



Centre Meir Amit d'Information sur  
les Renseignements et le  
Terrorisme

31 mai 2011

**A ce jour, 23 organisations doivent participer à la prochaine flottille pour Gaza, à l'image de la coalition hétérogène qui a organisé la flottille du Mavi Marmara. Les trois organisations principales sont l'IHH (Turquie), l'ECESG (Europe) et le MFG (Etats-Unis), affiliées à l'Islam radical, principalement aux Frères Musulmans et/ou à l'extrême-gauche. Les autres sont des organisations anti-israéliennes, dont certaines se retranchent derrière les droits de l'Homme et les droits sociaux universels.**



Le Mavi Marmara rénové, qui sera de nouveau le vaisseau amiral de l'IHH (Site Internet de l'IHH, 22 mai 2011). Cinq cents passagers de Turquie et d'autres pays devraient participer à la flottille.

## Aperçu général

1. Une liste provisoire de 23 organisations qui se sont inscrites à la flottille Freedom 2 a récemment été publiée sur le site Internet de l'IHH. Son examen témoigne d'une similitude considérable entre ces organisations et celles qui ont participé à la flottille du Mavi Marmara.<sup>1</sup>

2. Comme la flottille précédente, ses préparatifs sont effectués par trois organisations et réseaux dotés de capacités organisationnelles et de ressources financières et, dans un cas (l'IHH), de capacités gouvernementales. Jusqu'ici, les organisations principales ont fait preuve de persistance et de détermination en vue de la mise en place de la flottille (les préparatifs durent depuis un an), malgré des difficultés logistiques et politiques.<sup>2</sup>



Logo de la flottille Freedom 2 (Site Internet derryfriendsofpalestine.org)

3. La principale organisation responsable des préparatifs de la prochaine flottille est l'IHH, une organisation turque islamiste anti-israélienne et antioccidentale. Ses associés stratégiques sont deux réseaux : la Campagne européenne contre le siège de Gaza

<sup>1</sup> La comparaison a été établie sur la base de la liste des passagers du Mavi Marmara telle que publiée dans notre article du 26 septembre 2010 intitulé "Parmi les passagers et les organisations à bord du Mavi Marmara figuraient notamment des extrémistes islamiques turcs et arabes menés par l'IHH. Ils ont été rejoints par des activistes européens extrémiste de gauche et des volontaires qui ont répondu à l'appel d'aider les Palestiniens de Gaza et qui n'étaient pas impliqués, à l'origine, dans les plans violents préparés par l'IHH", à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/ipc\\_f127.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f127.pdf)

<sup>2</sup> La difficulté principale est de collecter d'importantes sommes d'argent pour acheter des bateaux. Il y a aussi des difficultés politiques résultant des réserves de la communauté internationale quant à la flottille (dont les États-Unis, l'ONU, l'Europe et les pays occidentaux incluant la France, l'Espagne, le Danemark, la Hollande et le Canada). Un haut responsable de l'ECESG a déclaré le 29 mai que les préparatifs de la flottille continueraient malgré la demande du secrétaire-général de l'ONU aux pays divers impliqués d'empêcher la flottille de prendre la mer.

(ECESG, un réseau européen basé en Grande-Bretagne dont les organisations et les activistes sont idéologiquement liés aux Frères Musulmans) et le **Mouvement Free Gaza** (MFG, un réseau proche de l'extrême-gauche aux États-Unis).

**4. Ces trois organisations, l'IHH, l'ECESG et le MFG, déterminent la politique et la stratégie de la prochaine flottille** (comme elles l'ont fait pour le Mavi Marmara). **Le comité organisateur de la flottille organise des réunions de coordination occasionnelles**, en présence d'activistes de haut rang des trois organisations et d'autres organisations anti-israéliennes. **Jusqu'ici, des rencontres ont été organisées à Athènes, Paris, Amsterdam, Madrid et Rome.**



Réunion des membres du comité organisateur à Rome (Photo du site Internet de la flottille, 24 février 2011)

**5. En plus des trois organisations principales, la liste contient les noms de réseaux et d'organisations d'Europe occidentale** (principalement de Grande-Bretagne), **de Scandinavie, d'Amérique du Nord et d'Asie**. Les réseaux locaux des pays divers qui ont rejoint la flottille sont **dirigés et coordonnés** par les organisations principales. La plupart de leurs activités tournent autour de la logistique, comme la collecte de fonds, l'enrôlement et le briefing des volontaires inscrits à la flottille, la préparation des médias et les activités de propagande. Dans la plupart des cas, les coûts impliqués sont élevés et prohibitifs, et empêchent les réseaux locaux d'acheter leurs propres bateaux. Certains d'entre eux ont **formé des associations *ad hoc*, parfois de plusieurs pays, afin de réunir leurs ressources en vue de l'achat d'un bateau**. Certains ont préféré ne pas agir indépendamment et planifient de **rejoindre les navires des autres organisations** (le Mavi Marmara de l'IHH, par exemple).

