



Информационный центр Меира  
Амита по изучению терроризма

**Среди пассажиров и организаций на борту *Мави Мармара* выделялись турецкие и арабские исламские экстремисты, руководимые организацией ИНН. На судне находились также крайне левые активисты и добровольцы из Европы, которые откликнулись на призыв помочь палестинцам в секторе Газы но не участвовали в агрессивных планах этой организации.<sup>1</sup>**



Турецкое пассажирское судно *Мави Мармара*, флагман флотилии. На нем виден турецкий флаг и плакат с логотипом турецкой исламистской организации ИНН, организатора флотилии (рядом с турецким флагом). (Фото mycatbirdseat.com, 22.05. 2010).

<sup>1</sup> Ниже приводится краткое изложение подробного доклада, в котором анализируются человеческий, идеологический и организационный аспекты состава пассажиров, собравшихся на борту судна *Мави Мармара*. Сам документ вскоре будет выпущен отдельным изданием.

## Краткий обзор

1. Цель настоящего доклада состоит в том, чтобы исследовать состав **пассажиров *Мави Мармара* (561 человек), а также идеологию, характер и цели организаций, которые стояли за ними**, на основе большого объема свидетельств, накопленных за период, прошедший со времени флотилии. Даже если наша информация не является полной, она, безусловно, дает четкое представление о наиболее примечательных общих характеристиках этих людей и организаций.

2. **Судно *Мави Мармара*, флагман последней флотилии, было спущено на воду, наряду с двумя другими грузовыми судами, турецкой экстремистской исламистской организацией, называемой ИНН, которая играла ключевую роль в активной подготовке к рейду. Именно боевики ИНН, некоторые из которых поднялись на борт в Стамбуле, не пройдя пассажирского контроля, были наиболее активны в заранее подготовленной силовой конфронтации с солдатами ЦАХАЛа** (в то время, как остальные пять кораблей, - а также *Rachel Corrie*, - ЦАХАЛ взял под свой контроль без всяких осложнений).

3. Исследование пассажирского состава *Мави Мармара* и представляемых ими организаций **проливает свет на коалицию, к которой принадлежат активисты и организаторы флотилии. Они прибыли из разных стран, у них разный характер и идеология – от исламских экстремистов до левых экстремистов.** Но большинство их, - **хотя и не всех**, - объединяет враждебное чувство к Израилю (а иногда и к еврейскому народу вообще), **чувство солидарности с Хамасом и его идеологией, а также враждебное отношение к либеральному Западу, каким он является сегодня.**

4. **Анализ, содержащийся в настоящем докладе, основывается на списке пассажиров, обнаруженном на борту *Мави Мармара*.** Все пассажиры разделены на группы в зависимости от страны своего происхождения и порта их посадки на корабль (см Приложение I). Анализ личности пассажиров и десятков организаций, принимавших участие во флотилии, основывается на большом количестве самой разнообразной информации: заявлениях, сделанных пассажирами судна во время опросов, документах, обнаруженных на *Мави Мармара* и других судах флотилии, открытой информации медийных источников (включая средства массовой информации Турции), открытой информации участвующих во флотилии организаций, а также на информации израильской службы безопасности.

5. Из 561 пассажира *Мави Мармара* 380 были гражданами не-арабских мусульманских стран (в основном, Турции), 107 – арабских мусульманских стран и 74 – стран Запада. Исследование выявило следующие факты:

А. **Флотилия была, в основном, турецким проектом. 353 пассажира, то есть более 60%, были турками.** Турецкие пассажиры, в том числе активисты ИНН, были и на остальных двух кораблях.

В. Большинство арабских делегаций было из **Алжира** (32 участника) и **Иордании** (31 участник).

С. Пассажиры из **Западных стран** составляли всего 13 %. **Наиболее представительной была делегация из Британии** (28 участников). Заметную активность среди пассажиров из стран Запада проявляли **активисты-мусульмане арабского происхождения**. Некоторые из них и прежде участвовали в морских и сухопутных конвоях в сектор Газы, а некоторые принимали участие в выступлениях против Израиля в своих странах.

