



Информационный центр
изучения терроризма

7 июня 2010 г.

Подготовка организации ИНН к силовому сопротивлению солдатам АОИ на борту турецкого судна "Мави Мармара"

Предварительные выводы на основе опроса пассажиров и изучения вооружения, имевшегося на борту судна

Краткий обзор

1. Предварительный анализ показаний пассажиров турецкого судна "Мави Мармара", полученных после того, как оно ошвартовалось в порту Ашдода, показывает, что **боевики, являющиеся членами турецкой радикальной исламской организации ИНН,¹ оказали силовое сопротивление бойцам АОИ.**

2. **Показания пассажиров подтвердили, что насильственные действия, с которыми столкнулись бойцы АОИ, были не спонтанными, а организованными и спланированными заранее.** Их осуществляла группа специально подготовленных **боевиков организации ИНН числом до 40 человек,** находившихся среди 500 пассажиров судна. Боевики, действовавшие в рамках четко определенной иерархической структуры, поднялись на борт судна в порту Стамбула, не

¹ Более подробная информация приведена в нашем бюллетене от 27 мая 2010 года "Организация ИНН, сыгравшая центральную роль в отправке пресловутой флотилии к берегам сектора Газы, является турецким фондом гуманитарной помощи с радикально-исламской антизападной ориентацией. Наряду с законной благотворительной деятельностью она поддерживает радикальные исламские организации, включая ХАМАС, и, по крайней мере, в прошлом, даже ячейки "Всемирного джихада". Бюллетень находится по адресу: http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/English/eng_n/pdf/hamas_e105.pdf.

проходя проверку службами безопасности (в противоположность остальным пассажирам, поднявшимся на борт в Анталии после всестороннего досмотра).

3. **В рамках подготовительных мероприятий боевики организации ИНН** получили при посадке на судно портативные радиостанции. Они заняли верхнюю палубу, организовав там оперативный пункт связи. За два часа до конфронтации, глава организации ИНН Бюлент Йилдирим, который был на борту судна и лично руководил своими людьми, дал боевикам подробный инструктаж. Боевики были оснащены керамическими бронежилетами и противогазами, имели большое количество холодного оружия (на борту обнаружены ножи, топоры, обрезки металлических кабелей и труб, использовавшихся в качестве дубинок, разводные ключи и т.д.). Они были также оснащены канцелярскими ножами, заранее подготовленными и находившимися на верхней палубе.

4. Пассажиры судна, включая боевиков организации ИНН, **сообщили о том, что организация поддерживает тесные связи с турецким премьер-министром Тайипом Эрдоганом**, а также о том, что турецкое правительство принимало участие в организации флотилии. Эти показания подтверждают первоначальную оценку событий, согласно которой **цель флотилии** состояла не столько в доставке гуманитарной помощи в сектор Газы, сколько в **создании провокации путем оказания силового сопротивления бойцам спецназа Израиля**.



Боевик пропалестинский флотилии замахивается металлической трубой, чтобы ударить солдата АОИ (пресс-атташе АОИ, 3 июня 2010 г.)

Связи между организацией ИНН и турецким правительством

5. Согласно показаниям пассажиров, турецкий премьер-министр Тайип Эрдоган поддерживает тесные контакты с организацией ИНН. Флотилия была сформирована при всестороннем участии и согласии Эрдогана, проявившего личную заинтересованность в ее успехе. В его намерения входило использовать флотилию для повышения своего статуса в Турции и арабо-мусульманском мире. **Пассажиры сообщили, что перед**

выходом флотилии в море, премьер-министр Эрдоган спланировал предполагаемое развитие событий, основанное на возможной конфронтации с Израилем, которую он мог бы использовать в своих собственных интересах. Данные показания подкрепляются материалами, обнаруженными в портативных компьютерах пассажиров.