**6. Idéologiquement, la flottille actuelle, comme la précédente, est composée d'une coalition hétérogène avec une collaboration inter-organisationnelle de ses membres** : à une extrémité du spectre idéologique se trouvent des organisations et activistes **islamistes manifestement radicaux** (l'IHH et d'autres organisations islamistes turques, des organisations et des activistes affiliés aux Frères Musulmans et parfois aussi au

Hamas en Europe). À l'autre se trouvent des **réseaux, des organisations et des activistes affiliés à l'extrême-gauche aux États-Unis et en Europe.**

7. Dans certains cas, les organisations et les activistes sont impliqués dans la campagne de délégitimation d'Israël (boycott, propagande de haine, etc.). Ils ont été rejoints par des organisations des droits de l'Homme et des organisations aux finalités politico-sociales. Parmi eux se trouvent des Juifs et de petits groupes **qui ne partagent pas nécessairement la même idéologie ou l'ordre du jour islamo-gauchiste, mais qui sont disposés à participer à des activités anti-israéliennes en raison de leur critique de la politique israélienne sur la question palestinienne.**

8. **Les organisations préparant la prochaine flottille ont tiré les leçons de la précédente.** La plus importante, selon eux, est **le besoin de créer des difficultés pour Israël et de garantir qu'Israël ne les empêchera pas d'atteindre la bande de Gaza.** La leçon est appliquée de façons diverses : **par l'augmentation du nombre de navires** (13 à 15 embarcations sont prévues) et **d'activistes** (500 à bord du seul Mavi Marmara, sur un total de 1500 selon Bülent Yildirim) ; et par **la participation de personnalités** (politiciens, personnalités culturelles et journalistes), **notamment de pays d'Europe occidentale et d'Amérique du Nord avec lesquels Israël entretient de bonnes relations. Des Juifs, voire même des Israéliens, ont été enrôlés** afin d'accroître la légitimité de la flottille et de séduire les médias. De plus, les organisateurs prévoient apparemment **de recourir à des tactiques de résistance passive pour compliquer la prise de contrôle des bateaux par Israël**, mesure qui pourrait dégénérer en actes de violence à l'image de la précédente flottille. De plus, les organisateurs planifient de compliquer le traitement des participants de flottille qui seront arrêtés par Israël.

9. **Selon nous, l'IHH joue de nouveau un rôle central dans l'organisation de la flottille. Le Mavi Marmara sera de nouveau son vaisseau amiral.** Il devrait transporter **des activistes de l'IHH** et d'autres organisations islamistes turques, des journalistes et, selon nous, **des activistes arabo-musulmans d'autres pays, y compris ceux ayant participé aux précédents convois et flottilles, ainsi que d'autres personnes ayant acquis de l'expérience pendant les confrontations avec Tsahal et les forces de sécurité des pays arabes.** Le dirigeant de l'IHH Bülent Yildirim a déclaré être prêt à sacrifier des "chahids" pour la flottille, ainsi, **il est fortement probable que la conduite des passagers du Mavi Marmara soit provocatrice et que le niveau de violence y soit plus élevé qu'à bord des autres navires.**

10. **La liste des organisations publiée sur le site Internet de l'IHH (en anglais, turc et arabe) ne contient pas jusqu'ici de noms du monde arabo-musulman, ni des organisations turques islamistes affiliées à l'IHH qui ont participé à la flottille du Mavi Marmara. Toutefois, les délégations arabes se préparent à la flottille et le comité jordanien pour la flottille (composé en grande partie de membres des Frères Musulmans) a même déclaré qu'il pourrait utiliser des fonds arabes pour acheter un bateau<sup>3</sup>. Selon nous, les noms arabo-musulmans n'ont pas été publiés car les organisateurs ont peur que les noms d'organisations islamistes extrémistes puissent porter préjudice à leurs tentatives de présenter la flottille comme une mission "pacifique" et de défense des "droits de l'Homme", et d'apaiser les préoccupations de la communauté internationale quant à une répétition des violences. Les noms d'organisations ou d'activistes israéliens qui doivent participer n'ont pas non plus été publiés jusqu'à présent.**

---

<sup>3</sup> Selon l'annonce du comité jordanien organisant la délégation locale, il contribuera à 20 % du coût d'achat d'un bateau, évalué à 1,600,000 € (Al-Sabil, l'organe des Frères Musulmans en Jordanie, 23 mai 2011).