6. **С точки зрения идеологии, многие пассажиры *Мави Мармара* принадлежали к экстремистским исламским организациям, - в основном, к турецкой ИНН и другим исламистским организациям, действующим в Турции. Были также активисты из арабских стран и стран Запада, связанные с организацией «Братья мусульмане».** Западные радикалы, левые активисты, были в меньшинстве. Были также волонтеры, которыми двигало искреннее желание помочь жителям Газы. **Этой разнородной группой людей, которых объединяло общее для всех них враждебное отношение к Израилю** (а зачастую и ко всему еврейскому народу), **стремление помочь Хамасу** (но не Палестинской администрации) и **неприятие Запада и его ценностей, руководила ИНН.**

7. **Флотилия ставила перед собой следующие цели:**

А. **Она представляла широкую международную коалицию, главные политические цели которой состояли в том, чтобы изолировать Израиль, начать против него кампанию очернения, усилить международный нажим на него и, наконец, превратить его в государство-изгоя и делегитимизировать само его существование.**

В. Исследование документов и заявлений, сделанных ИНН и Движением за свободу Газы (ДСГ), двух наиболее известных организаций, участвующих во флотилии, с очевидностью доказывает, что **целью флотилии была вовсе не гуманитарная помощь** жителям сектора Газы; цель была **чисто**

**политической.**<sup>2</sup> Внутренний документ ДСГ, вебсайт ИНН и заявление, сделанное Бюлентом Йилдиримом за два месяца до рейда флотилии перед своими сторонниками исламистами, свидетельствуют о наличии ряда политико-пропагандистских целей: продемонстрировать поддержку Газе, заставить Израиль в одностороннем порядке изменить свою политику изоляции сектора Газы (полностью игнорируя соображения безопасности, которые к этому привели), создать ажиотаж в средствах массовой информации по поводу так называемой «блокады» и **изолировать Израиль.**

С. У каждой из этих двух организаций были свои собственные мотивы. Имеются указания на то, что ИНН намеревалась, кроме всего прочего, **еще больше осложнить и без того не простые отношения между Израилем и Турцией, ставшие проблематичными с приходом к власти премьер-министра Эрдогана;** с этой целью она планировала оказать жесткое сопротивление ЦАХАЛу, привлекая как можно больше внимания к турецкой принадлежности флотилии. **В основе желания ДСГ добиться успеха флотилии лежало его намерение улучшить свои шансы на сбор средств для финансирования своей деятельности,** поскольку оно испытывало определенные трудности в этом плане.

#### 8. Организованное насилие на борту *Мави Мармара*:

А. ИНН с самого начала готовилась применить крайнюю степень насилия против ЦАХАЛа и осуществить **план, который предусматривал подготовку боевых позиций, вооружение боевиков оборонительным и наступательным оружием, а также инструктаж перед боем.** С этой целью на борт *Мави Мармара* были доставлены оружие и снаряжение, а во время плавания было изготовлено оружие из подручных средств. Последнее включало **обрезки труб, деревянные дубинки, топоры, ножи, коктейль Молотова и пращи.** По имеющейся у нас информации, **на борту Мави Мармара был один или два револьвера, и по крайней мере из одного из них стреляли по солдатам ЦАХАЛа,** как только они стали спускаться с вертолета на палубу. **Вдобавок, боевики ИНН отняли три револьвера у солдат ЦАХАЛа и применили их против них.** Восемь солдат ЦАХАЛа было ранено; в двух из них стреляли (в одного из оружия, не используемого израильской армией, - стало быть, оно принадлежало ИНН; а в другого - из оружия, выхваченного у солдата).

