



Информационный центр по
вопросам разведки и
терроризма

19 июля 2010 г.

Сравнение насилия со стороны ИИИ, направленного против Армии обороны Израиля во время прохождения флотилии «Мави Мармара» (июнь 2010 г.) и насилия, примененного активистами Lifeline 3 против египетских сил службы безопасности (январь 2010 г.), демонстрирует ряд сходств, а также ведущую роль Турции и агрессивное поведение ИИИ.



Египетские силы в столкновении с активистами Lifeline 3 в Эль Арише
(ihh.org.tr, январь 2010 г.)

Общая информация

1. В декабре 2009 - январе 2010 гг. международная охраняемая транспортная колонна гуманитарной помощи под названием Lifeline 3 был отправлен по суше в сектор Газа. Она был организована организацией «Вива Палестина» (Viva Palestina), возглавляемой про-палестинским бывшим членом британского парламента Джорджем Гэлловэем. В движении охраняемой транспортной колонны принимали участие двести пятьдесят турецких граждан, что составляло примерно половину от общего числа лиц, среди которых были известны активисты ИНН, под руководством Бюлента Йилдирима (Bülent Yildirim).

2. Ретроспективный анализ поведения транспортной колонны, а также использование информации, предоставляемой турецкими СМИ и приведенной на сайте ИНН, указывает на ряд сходств между проведением Lifeline 3 и насильственной конфронтацией на борту «Мави Мармара»:

А. В обоих случаях группа была неоднородная и включала в себя **исламских экстремистов (особенно турецких граждан), активистов и организаций, аффилированных с европейскими радикальными левыми, а также реальным добровольцам - правозащитникам**, откликнувшимся на призыв об организации помощи жителям сектора Газа.

В. В обоих случаях **турецкая поддержка была ключевой. Турецкое правительство сыграло важную роль** в организации транспортной колонны Lifeline 3, несмотря на то, что грузы были отправлены от имени организации «Вива Палестина». Турецкое правительство принимало участие в организации транспортной колонны, а его организаторы были гостями турецкого парламента. **Главы правительства даже вмешались в ситуацию с египетскими властями от имени транспортной колонны.** Когда насильственная конфронтация завершилась, министры иностранных дел Турции и Египта провели переговоры об освобождении членов транспортной колонны. В результате этих усилий египетская сторона даже разрешила некоторым участникам (среди которых был и Бюлент Йилдирим) въехать в сектор Газа с частью оборудования, привезенного ими.

С. **В обоих случаях участники отказались подчиниться указаниям египетских и израильских властей.** Руководители охраняемой транспортной колонны Lifeline 3 бросили вызов египетской стороне, и их подход в целом создавал конфронтацию и напряжение (как и во время инцидента на борту «Мави Мармара»).

D. **Участники Lifeline 3**, в частности оперативные сотрудники ИНН и их руководитель, Бюлент Йилдирим, **вели себя агрессивно по отношению к египетским властям**, аналогично насильственному сопротивлению солдатам Армии обороны Израиля на борту «Мави Мармара». **Пятьдесят оперативников были ранены во время столкновения с египетскими службами безопасности, причем пять из них получили серьезные ранения. В интервью, размещенном на сайте ИНН, Бюлент Йилдирим заявил, что во время столкновения «мы взяли в плен семеро египетских солдат; мы отпустили троих раненых...»** (подобным образом трое солдат из Армии обороны Израиля удерживались турецкой стороной во время борьбы на борту «Мави Мармара»).

E. **В обоих случаях имели место демонстрации протеста в Стамбуле.** После столкновения с египетскими службами безопасности демонстрации протеста были проведены в Стамбуле, в ходе которых Президент Египта Мубарак был назван предателем, и развевались флаги движений Хамас и Хезболла. Инцидент на «Мави Мармара» также привел к антиизраильским демонстрациям по всему Стамбулу, инициированным ИНН и исламистскими группами.