# ANNEXE

---

## Analyse de la liste des organisations participant à la flottille (Sur la base de la liste publiée sur le site Internet de l'IHH)

### Aperçu général

1. Les conclusions suivantes peuvent être tirées de l'analyse de la liste des organisations publiée sur le site de l'IHH :

1) La plupart des délégations sont **des groupes organisés *ad hoc* ou des réseaux spécifiquement mis en place pour la flottille**. Un pourcentage considérable participe régulièrement aux activités anti-israéliennes dans leurs propres pays, **dans le cadre de la campagne de délégitimation d'Israël**.

2) Certains des réseaux sont **liés aux organisations principales responsables de la flottille, particulièrement le MFG et l'ECESG**. Il y a aussi des **groupes et des activistes indépendants** qui ont rejoint les organisations principales.

3) La plupart des sites Internet des organisations **ne mentionnent pas, à ce jour, les noms des activistes** impliqués dans les préparatifs de la flottille. Selon nous, leur intention est de compliquer les démarches pour empêcher le départ de la flottille. Lorsque les noms sont mentionnés, **certains d'entre eux sont identifiés comme ayant navigué à bord du Mavi Marmara ou comme ayant participé à d'autres flottilles et convois**.

4) **Les sites Internet des organisations se rassemblent de façon frappante**, par exemple à propos du **comportement des participants de la flottille**. Selon nous, elles suivent les instructions du comité organisateur.

5) **Un effort considérable est fait dans plusieurs pays pour inciter des politiciens, des personnalités et des journalistes à participer à la flottille**. Les organisateurs pensent apparemment que leur présence augmentera la solidarité pour la flottille et garantira une large couverture médiatique. **Ils estiment aussi que la participation de célébrités modérera la réponse de Tsahal et compliquera l'interruption de la flottille par Israël**.

6) Certains des organisateurs **recueillent toujours des fonds pour acheter des bateaux et selon nous, dans certains cas, se heurtent à des difficultés**. Selon des porte-parole de l'IHH et de l'ECESG, les organisateurs espèrent lancer une flottille composée de 13 à 15 navires. Les groupes qui n'ont pas l'intention d'acheter des

bateaux **se sont vus allouer une cabine sur les navires partant, principalement à bord du Mavi Marmara.**

2. Ci-après les portraits des trois principales organisations et des informations sur les autres réseaux et groupes, sur la base des données publiées sur le site Internet de l'IHH fin Mai.

## Profil des trois principales organisations<sup>4</sup>

### L'IHH (Insani Yardim Vakfi)



1. **L'IHH (Fondation pour les droits de l'Homme, les libertés et l'assistance humanitaire)** : L'IHH est une organisation turque à orientation islamique radicale, fondée en 1992 pendant la guerre de Bosnie. **Dans le passé, elle était ouvertement jihadiste et a soutenu Al-Qaïda ainsi que le jihad mondial**, particulièrement sur les scènes bosniaque et tchétchène (où elle a fourni un soutien logistique et a transféré des fonds ainsi que des combattants).

2. L'organisation est dirigée par **Bülent Yildirim**, un avocat d'Istanbul. Sa conception est **antioccidentale, anti-israélienne et antisémite** (thèmes récurrents dans ses discours déchaînés). **Il est proche du Premier ministre turc Erdogan** et des échelons supérieurs du gouvernement turc. Bülent Yildirim (et la direction de l'IHH) était **à bord du Mavi Marmara. Il a organisé et dirigé la confrontation violente des activistes de l'IHH avec Tsahal.**



Bülent Yildirim, dirigeant de l'IHH (Site Internet de l'IHH, 7 avril 2010)

<sup>4</sup> Des informations sur les trois principales organisations peuvent être trouvées dans les divers articles publiés par le Centre durant l'année écoulée.

### 3. L'IHH est active dans trois sphères :

1) **Activités humanitaires** : L'organisation mène des activités humanitaires légales dans des secteurs affligés dans le monde entier, **particulièrement où des populations musulmanes sont concernées**, notamment en expédiant de la nourriture, par des activités éducatives, la construction de mosquées, etc. Après la participation de ses activistes dans les combats à bord du Mavi Marmara et parce qu'elle craint que les États-Unis ne la désignent organisation terroriste, **l'IHH s'est efforcée à renforcer son image d'organisation humanitaire** (en envoyant des expéditions d'aide humanitaire au Pakistan, au Japon, au Bahreïn, en Tunisie et récemment, en Libye).