<sup>2</sup>**Хамас также признал, что цели флотилии отнюдь не были исключительно гуманитарными.** Когда Исмаила Ханию попросили прокомментировать тот факт, что после рейда флотилии Израиль уменьшил изоляцию Газы, он отметил, что «основной проблемой является вовсе не гуманитарная помощь, - при всей ее важности и необходимости для палестинцев, - а именно блокада, полной отмены которой мы требуем. **Мы отказываемся разделять две эти проблемы и говорить только о гуманитарной»** (интервью на сайте *Al-Islam Al-Youm*, 26.06. 2010) (выделено ИТИС).

**В. Исследование имен убитых турок** показывает, что **почти все они (восемь из девяти) были членами ИНН** или связанных с ней партий и организаций. **Большинство из них (семеро из девяти) тем или иным способом заявили еще до столкновения, что они хотят умереть как шахиды.** Трудно судить о степени приверженности этой идее или об искренности намерений этих людей, но само это заявление **ясно показывает характер противника, с которым столкнулись израильские солдаты на борту *Мави Мармара*.**

**С. Исследование имен 53 раненых во время столкновения,** - их имена были в списке, предъявленном организацией ИНН, - **показывает, что все они, за одним исключением, были турками.** Большинство из них были членами ИНН или турецких исламистских организаций, сотрудничавших с ней. Ни один из них не принадлежал какой-либо из про-палестинских или Западных, или арабских мусульманских правозащитных организаций, за исключением одного человека (который был серьезно ранен) из Индонезии.

#### 9. Применение крайних форм насилия на фоне проповедей о недопустимости насилия:

**А. Организаторы флотилии часто позиционировали себя в качестве борцов за мир и права человека** (флотилия называлась «Флотилия свободы»), чья деятельность никак не была связана с насилием. **В действительности же,** имеется много информации, иллюстрирующей тот факт, что ИНН **планировала и подготавливала жесткое столкновение с солдатами ЦАХАЛа.** Организации ИНН свойственно агрессивное поведение, что стало очевидным во время ее конфронтации с египетскими силами безопасности во время предыдущего сухопутного конвоя в январе 2010 года, в котором участвовал и лидер организации Бюлент Йилдирим.

**В. Очевидно, что большинство активистов правозащитного движения, находившиеся на борту *Мави Мармара*, в том числе и те, кто присоединился к коалиции ИНН, не подозревали, какой уровень насилия ИНН намеревалась применить во время этого рейда.<sup>3</sup> Однако у нас есть доказательства, содержащиеся во внутреннем документе ДСГ, которые**

<sup>3</sup> Как ясно из публичных заявлений, некоторые активисты вполне отдавали себе отчет в том, что именно может произойти. Кеннет О'Киф, бывший моряк, который находился на борту *Мави Мармара* и участвовал в столкновении, рассказал израильскому корреспонденту, что с самого начала было ясно, что турецкие боевики собираются сражаться с израильскими солдатами, и что даже речи не было о пассивном сопротивлении: «Я еще до отплытия знал, что турки не похожи на других граждан стран Запада, что в данном случае не будет пассивного сопротивления. Турки – крутые ребята, с ними не поспоришь. Люди в Соединенных Штатах или в Англии просто спят на ходу, там нет и речи о бунте. С турками иначе. Я знал, что если израильтяне спустятся на палубу этого корабля, будет катастрофа. Дело даже не в том, что будут убиты люди; это будет катастрофа для израильтян.» Когда его спросили, не видел ли он, как турки пилили балки, он ответил: «Я знал, что мы будем защищать корабль. Об этом во всеуслышание заявлялось много раз. **Нужно было быть полным идиотом, чтобы, находясь на этом корабле, воображать, что дело ограничится пассивным сопротивлением.**» (выделено ИТIC) Ноам Шейзаф, газета *Гаарец*, 24.09. 2010. <http://www.haaretz.com/weekend/magazine/rough-passage-1> .