6. Полученная информация подтверждается также заявлением одного из журналистов, близкого к правительственным кругам Турции и лично к Бюленту Йилдириму, главе организации ИНН. Ниже приводится ряд утверждений этого журналиста, бывшего пассажиром на "Мави Мармара":

A. Власть и влияние премьер-министра Эрдогана опирается на активистов организации ИНН. Без их помощи он, возможно, не стал бы премьер-министром.

B. За отправкой флотилии к сектору Газы стояло турецкое правительство, целью которого было поставить Израиль в затруднительное положение: "Турки приготовили вам ловушку, и вы в нее попались".

C. В подготовке флотилии участвовало турецкое правительство, а премьер-министр Эрдоган дал последние наставления перед ее выходом в море. Всё это делалось, несмотря на то, что все знали, что у флотилии нет шансов достичь места назначения.

D. События, развернувшиеся вокруг флотилии, повысили статус Эрдогана в Турции и превратили его в лидера исламского мира.

E. Ожидается, что в Израиль будут направлены еще три флотилии, которые будут действовать аналогичным образом.

F. Журналист заявил, что он посещал сектор Газы в составе гуманитарной делегации и не заметил там никаких признаков бедствия или нехватки предметов первой необходимости. "Всё это – пропаганда", - добавил он.

7. В материалах, обнаруженных в портативных компьютерах, конфискованных у пассажиров "Мави Мармара", были и другие свидетельства, подтверждающие достоверность обширной информации о тесных связях между организацией ИНН и турецким правительством:

A. У главы организации ИНН Бюлента Йилдирима было найдено письмо на турецком языке, адресованное турецкому президенту Абдулле Гюлю и содержащее просьбу о помощи в освобождении из израильской тюрьмы боевика организации ИНН по имени Иззат Шахин. **Примечание:** Шахин был назначен представителем организации ИНН в Иудее и Самарии. Его основной задачей была передача денег "благотворительным обществам" организации ХАМАС. В апреле

2010 года он был задержан для допроса и позднее выслан из Израиля по официальному запросу представителей Турции.

В. Согласно одному из документов, организация ИНН приобрела "Мави Мармара" у турецкой компании IDO (файл ИНН Basin Agiflamasi Gemi.com). **Примечание:** Турецкая компания IDO (Istanbul Deniz Otobusleri) была основана в 1987 году **городскими властями Стамбула** с целью обеспечения жителей города скоростным, удобным и безопасным транспортом. Компания, являющаяся крупнейшей компанией такого типа в мире, в 1995 году объединилась с компанией City Line Ferry Services, и сегодня является основным поставщиком услуг водного транспорта в Стамбуле и акватории Мраморного моря.

Пассажиры теплохода "Мави Мармара"

8. Пассажиры, бывшие на борту "Мави Мармара", сообщили, что, по большей части, они были привлечены к участию во флотилии посредством прессы, телевидения и Интернета, в которых были опубликованы номера контактных телефонов организации ИНН, а также адреса электронной почты заинтересованных сторон. **Таким способом к участию во флотилии были привлечены 500 человек, большинство из которых составляют добровольцы.**

9. **Помимо обычных пассажиров, на борту "Мави Мармара" находились 40 турецких боевиков организации ИНН. Они входили в особую группу, составленную из турецких граждан, завербованных специально для данной операции. Участники группы подразделялись по регионам страны, из которых они прибыли (в каждом регионе были свои собственные руководители и вербовщики), а также в соответствии с поставленными перед ними задачами. Обычные пассажиры на борту были отделены от особой группы, состоявшей из боевиков организации ИНН.**

10. **Боевики особой группы поднялись на борт судна в порту Стамбула, не проходя проверку службами безопасности (в противоположность остальным пассажирам, поднявшимся на борт в Анталии после всестороннего досмотра - см. ниже). После посадки на судно им были вручены портативные радиостанции для поддержания связи. У некоторых из них на одежде были наклейки "Обеспечение безопасности" ("хarez амни").**

11. Пассажирам-добровольцам было предложено самостоятельно прибыть в Анталию 26-го и 27-го мая. В Анталии перед отходом судна на общем собрании был проведен заключительный инструктаж. **У многих пассажиров при себе были значительные суммы денег (десятки тысяч евро), по-видимому, распределенные между**

ними после выхода судна в море. Эти денежные средства были, по всей вероятности, предназначены для передачи организации ХАМАС (хотя пассажиры утверждали, что деньги предназначались для личного использования).