2) **Activités jihadistes** : L'IHH souscrit à une idéologie islamique, anti-israélienne, antioccidentale radicale. **Dans le passé, elle a fourni son soutien à Al-Qaïda et au jihad mondial** dans des pays comme l'Afghanistan, la Bosnie et la Tchétchénie. **Elle a également été impliquée dans des activités terroristes aux États-Unis** ("l'Attaque du Millénaire", à l'Aéroport de Los Angeles, Noël 2000). **Des indications claires de son passé jihadiste et de son orientation antioccidentale se retrouvent dans certaines des déclarations publiques de ses dirigeants**, notamment de Bülent Yildirim.

3) **La campagne de délégitimation d'Israël** : Pendant l'année passée, **l'importance de l'IHH dans la campagne s'est accrue**, alors que le gouvernement turc lui octroie son soutien et que **l'IHH collabore avec d'autres organisations islamistes turques**. L'IHH a mené la flottille du Mavi Marmara, qui s'est terminée par des confrontations entre ses activistes et les soldats de Tsahal, et a fourni trois bateaux. L'IHH joue aussi un rôle important dans la flottille actuelle (Freedom 2), pour laquelle elle fournit deux bateaux (le Mavi Marmara et un navire de cargaison). L'organisation a aussi participé aux activités de propagande anti-israéliennes diverses, comme les événements de la Journée de la Nakba du 15 mai et a expédié des convois d'aide dans la bande de Gaza.

4. **Soutien au Hamas** : Pendant les deux ans passés, **les liens de l'IHH avec le Hamas se sont resserrés**. En Novembre 2009, l'IHH a envoyé un représentant en Judée-Samarie, chargé de coordonner le transfert de fonds aux institutions du Hamas ; il a été expulsé par Israël. Un autre représentant de l'IHH, **Mehmet Kaya**, est basé dans la bande de Gaza et sert d'homme de liaison avec le Hamas. Le dirigeant de l'IHH Bülent Yildirim a rencontré les responsables du Hamas à plusieurs reprises, dont Khaled Mashaal et Ismail Haniya. **L'IHH fournit le soutien suivant au Hamas** :



1) **Soutien économique à l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza** : Présenté comme de l'aide humanitaire, il s'agit en fait d'un **soutien pratique, politique et de propagande pour l'administration *de facto* du Hamas**. L'aide que l'IHH s'est engagée à fournir à la bande de Gaza après l'Opération Plomb Durci s'élève à **près de 50 millions d'euros**. L'IHH a notamment **transféré des dons aux familles de martyrs ("chahids") dans la bande de Gaza et soutient le système éducatif du Hamas**, qui inculque l'idéologie islamique radicale du mouvement à la jeune génération. **Au cours des préparatifs de la prochaine flottille, Bülent Yildirim a déclaré que l'IHH transférerait de l'aide d'une valeur de 100 millions de dollars au Hamas.**

2) **Soutien de propagande et politique au Hamas** : L'IHH a lancé **une campagne de propagande politique en Turquie et à l'étranger afin d'enrôler le soutien au Hamas et participe aux événements anti-israéliens**. Les thèmes de propagande politique employés par l'IHH et ses organisations affiliées sont **anti-israéliens** (et parfois antisémites) et **antioccidentaux** et conformes à la position extrémiste fondamentale du Hamas. Par exemple, l'IHH et ses pairs islamistes ont envoyé une délégation en Jordanie participer aux événements de la Journée de la Nakba (15 mai) et, avec des manifestants palestiniens et jordaniens, les Turcs ont affronté les forces de sécurité jordaniennes. La délégation a arboré une bannière avec les photos des neuf Turcs tués à bord du Mavi Marmara et son leader, un Islamiste turc, a déclaré que dans le futur, "nous atteindrons le cœur de la Palestine et célébrerons notre victoire dans la mosquée Al-Quds libérée".<sup>5</sup>



**Manifestation de la délégation turque au Pont Allenby, en présence d'activistes palestiniens et jordaniens. Les portraits des neuf activistes tués à bord du Mavi Marmara se retrouvent sur la bannière. Quand le défilé a été arrêté à un barrage routier des forces de sécurité jordaniennes, une confrontation violente a explosé (Site Internet Velfecr, 19 mai 2011). La bannière précise "Le drapeau de nos chahids flotte sur le monde entier".**

<sup>5</sup> A ce sujet, voir notre article du 29 mai 2011 intitulé "Une délégation islamiste turque, composée selon nous d'activistes de l'IHH, a été impliquée dans des heurts violents avec des forces de sécurité jordaniennes près du Pont Allenby pendant la Journée de la Nakba. L'incident est une nouvelle manifestation des méthodes violentes utilisées par l'IHH et ses alliés islamistes durant des activités anti-israéliennes de relations publiques".