**свидетельствуют о том, что организация считала, что «у Израиля есть только один способ остановить флотилию – применить силу.»<sup>4</sup>** Организация рассматривала различные сценарии **возможного тактического отпора**, например, окружить корабль железными брусками, усеять палубу острыми осколками или забаррикадироваться самим в рубке или в машинном отделении. **Уровень насилия ДСГ был гораздо ниже уровня того организованного насилия, которое подготовила и осуществила ИНН** (которое включало и применение огнестрельного оружия). Однако это противоречило инструкциям, которые ДСГ дало своим активистам – в них прямо запрещается использовать любую форму насилия, как физического, так и вербального. **Выражение *ненасильственное сопротивление*, как оно используется правозащитными организациями, можно, очевидно, толковать достаточно широко.**

---

<sup>4</sup> Дополнительную информацию и полный текст документа см. в бюллетене от 27.06.2010. «Внутренние документы движения «Свободная Газа», захваченные во время недавнего рейда флотилии, демонстрируют значительные расхождения между его стратегией и тактикой и его публичной позицией. Документы доказывают, среди прочего, что имелись попытки скрыть помощь, оказанную администрации Хамаса, так как в Соединенных Штатах Хамас рассматривают как террористическую организацию.» См. [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/English/eng\\_n/html/ipc\\_e0101.htm](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/English/eng_n/html/ipc_e0101.htm) .



На плакате написано "В Газу любой ценой" (Снимок найден израильскими солдатами на борту одного из кораблей). Бюлент Йилдирим, общаясь со своими сторонниками за два месяца до отплытия флотилии, сказал, что при любом повороте событий, даже если израильяне попытаются захватить корабль, ИНН сделает все, чтобы защитить флотилию и продолжить плавание в Газу, чтобы «прорвать блокаду».

10. В сущности, **в процессе подготовки флотилии ИНН демонстрировала прагматичный подход, не отказываясь при этом от двойной игры.**

А. **Разговаривая со своими сторонниками в Турции, лидер ИНН не скрывал своей экстремистской исламистской идеологии и охарактеризовал предстоящий рейд флотилии как часть борьбы, которую ведет ислам против так называемого объединенного «наступления», осуществляемого странами и политическими силами по всему миру (Соединенными Штатами, НАТО, Россией и Китаем).** Не переводя дыхания, лидер ИНН расхвалил Хамас, используя воинственную экстремистскую исламистскую лексику.

В. Однако **на своем сайте и в некоторых заявлениях для прессы, а также в интервью, которые давали (в основном, по-английски) высокопоставленные деятели ИНН, подчеркивая, что организация осуществляет «гуманитарную помощь»,** они использовали иную терминологию, ту, к которой прибегают в своих публичных выступлениях НПО и про-палестинские организации на Западе.

11. **Участие в глобальном терроризме организаций и активистов, участвовавших во флотилии:**

А. **Турецкая организация ИНН, которая организовала флотилию в тесном сотрудничестве с правительством Турции и сыграла главную роль в нападении на солдат ЦАХАЛа на борту судна, в прошлом поддерживала всемирный джихад.** Имеется надежная информация о том, **что наряду со своей широкой гуманитарной деятельностью, ИНН имела в прошлом постоянные связи с Аль-Каедой и организациями всемирного джихада на Ближнем Востоке и в других регионах,** и по этой причине находилась на прицеле у прежнего правящего режима Турции. Ее связи с терроризмом выражались,

главным образом, через **предоставление материально-технической помощи для перевозки оружия и передачи денежных фондов боевикам**, в том числе тем террористам, которые планировали **террористическую атаку в Соединенных Штатах, которая была предотвращена** («атака тысячелетия» в Лос-Анджелесе в январе 2000 года).

В. **Один из боевиков ИНН, находившихся на борту *Мави Мармара*, участвовал в террористической атаке на российский паром в 1996 году с целью захвата заложников, которых намеревались использовать в дальнейшем в качестве разменной фишки** для освобождения чеченцев, находящихся в российских тюрьмах (хотя ИНН как организация не принимала участия в этой акции).

С. **У нас нет доказательств того, что другие организации, участвовавшие во флотилии, как-либо причастны к всемирному джихаду**, хотя вполне возможно, что ряд радикальных исламистов на борту *Мави Мармара* (и других судов) так или иначе были связаны с организациями всемирного джихада.