Как проходило плавание

12. Судно вышло из Стамбула с командой численностью 29 человек и 40 завербованными членами организации ИНН, составлявшими особую группу. **Их снаряжение было погружено на борт без какой-либо проверки службами безопасности.** По прибытии судна в Анталию остальные пассажиры перед посадкой прошли тщательный досмотр с применением рентгена. Пассажиры поднялись на борт согласно списку, подготовленному организацией ИНН и турецкими таможенными властями, ответственными за контроль, предусмотренный системой безопасности.

13. **Во время рейса группа боевиков организации ИНН контролировала судно.** Они охраняли коридоры **и не разрешали пассажирам выходить на верхнюю палубу.** Они также ограничили перемещения членов команды судна, которые каждый раз должны были получать соответствующее разрешение от представителей ИНН. Кроме того, для корреспондентов от организации ИНН был организован своего рода оперативный пункт связи.

Подготовка к силовому сопротивлению солдатам АОИ

14. Согласно показаниям пассажиров, **основная цель организаторов флотилии состояла в том, чтобы “показать всему миру истинное лицо Израиля”,** а доставка гуманитарной помощи в сектор Газы была целью второстепенной и необязательной. **Для них было очевидно, что они столкнутся с противодействием Израиля гораздо раньше, чем достигнут побережья сектора.**

15. **Перед столкновением с бойцами АОИ пассажиры судна подготовились к силовому сопротивлению, которое, несомненно, было возглавлено боевиками организации ИНН, составлявшими особую группу.**

16. **Подготовка к конфронтации с бойцами АОИ включала следующие действия:**

А. **Инструктаж особой группы** перед высадкой спецназа АОИ (провел лично Бюлент Йилдирим).

В. **Отделение пассажиров-добровольцев от членов особой группы** и отправка их вниз (всем пассажирам, которые не участвовали в сопротивлении

бойцам АОИ, было приказано спуститься в нижние помещения судна и оставаться там).

C. Надевание керамических бронежилетов и противогазов.

D. **Раздача холодного оружия**, имевшегося на борту судна. Вооружение включало в себя ножи, топоры, тяжелый инструмент, **обрезки металлических кабелей и труб, используемые в качестве дубинок и нарезанные из заграждений на судне** с помощью дисковых электропил, имевшихся на борту специально для этой цели. Палуба была усыпана металлическими гайками с целью затруднить высадку десанта.



Дисковые электропилы для резки поручней и металлических кабелей
(пресс-атташе АОИ, 3 июня 2010 г.).

17. **Боевики организации ИНН получили задание не допустить солдат АОИ на борт судна, а тех, кому удастся высадиться, сбрасывать в море. Непосредственно перед высадкой десанта АОИ глава ИНН Бюлент Йилдирим отдал боевикам особой группы приказ образовать живую цепь и, используя стулья и дубинки, отразить высадку солдат и сбросить их в море.**

18. Когда израильские морские катера приблизились к судну и с них забросили кошки, чтобы подняться на борт, боевикам удалось их отцепить и отбросить.



Схватка
началась

Рогатка

Бросание
различных
предметов

Снимки, сделанные камерами видеонаблюдения на борту "Мави Мармара", зафиксировали подготовку, проделанную пропалестинскими боевиками для нападения на солдат АОИ (пресс-атташе АОИ, 3 июня 2010 г.).