5. Une caractéristique saisissante des activités anti-israéliennes est **l'empressement des activistes de l'IHH et des organisations turques affiliées de recourir à la violence, malgré le fait que l'IHH se présente comme une organisation pacifique et de défense des droits de l'Homme. Elles ont utilisé la violence contre les soldats de Tsahal (les événements à bord du Mavi Marmara) et les forces de sécurité de pays arabes divers :**

1) **La confrontation avec les forces de sécurité égyptiennes pendant le convoi Viva Palestina en Janvier 2010** : Environ 40 activistes de l'IHH ont été impliqués dans des confrontations violentes avec les forces de sécurité égyptiennes, qui ont imposé des limitations à l'entrée du convoi Viva Palestina de George Galloway dans la bande de Gaza. Pendant les confrontations, 55 membres du convoi ont été blessés, dont 40 membres de l'IHH. **Les activistes de l'IHH prévoyaient de prendre en otages des membres des forces de sécurité égyptiennes** (tactique répétée à bord du Mavi Marmara).

2) **La confrontation avec Tsahal à bord du Mavi Marmara : Dans la nuit du 31 mai 2010**, des activistes de l'IHH ont violemment attaqué les soldats Tsahal qui sont montés à bord du bateau. L'attaque a été préméditée (et avait été cachée des autres membres de la coalition et du capitaine du Mavi Marmara). Les préparatifs en vue de la confrontation ont inclus la division des activistes en équipes de combat, leur équipement avec des armes standard et improvisées, la tenue de briefings, la distribution d'équipement de télécommunication, la mise en place d'une salle de presse, etc. Selon les déclarations des soldats de Tsahal qui ont participé au combat, ils se sont trouvés face à des douzaines de combattants qualifiés, agissant selon un plan tout prêt et dont l'objectif était de nuire aux militaires et de les **empêcher à tout prix de monter à bord du bateau**. La confrontation s'est terminée par la mort de neuf activistes turcs et 53 blessés. Huit soldats de Tsahal ont été blessés, dont trois gravement.

3) **La confrontation avec les forces de sécurité jordaniennes pendant les événements de la Journée de la Nakba, le 15 mai 2011** : Une délégation de 28 Islamistes de Turquie, dont des activistes de l'IHH, a participé aux événements organisés en Jordanie pour marquer la Journée de la Nakba. **Six d'entre eux avaient navigué sur le Mavi Marmara et la délégation a porté une grande bannière avec les photos des Turcs tués à bord du bateau**. La délégation turque a mené un cortège de 500 Palestiniens et Jordaniens qui ont défilé de Karameh au Pont Allenby, sous le titre de "marche du retour". Les protestataires ont refusé de suivre les instructions des forces de sécurité jordaniennes et les ont

affrontées. Pendant les heurts, un manifestant a été tué et plusieurs douzaines ont été blessés, dont des membres de la délégation turque.

6. **L'IHH joue cette fois encore un rôle important** dans la prochaine flottille (Freedom

2). Sa campagne médiatique a **plusieurs thèmes et objectifs** :

1) **Dissuader Israël dans des discours enflammés soulignant l'empressement de l'IHH à sacrifier des activistes ["chahids"] pour réaliser ses buts et l'avertissant qu'une "surprise" l'attend** (probablement un avion ou un convoi terrestre). Bülent Yildirim a aussi averti que si Israël essayait d'interrompre la flottille, **elle resterait en haute mer pendant une longue période de temps** (Les participants ont été invités à allouer au moins trois semaines à la flottille). Pendant ce temps, selon Bülent Yildirim, des activités de protestation seront lancées pour isoler Israël dans le monde. **Le ministre turc des Affaires étrangères a corroboré les propos de Bülent Yildirim en disant que la Turquie "donnerait la réponse nécessaire à tout acte répété de provocation par Israël en haute mer".**

2) **Apaisement des préoccupations de la communauté internationale quant à une répétition des violences du Mavi Marmara** : Bülent Yildirim a déclaré à plusieurs reprises que les participants de la flottille n'auraient pas même un "canif", déclaration réitérée pendant les préparatifs de la confrontation à bord du Mavi Marmara. Un haut responsable de l'IHH a assuré que l'organisation accepterait de faire inspecter sa cargaison par des observateurs de l'ONU ou européens (pendant la flottille du Mavi Marmara, les autorités turques ont souligné que les bagages des passagers avaient été inspectés à leur montée à bord du bateau à Istanbul, tandis qu'en réalité, d'importantes quantités d'armes et d'équipement militaire ont été apportées à bord).