3. По мнению организаторов, **организация транспортной колонны Lifeline 3 была провалом**, она испортило отношения с Египтом, а также отвлекла внимание от Израиля. Ситуация с транспортной колонной вызвала небольшой интерес, как в израильских, так и международных СМИ. **Уроки из конфликта вокруг Lifeline 3 были извлечены, а результаты просматривались в применении на практике спустя пять месяцев в инциденте с флотилией «Мави Мармара».**

Транспортная колонна Lifeline 3

4. Проход транспортной колонны Lifeline 3 был организован «Вива Палестина», организацией, **возглавляемой Джорджем Гэлловэем.¹ В охраняемой транспортной колонне принимали участие пятьсот активистов, 250 из которых были из Турции.** В составе колонны находилось 220 транспортных средств различных видов, включая кареты скорой помощи. Сорок семь транспортных средств поступили из Соединенных Штатов, 80 - из Великобритании и **73 – из Турции. Все турецкие транспортные средства были покрашены в цвета «Палестины».**

¹ Джордж Гэлловэй является бывшим членом британского парламента, демонстрирующим свои про-палестинские и антиизраильские настроения и сыгравшим ключевую роль в организации транспортной колонны гуманитарной помощи Lifeline сектору Газа. В результате столкновения с египетскими властями он **был объявлен персоной нон грата в Египте.**

Транспортная колонна отправилась из Великобритании 6 декабря 2009 года, и прибыла в Турцию 15 декабря.

5. Перед выездом транспортной колонны из Турции **египетские власти не согласились с маршрутом, который был запланирован для движения транспортной колонны, чтобы достичь сектора Газа, и который пролегал через порт Нуэйбу** (на восточном побережье Синайского полуострова, в заливе Акаба), и оттуда на север через Синай в сектор Газа. Хуссам Заки, представитель Министерства иностранных дел Египта, сказал, что, по его мнению, **за выбором маршрута через Турцию стояли политические цели, потому что участники и значительная часть помощи происходили именно оттуда**. Он сказал, что Египет не возражает против турецкой помощи и делегации «Вива Палестина», но выразил пожелание об уважении ими правил египетского правительства. Он отметил, что движение транспортной колонны будет необходимо через Эль Ариш, поскольку это был порт, утвержденный египетскими службами безопасности, и место, в котором проходила проверку вся помощь, поступающая для сектора Газа. **Он также сказал, что организаторы были проинформированы о решении, но не соизволили ответить** (Информационное агентство Ма'ан Ньюз, 29 декабря 2009 г.).

6. **16 декабря 2009 г. организаторы транспортной колонны гуманитарной помощи провели конференцию в Стамбуле**, во время которой глава ИНН Бюлент Йилдирим обратился к турецкому премьер-министру с просьбой попросить египетского президента, посетившего Турцию днем ранее, открыть границу для конвоя (todayzaman.com, 17 декабря 2009 г.). Организаторы также встретились с членами турецкого парламента, где они имели беседу с председателем Парламента и лидерами Партии Саадет (Счастья) (SP) (исламистской партии, активисты которой также находились на борту «Мави Мармара») и Партии справедливости и развития АКР (правящей партии Эрдоган) (ihh.org.tr, январь 2010 г.). Охраняемая транспортная колонна покинула Стамбул, где к ней присоединились члены ИНН (включая семь женщин) для проезда по турецким городам, среди которых были Анкара, Конья и Адана. 19 декабря они достигли Сирии.



Турецкий Парламент принимал организаторов флотилии в качестве гостей

(ihh.org.tr, декабрь 2009 г.).

7. После короткого пребывания в Сирии, 21 декабря транспортная колонна достигла Иордана. Египетское правительство, трудности с которым стали явными еще перед тем, как транспортная колонна покинула Турцию, объявило о том, что закроет переезд Рафах в день прибытия транспортной колонны (worldbulletin.net, декабрь 2009 г.). В результате трудностей с египетскими властями транспортная колонна осталась в порту Акаба для разрешения проблем. 27 декабря она покинула Акаба и вернулась в Сирию, потому что египетские власти не позволили транспортной колонне въехать в порт Нуэйба.