Оружие, найденное на борту судна

19. Ниже представлено вооружение, которое, согласно показаниям свидетелей, было заранее подготовлено:

А. Сто керамических бронежилетов с изображением турецкого флага. Они были надеты на боевиков организации ИИН, а также на врачей и корреспондентов (в рамках подготовки к силовому сопротивлению).



Рогатки, найденные на борту судна
(пресс-атташе АОИ, 30 июня 2010 г.).
На той, что в центре, написано "Хизбалла".



Керамические бронежилеты, которые были надеты на боевиков особой группы, находившихся на борту "Мави Мармара" (пресс-атташе АОИ, 30 июня 2010 г.).

В. **Двести противогазов.**

С. **Большое количество рогаток.**



Некоторые из ножей, обнаруженных на борту судна и заранее подготовленных к конфронтации (пресс-атташе АОИ, 30 июня 2010 г.).

Д. **Восемь топоров**, снятых с пожарных щитов на борту судна.

Е. **Значительное количество ножей**, большая часть которых взята из камбуза на судне и шести кафетериев. Был также обнаружен нож с выкидывающимся лезвием.

Ф. **Стальные кабели и металлические прутья**, выпиленные из поручней судна.

Г. **Деревянные дубинки.**

Н. **Молотки и другой инструмент.**

І. **Металлические гайки**, которые были рассыпаны на верхней палубе с целью воспрепятствовать перемещению солдат.

Ј. **Валики для нанесения краски** с удаленным поролоном для использования в качестве дубинок.

Установление личности погибших

20. Восемь из девяти убитых боевиков были опознаны во время опроса пассажиров как боевики организации ИНН и добровольцы. Один из них был фотографом организации ИНН. Личность девятого погибшего не установлена.

Приложение

Показания офицера команды "Мави Мармара"

1. Основные положения показаний офицера команды "Мави Мармара":

A. Груз, который был погружен на борт в Стамбуле, состоял из лекарств и товаров первой необходимости (как можно было судить по надписям на упаковке).

B. На судне находились 29 человек команды и **40 боевиков организации ИНН**. Группу боевиков возглавлял Бюлент Йилдирим. Боевик по имени Раджип отвечал за материально-техническое обеспечение. Там был также боевик по имени Тондж.

C. Остальные пассажиры поднялись на борт в соответствии со списком, подготовленным организацией ИНН и турецкими таможенными властями. Из Анталии судно отправилось на Кипр, где его уже ждали другие суда флотилии.

D. Перед посадкой пассажиров капитан отдал распоряжение команде удостовериться в том, что при них нет никакого оружия или чего бы то ни было, что можно рассматривать как оружие.

E. После подъема на борт боевики ИНН **получили в свое распоряжение портативные радиостанции, необходимые для поддержания контроля над судном**. В коридорах была выставлена охрана, которая **не разрешала** обычным пассажирам выходить на верхние палубы. Они также ограничили перемещения членов команды судна, которые каждый раз должны были получать соответствующее разрешение от представителей ИНН.

F. **Пассажиры получали инструкции от боевиков организации ИНН посредством внутреннего кабельного телевидения судна. Кроме того, для корреспондентов от ИНН был организован своего рода оперативный пункт связи.**

G. **Боевики организации ИНН использовали дисковые электропилы для нарезки металлических прутьев из поручней судна**. Они также располагали стальными стержнями, извлеченными из спасательных шлюпок. Услышав звук электропилы, капитан послал двух офицеров узнать, что происходит. Они увидели, что боевики вопреки указаниям капитана вынесли на палубу дисковые электропилы и использовали их для распиливания поручней

судна на металлические прутья. Офицеры обнаружили три таких электропилы и конфисковали их.

Н. Оценивая ситуацию сегодня, очевидно, что всё было спланировано заранее. Офицер заявил, что во время плавания он не осознавал характера происходящих событий, поскольку держался на расстоянии от пассажиров.