3) **Affirmer que l'IHH est "indépendante" et que le gouvernement turc ne peut pas s'immiscer dans la flottille** : Le 20 mai, Bülent Yildirim a organisé une conférence de presse où il a de nouveau prétendu que l'IHH était une organisation "indépendante" et que **le gouvernement turc ne s'immisçait pas dans ses affaires**. Davutoglu, le ministre turc des Affaires étrangères, a corroboré ses propos. **En réalité, l'IHH et sa campagne d'organisation de la flottille reçoivent un soutien politique, de propagande et logistique du gouvernement turc**, bien que ce ne soit pas rendu public. Le ministre turc des Affaires étrangères a donné un soutien médiatique aux avertissements lancés par l'IHH à Israël et la date de départ de la flottille a même été retardée suite à des considérations turques internes (après les élections turques).

## La Campagne européenne contre le siège de Gaza (ECESG)<sup>6</sup>



7. **La Campagne européenne contre le siège de Gaza (European Campaign to End the Siege on Gaza- ECESG) est une organisation anti-israélienne pro-Hamas opérant en Europe.** Elle a participé à la dernière flottille (qui s'est terminée par une confrontation violente à bord d'un des bateaux, le Mavi Marmara) avec une coalition de quatre autres organisations anti-israéliennes menées par l'IHH turque. Depuis lors, l'ECESG et les autres membres de la coalition œuvrent intensivement à la promotion de nouveaux programmes dont l'objectif est d'embarrasser Israël et d'accroître son isolement. **Les projets de la coalition sont l'envoi d'une nouvelle flottille (Freedom 2) dont les préparatifs sont en cours depuis plusieurs mois (ses organisateurs espèrent mobiliser plus de 20 bateaux de divers pays) et l'envoi d'un avion dans la bande de Gaza.**

8. **L'ECESG a été fondée en 2007.** Ses objectifs déclarés sont "la levée totale" du "blocus" israélien de la bande de Gaza et l'approvisionnement humanitaire à ses résidents. Cependant, en plus de ce but, qui est soutenu par des organisations des droits de l'Homme occidentales et leurs activistes, l'ECESG œuvre également à plébisciter des objectifs politiques non déclarés. Ces derniers sont la **consolidation de l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza et le fait de compliquer la surveillance effective par Israël (et l'Égypte) de la contrebande d'armes, ainsi que l'infiltration de terroristes dans la bande de Gaza par les terminaux terrestres et maritimes.** Tandis que l'ECESG promeut son soutien au Hamas dans la bande de Gaza, il n'y a aucune mention sur le site Internet de l'organisation ou dans les déclarations de ses responsables d'un soutien semblable à l'Autorité Palestinienne en Judée-Samarie.

---

<sup>6</sup> A ce sujet, voir notre article du 5 novembre 2010 intitulé "La Campagne européenne pour mettre fin au blocus de Gaza (ECESG) est une organisation anti-israélienne pro-Hamas qui a participé à la flottille du Mavi Marmara. L'ECESG est actuellement impliquée dans l'organisation d'une nouvelle flottille et dans d'autres projets visant à isoler Israël, dans le cadre de sa campagne de délégitimation de l'Etat hébreu", à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/ipc\\_f131.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f131.pdf)

9. **D'un point de vue organisationnel, l'ECESG est une association qui chapeaute des douzaines d'organisations pro-palestiniennes et pro-Hamas dans divers pays européens. Certaines existent réellement et mènent d'importantes activités anti-israéliennes, tandis que d'autres sont virtuelles voire imaginaires.** L'ECESG comprend également de nombreux activistes sans affiliation en **Grande-Bretagne, Ecosse et Irlande, ainsi que des activistes des partis écologiques.** Certains des réseaux locaux et des organisations participant à la prochaine flottille sont affiliés à l'ECESG.