## 12. Поддержка Хамаса:

А. **ИНН и ДСГ, две наиболее известные организации, стоящие у истоков флотилии, в прошлом поддерживали Хамас. Они передавали деньги и оказывали материальную помощь самозванной администрации сектора Газы, а также помогали ей в политическом и пропагандистском плане.** Другие участвующие во флотилии организации из Турции и арабских мусульманских стран в прошлом также оказывали Хамасу помощь, - главным образом, финансовую (непосредственно или через организацию *The Union of Good*) и материальную, а также **своим участием в кампании очернения Израиля в арабских мусульманских странах и на Западе.**

В. Кроме того, многие из экстремистских исламистских организаций, представленных на борту *Мави Мармара*, **разделяют идеологию Хамаса, вдохновленную породившим его движением, которое называлось «Братья-мусульмане»:** они враждебно относятся к Израилю, отвергают мирный процесс, выступают против Палестинской администрации, ненавидят Запад и его ценности и поддерживают путь «джихада» (то есть, насилие и терроризм) в качестве способа «освободить Палестину». **Некоторые из левых активистов на Западе, которые принадлежат к коалиции, придерживаются тех же анти-Западных анти-израильских позиций, но у них совсем иная перспектива.**

С. **Организации, действующие в Соединенных Штатах и в тех странах, где Хамас считается террористической организацией, стараются не**



**высказывать публично своей поддержки этому движению, и пользуются приемлемыми предложениями для поддержки палестинцев в Газе или предоставления гуманитарной помощи нуждающимся.** В этом же духе инструктировало своих активистов и ДСГ, как это явствует из внутренних документов, обнаруженных на борту *Мави Мармара*.

**13. Битва за умы и сердца и значение медийной поддержки: Организаторы флотилии хорошо понимали, насколько важно для их политических целей освещение этого события в средствах массовой информации.** Они позаботились о том, чтобы на борту флотилии присутствовали корреспонденты, телеоператоры и персонал по обеспечению доступа в Интернет. **В одной только турецкой делегации было 33 корреспондента; десятки других сопровождали делегации Западных и арабских мусульманских стран.** Исследование медийного персонала показало, что **большинство из них работало в арабских мусульманских средствах массовой информации** (в том числе, в очень популярных, таких как телеканал *Аль-Джазира*), однако Западные газеты и телевизионные каналы не были представлены.

**14. Поддержка флотилии со стороны правительства Турции:**

Организаторы флотилии попытались представить ее как плод совместных усилий различных неправительственных организаций, действующих без поддержки правительства. В действительности же, **флотилия получила немедленную и прямую поддержку правительства, без которой едва ли возможно было осуществить такую крупномасштабную операцию. Вдобавок, турецкое правительство не сделало никаких попыток помешать флотилии отплыть, - несмотря на то, что ее организаторы подвергали себя значительному риску в случае конфронтации с Израилем.** Например:

А. Информация, которой мы располагаем и которая основывается, среди прочего, на документах, обнаруженных на борту судов флотилии, на результатах опроса пассажиров и на публикациях в турецких средствах массовой информации, **доказывает широкое участие правительства Турции в подготовке и осуществлении рейда.** Причем, это участие расширилось и **видоизменялось – от скрытой закулисной поддержки на первом этапе планирования и подготовки до шумной кампании поддержки во время и после инцидента.**

В. Согласно протоколу заседания представителей коалиции 16 мая (Приложение В), вице-президент ИНН, который председательствовал на нем, сказал: **«Сначала правительство не заявляло открыто о своей поддержке миссии; но в**

**последние несколько дней мы получили прямую поддержку от премьер-министра и других министров. Во время обсуждения [они] открыто заявили, что в случае, если у нас будут трудности, поддержка правительства будет настолько широкой, насколько это возможно.»** (выделено ИТIC). Вдобавок, недавно он открыто заявил, что **ни турецкое правительство, ни разведывательная служба страны не предпринимали никаких действий и не просили его организацию ни на каком этапе этой акции прекратить ее и возвратиться в порт.**