8. В Сирии Бюленту Йилдириму после значительных усилий, удалось нанять судно для переправления транспортных средств из порта Латакия в порт Эль Ариш. Очевидно, что некоторые активисты прибыли небольшими самолетами, арендованными у сирийских авиалиний. Сирийские самолеты совершили один рейс, а затем организаторы были вынуждены арендовать самолеты у греческой компании для оставшихся активистов из 500 участвующих в движении колонны.

9. 4 января 2010 года транспортная колонна достигла порта Эль Ариш. К ней присоединились пять значительных членов турецкого парламента, включая руководителя комитета Парламента по международным отношениям и заместителя руководителя Партии Саадет. Члены турецкого правительства пообещали организаторам транспортной колонны, что сделают все возможное для разрешения проблем с египетским правительством. Они провели пресс-конференцию недалеко от порта, на которой настаивали на вхождении в сектор Газа только с транспортной колонной (ihh.org.tr, январь 2010 г.).

Столкновения с египетскими службами безопасности

10. Египетские власти объявили, что их службы безопасности позволят только некоторым грузовикам войти в сектор Газа через переезд Рафах, и потребовали, чтобы остальные въезжали через Израиль. Вмешался турецкий премьер-министр и безуспешно попытался изменить решение египтян.

11. Египетские ограничения привели к столкновениям между силами безопасности и членами транспортной колонны, среди которых были активисты ИНН, возглавляемые Бюлентом Йилдиримом. Согласно заявлению, сделанному Йилдиримом (см. ниже) во время столкновения активисты ИНН взяли в плен семерых египетских солдат. Через короткий промежуток

времени трое раненых солдат были отпущены, а оставшиеся четыре были использованы в качестве обменных козырей для переговоров. Во время столкновений 50 активистов были ранены, пятеро из них получили серьезные ранения.

12. В результате инцидента ИНН выпустила заявление с утверждением, что члены делегации столкнулись с насилием со стороны египтян. В нем утверждалось, что полицейские в гражданской одежде бросались камнями, а полиция по подавлению массовых выступлений напала на них с перцовыми аэрозолями.² Подобно объявлению, выпущенному после инцидента на «Мави Мармара», в заявлении утверждалось, что **принимавшие участие лица были невинными добровольцами, преследовавшими гуманитарные цели**, а организация, как говорилось в объявлении, была возмущена насилием, примененным со стороны египтян.³



Слева: Столкновение с египетскими службами безопасности. Справа: раненый оперативник ИНН (в жилете, похожем на те, что были надеты на оперативников ИНН на «Мави Мармара») (ihh.org.tr).

13. Ниже приводится свободный перевод с турецкого языка описания, представленного Бюлентом Йилдиримом событий, имевших место в Египте: «...Египет хотел разделить делегацию, въезжающую в сектор Газа на две части. Они отказали в разрешении на въезд первой группе, прибывшей в Эль Ариш, **но мы высказали наш протест в отношении этого решения.** Египетской реакцией стала конфискация 59 транспортных средств, которые передавались в качестве гуманитарного пожертвования [сектору Газа]. Мы оказали сопротивление, и они немедленно окружили нас. Когда мы начали вести переговоры с нами, они напали на нас. Они бросали в нас камни. Тридцать наших членов получили ранения, пять из которых получили серьезные ранения. Они задержали семерых из нас. **Мы ответили на их нападение. Мы взяли в плен семерых египетских солдат, и выпустили троих, которые были ранены.**

² Несколько контейнеров с перцовым аэрозолем были найдены на борту «Мави Мармара», и были подготовлены заранее для столкновения с Силами обороны Израиля.