10. **Idéologiquement, l'ECESG est hétérogène et regroupe des activistes islamistes, de gauche** (particulièrement de l'extrême-gauche), des activistes des droits de l'Homme, des syndicalistes et des écologistes. Cependant, selon nous, **le noyau central de l'ECESG est composé d'organisations et d'activistes affiliés aux Frères Musulmans et au Hamas** (bien qu'ils soient prudents à ne pas l'admettre). **Leur dénominateur commun est leur opposition féroce à la politique israélienne et dans certains cas - bien que pas dans tous - leur rejet de la légitimité de l'existence de l'État Israël comme Etat juif indépendant et comme patrie des Juifs.**

11. **L'image que l'ECESG s'efforce de créer est celle d'un réseau paneuropéen basé en Belgique** (son siège est à Bruxelles). Cependant, un examen de ses activités et du *modus operandi* de ses principaux activistes montre qu'elle est **dirigée par plusieurs individus d'origine palestinienne, certains originaires de la bande de Gaza, la plupart vivant et travaillant à Londres. Les principaux responsables sont :**

1) **Amin Abu Rashed : Palestinien** né au Liban en 1967 détenteur d'un passeport hollandais. **Il adhère à l'idéologie des Frères Musulmans.** Un des fondateurs et responsables de l'ECESG, il a participé à l'organisation de convois et flottilles, y compris du Mavi Marmara (bien qu'il ait navigué à bord du Sfondoni). **Ancien membre de la branche hollandaise de la Fondation Al-Aqsa, dépendant de "l'Union of Good",** qui transfère des fonds au Hamas. Après son départ de la Fondation Al-Aqsa, **il a pris la tête d'une organisation pro-Hamas appelée le PPMS** (Palestinian Platform for Human Rights and Solidarity). **Le PPMS a été fondé en 2005 et est affilié aux Frères Musulmans** et est considéré comme l'organisation la plus active de son genre en Hollande.

2) Le **Dr. Arafat Madi Mahmoud Shukri**, né dans le village d'Atil dans la région de Tulkarem, ressortissant britannique, marié et père de trois enfants. Il a consacré sa thèse de doctorat aux réfugiés palestiniens et a écrit un livre sur le statut des réfugiés dans l'Islam. **Actif au sein de l'ECESG depuis trois ans en qualité de responsable, il est aussi le directeur du Centre du Retour Palestinien**

(Palestinian Return Center - PRC). En Mai 2010, à la veille du départ de la flottille du Mavi Marmara pour Gaza, il a rencontré le Premier ministre turc Erdogan en sa qualité de responsable de l'ECESG ainsi que du PRC et d'autres organisations d'un certain nombre de pays européens. Il a déclaré que la Turquie avait un rôle important à jouer dans la levée du siège de la bande de Gaza. **Il a récemment été actif dans l'organisation de la flotte Freedom 2 pour Gaza.**

3) **Rami Salah Ismail Abdo**, né en 1977 dans le quartier de Rimal de la ville de Gaza. Réside à Manchester, Grande-Bretagne. En Mai 2009, il a coordonné pour l'ECESG l'envoi d'un convoi d'aide de plusieurs douzaines de camions. **Porte-parole de l'ECESG pour la prochaine flottille.**

## Le Mouvement Free Gaza (MFG)<sup>7</sup>



Logo du Mouvement Free Gaza

12. **Le Mouvement Free Gaza (MFG) est un réseau américain d'extrême-gauche spécialisé dans l'organisation de flottilles.** Il a joué un rôle important dans la flottille du Mavi Marmara de l'IHH et **joue actuellement un rôle crucial dans la flottille Freedom 2.** Il a fourni à la flottille précédente deux navires, le Challenger 1 et le Challenger 2 (les deux ont eu des problèmes techniques) et le cargo Rachel Corrie (qui est arrivé tard).

13. **Le MFG a été fondé en 2006 par trois activistes du Mouvement de Solidarité Internationale (MSI)**, un réseau américain d'extrême-gauche spécialisé dans l'organisation d'activités de protestation dans les territoires palestiniens. Les trois, qui font toujours partie de la direction du MSI, sont **Huwaida Arraf** (Américaine de père arabe israélien et de mère palestinienne), son mari, **Adam Shapiro** (Américain, juif) et **Greta Berlin** (Américaine). **Un autre activiste qui était un co-fondateur du MSI et du MFG est Paul Larudee** (Américain), qui a quitté le MFG suite à des divergences d'opinion et a fondé le Mouvement Free Palestine (MFP), qui se spécialise aussi dans l'organisation de flottilles pour Gaza.

<sup>7</sup> A ce sujet, voir notre article du 27 juin 2010 intitulé "Des documents internes du mouvement Free Gaza saisis à bord de la récente flottille témoignent de contradictions considérables entre sa stratégie et sa position publique", à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/ipc\\_f101.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f101.pdf)

14. **Le MFG est plus un réseau qu'une organisation hiérarchique.** En Juin 2010, selon son site Internet, il possédait des branches dans 28 pays, 11 en Europe, cinq en Amérique du Nord (quatre aux États-Unis et une au Canada) et une en Israël (auquel le site Internet se réfère comme aux "territoires de la Palestine de 1948"). Certains des réseaux et des organisations participant à la prochaine flottille sont affiliés au MFG.

