers pays pour expédier la flottille début Mai 2010, en parallèle à une campagne de propagande (selon une autre version, la flottille devrait partir à la fin du mois d'Avril). La presse islamique en Turquie se mobilise dans des activités de relations publiques intensives en prévision du départ de la flottille. Le directeur d'IHH, Bulent Yildirim, et plusieurs autres activistes ont présenté les buts de la flottille et de la campagne médiatique à l'occasion d'une conférence de presse à Istanbul.



La conférence de presse à Istanbul ([www.ihh.org.tr](http://www.ihh.org.tr), 7 avril 2010)



Bulent Yildirim, le responsable d'IHH ([www.ihh.org.tr](http://www.ihh.org.tr), 7 avril 2010)



6. Ci-dessous les principaux points abordés pendant la conférence de presse :

a. Selon Bulent Yildirim, **IHH a acquis un bateau de voyageurs capable d'accueillir 1080 passagers et un cargo d'une capacité de 3500 tonnes.** D'après lui, les participants de la flotte pourraient demeurer à bord pendant des mois au cas où Israël les empêche d'atteindre leur destination. **Il ajouté que la flotte serait une épreuve pour Israël. S'il résiste à la flottille, son geste sera considéré comme une déclaration de guerre pour les pays d'origine des activistes.**

b. La campagne compte sept navires : deux de Turquie, deux de Grande-Bretagne, un de Grèce et un d'Irlande. Le but de la campagne est de soutenir les Palestiniens ainsi que de prouver que le blocus arbitraire d'Israël n'est pas reconnu par la communauté internationale et qu'il peut être brisé par des moyens légaux, aussi bien que prouver qu'il est possible de faire pression sur l'Egypte pour ouvrir le terminal de Rafah et transporter des provisions humanitaires.

c. Les bateaux transporteront des médicaments, de l'équipement, du ciment et du fer. **Plus de 1000 personnes seront à bord des bateaux, dont des avocats et des activistes des droits de l'Homme, des représentants d'organisations civiles, des journalistes et des artistes.**

d. **Les armateurs ayant refusé de louer leurs bateaux à la flottille, il a été décidé d'acheter des bateaux pour l'organisation.** Jusqu'ici, IHH a acheté deux bateaux : un bateau de voyageurs et un cargo. L'acquisition a été financée par des donations au fonds palestinien. Mavi Marmara est un bateau de voyageurs acheté pour 1800000 liras turques. Le cargo a été acheté pour 850000 liras turques.<sup>3</sup> Les bateaux achetés seront utilisés pour d'autres campagnes et seront par la suite offerts aux Palestiniens.



Mavi Marmara, le navire de passagers acquis pour la flotte  
([www.ihh.org.tr](http://www.ihh.org.tr), 7 avril 2010)

<sup>3</sup> Selon une autre version, IHH a déclaré avoir acheté le cargo à Istanbul et changé son nom en "Gaza". Construit en 1981, il navigue sous **pavillon turc** (Site Internet IHH, 10 avril 2010).

e. Les passagers du bateau partiront d'Istanbul et navigueront vers Gaza dans les eaux internationales. **Ils feront des arrêts dans les ports d'Antalya, Kyrenia et Famagouste.** Une partie de la cargaison sera chargée à **Istanbul et l'autre dans le port de Mersin.** Le voyage devrait durer entre 10 et 15 jours, selon la météo et la réaction d'Israël.