³ <http://www.ihh.org.tr/12681/en>

Таким образом, у нас осталось четверо. Мы были готовы отпустить их, если бы нашим людям дали разрешение на въезд. После первого нападения египетские солдаты окружили нас с суши и моря. Мы оказались в осаде. Они могли напасть на нас снова.» [выделение ITIC].⁴

14. В заключение, в результате вмешательства со стороны турецкого премьер-министра и министра иностранных дел 5 января активистам транспортной колонны, включая Бюлента Йилдирима, было разрешено войти в сектор Газа с частью оборудования, привезенного ими, где они были приняты движением Хамас.



Слева: Бюлент Йилдирим и действительный глава администрации Хамас Исмаил Хания. Справа: Прием делегации в секторе Газа (ihh.org.tr).

Турецкие протесты против столкновений между египтянами и транспортной колонной

15. В ответ на столкновение между (преимущественно турецкими) участниками транспортной колонны и египетскими службами безопасности, тысячи турецких протестантов вышли на улицы для осуждения Египта и его действий против транспортной колонны гуманитарной помощи. Некоторые демонстрации прошли перед египетским консульством в Стамбуле. Демонстранты несли палестинские флаги и плакаты с осуждением применения силы египтянами. Над ними развевались флаги движений Хезболла и Хамас, а также портреты Имада Мугниа и египетского президента Хосни Мубарака, пожимающих руку Ципи Ливни.

⁴ <http://www.ihh.org.tr/12630>, 6 января 2010 г.

Фотографии с демонстраций, прошедших в Стамбуле



Антиегипетские демонстрации. Справа: На вывеске написано «Мы все - палестинцы – мы будем сопротивляться [muqawamah]» (Хюррият, январь 2010 г.)



Флаги Палестины, движений Хамас и Хезболла на демонстрации в Стамбуле (ihh.org.tr).



Флаг Партии Саадет (Счастья) (SP), активисты которой участвовали во флотилии «Мави Мармара», и палестинский флаг с надписью «Мы все - палестинцы – мы будем сопротивляться» (ihh.org.tr).



Ципи Ливни и египетский президент Хосни Мубарак на плакате во время демонстрации в Стамбуле

Реакция египетской стороны

16. В ответ на насильственное и агрессивное противостояние в Эль Арише, которое египетское руководство назвало «презрительностью со стороны гостей страны», представитель египетского Министерства иностранных дел сказал, что **Египет был удивлен транспортной колонной, «которая никоим образом не напоминала транспорт, доставляющий гуманитарной помощи, и который не сообщил о своем прибытии властям».** Египет также объявил **Джорджа Гэлловэя персоной нон грата**, потому что он подлил масла в огонь во время беспорядков в Эль Арише, и его заставили покинуть Египет (сообщения Ynet и газеты *Haaretz*, 8 января 2010 г.). **Абу аль-Гейт**, Министр иностранных дел Египта, сказал, что **Египет не позволит подобным транспортным колоннам входить на его территорию**, и что он составит новую договоренность через Красный Крест или организации помощи Египта для транспортировки гуманитарной помощи сектору Газа (сообщение египетского телевидения, 8 января 2010 г.).

Извлечение уроков из прохождения колонны Lifeline 3

17. ИИИ и Хамас извлекли определенные уроки из организации охраняемой транспортной колонны Lifeline 3 и агрессивной реакции Египта. **Основной урок состоял в необходимости недопущения столкновений с Египтом в будущем и смещении центра внимания, в практическом смысле и для СМИ, в сторону Израиля.**

18. Усвоенный урок был применен в **интервью с Мухаммадом Савалха**, оперативным сотрудником движения Хамас в Иудее и Самарии, получившего убежище в

Великобритании и ставшего высокопоставленной фигурой в Мусульманском Братстве, которое участвует в организации антиизраильской деятельности, включая организацию прохождения транспортных колонн в сектор Газа. Он сказал, что транспортная колонна Lifeline 3 оказалась втянутой в «нежелательное столкновение» с египетскими властями, и **«в следующий раз столкновение будет проведено напрямую с сионистским противником в открытом море»** (сайт alintiqad движения Хезболла, 17 января 2010 г.).