**C. С самого начала Стамбул был мозговым центром интенсивной подготовки к флотилии, которая велась под руководством ИИИ и началась за полгода до ее осуществления. *Мави Мармара* вышла из Стамбула после торжественной и многолюдной церемонии, широко освещавшейся в прессе. Такая же церемония была проведена в Анталии. ИИИ и другие турецкие исламские организации, участвовавшие во флотилии, были тесно связаны с исламским режимом Турции.** Поддержка турецкого правительства выразилась в организации флотилии, **в обеспечении ее организаторов государственной помощью – средствами материально-технической и финансовой поддержки – и в обеспечении широкой политико-пропагандистской защиты** (выразившейся в нападках в правительственных турецких изданиях на захват Израилем судна и в давлении, оказываемом Турцией на Израиль). Можно предположить, что покупка судна *Мави Мармара* у компании, являющейся собственностью муниципалитета Стамбула (премьер-министр Эрдоган в прошлом был мэром Стамбула), а также покупка двух других судов были осуществлены при прямой или косвенной финансовой поддержке правительства.

**D. По нашей информации, лидер ИИИ Бюлент Йилдирим и другие руководители этой организации имеют близкие отношения с премьер-министром Турции Эрдоганом и его партий АКП.** ИИИ работает в тесном сотрудничестве с турецким правительственным институтом, называемом ТИКА, Турецкое международное агентство сотрудничества и развития. Этот институт, созданный в 1992 году, ответственен перед офисом премьер-министра и является влиятельным отделом турецкого правительства, причем его влияние распространяется на мусульманский мир в целом и на его тюркоязычные общины, в частности.

#### **15. Степень участия или поддержки со стороны арабских мусульманских режимов:**

Степень такого участия является **разной в разных странах.** Есть страны, которые дали добро своим активистам, но есть и такие, **чьи граждане, находившиеся на**

**борту *Мави Мармара*, демонстрировали некий вызов своему правительству.** Например, **представительная алжирская делегация состояла, в основном, из членов умеренной исламской партии,** сотрудничающей с правящим в стране режимом. В состав делегации **Йемена** входили члены парламента, представлявшие экстремистскую исламскую партию *Аль-Салах*, которая является частью режима. **Сирийская делегация не представляла правящий режим, но получила его благословение,** когда по возвращении она удостоилась встречи с Башаром Асадом. Большие делегации **Индонезии и Малайзии** состояли из членов про-палестинских НПО и получили благословение своих правительств. С другой стороны, в делегацию **Иордании** входили **активисты организации «Братья-мусульмане»** и члены профсоюзов, противостоящих правящему режиму. В **египетской делегации также были члены парламента, принадлежавшие к «Братьям-мусульманам», организации, которая выступает против правительства.**

## Содержание

16. Настоящий доклад состоит из двух разделов и трех приложений:

**А. Раздел I – Анализ пассажирского состава:**

- 1) Распределение пассажиров по национальному и религиозному признаку.
- 2) Распределение пассажиров по принадлежности к организациям.

**В. Раздел II – Наиболее известные активисты и организации на борту *Мави Мармара* (распределение по странам):**

- 1) Турция и другие (не-арабские) мусульманские страны
- 2) Страны Запада

**С. Приложения:**

- 1) **Приложение I** – Список пассажиров, найденный на борту *Мави Мармара*, где пассажиры распределены по национальному признаку.
- 2) **Приложение II** – Исследование протокола заседания, проведенного организаторами флотилии 16.05.2010.
- 3) **Приложение III** – Список турецких пассажиров на борту *Мави Мармара* и других судов с указанием их принадлежности к политическим партиям и организациям.

Этот текст представляет собой краткое изложение подробного доклада, в котором анализируются человеческий, идеологический и организационный аспекты состава пассажиров, собравшихся на борту судна *Мави Мармара*. Доклад вскоре будет выпущен отдельным изданием.