15. **L'activiste la plus importante du MFG et du MSI est Huwaida Arraf, qui joue un rôle important dans la préparation de la flottille.** Chrétienne, elle est née à Detroit en 1976 d'un père arabe israélien et d'une mère originaire du village palestinien de Beit Sahour (Est de Bethléem). Diplômée en droit de l'Université américaine de Washington (2007), elle est spécialisée dans les droits de l'Homme et le droit international. En 2001, elle a fondé le MSI avec son mari, Adam Shapiro et en 2006, a cofondé le MGM. Elle est hostile à Israël et rejette son droit d'exister. En Janvier 2002, alors que le terrorisme suicide palestinien était à son apogée, elle et Adam Shapiro ont écrit un article qui a été publié sur le site du MSI en réponse à un article publié dans Palestine Chronicle, et disant que "Aucun mouvement non violent n'a pu réaliser ce qu'il a fait sans un mouvement violent simultanée..."<sup>8</sup>

16. En 2006, avec un groupe d'activistes du MSI, Huwaida Arraf a établi le MFG. En 2008, elle a participé à une flottille du MFG pour Gaza. Elle était un des organisateurs centraux de la flottille du Mavi Marmara et y a participé. Elle a assisté à la réunion préparatoire de la coalition à Istanbul présidée par le leader adjoint de l'IHH, où les dispositions pré-flottille ont été coordonnées. Pour le voyage lui-même, elle est montée à bord du Challenger 2, un des navires envoyés par le MFG. **Les vidéos saisies par Tsahal la montrent comme étant le cerveau, organisant et dirigeant les activistes à bord du bateau.** Un problème technique a forcé le bateau à jeter l'ancre à Chypre et Huwaida Arraf et plusieurs autres activistes ont alors embarqué sur le Mavi Marmara.



Huwaida Arraf (gauche) donne des instructions aux activistes à bord du Challenger 2

<sup>8</sup> <http://netwmd.com/anti-ism/ISM%20by%20any%20means.htm>

17. Des documents internes de Free Gaza saisis lors de la dernière flottille **traitent de la stratégie du mouvement et des briefings donnés à ses activistes avant le départ de la flottille**. Une analyse des documents et une comparaison entre eux et la position publique du mouvement montrent des **fossés significatifs et même des contradictions**. Ainsi :

a. **Aspect légal : un briefing juridique ("informations légales") donné par Free Gaza à ses activistes montre que le mouvement est bien conscient du problème juridique de livrer de l'aide à l'administration de facto du Hamas à Gaza, les Etats-Unis considérant ce dernier comme une organisation terroriste**. La lecture des documents entre les lignes montre aussi que, tandis que Free Gaza déclare publiquement que l'aide est destinée à la population palestinienne dans la bande de Gaza, **l'organisation est bien consciente d'aider dans les faits l'administration de facto du Hamas**. Ainsi, à l'occasion d'une réunion juridique proposée **aux activistes ayant participé à la flottille, il leur a été conseillé d'éviter de tenir des propos ou d'effectuer toute action pouvant être interprétée comme fournissant de l'aide matérielle au Hamas**, afin d'éviter d'être incriminé aux Etats-Unis et dans d'autres pays (le mouvement a des activistes aux Etats-Unis dont la participation à la flottille semble contredire la loi américaine ; Ainsi, Free Gaza recueille des fonds aux Etats-Unis, où l'organisation possède un agent de liaison pour des buts prétendument humanitaires bien qu'ils soient clairement politiques).

b. **Aspect politique** : pendant la réunion juridique, afin de résoudre le problème de la désignation du Hamas comme organisation terroriste, on a indiqué aux activistes que **Free Gaza avait publiquement annoncé qu'il n'avait aucune motivation politique** et qu'il était soumis au principe de "l'aide humanitaire non violente" aux Palestiniens (Free Gaza est enregistré comme un projet de droits de l'Homme, une définition qui apparaît sur son site Internet). Cependant, **selon un document interne** trouvé sur le Mavi Marmara, les buts de la flottille étaient clairement politiques plutôt qu'humanitaires (les buts minimaux définis dans le document sont de générer un [impact] médiatique du blocus sur la bande de Gaza et de pousser des gouvernements étrangers à prendre des actions punitives contre Israël; la livraison d'aide humanitaire dans la bande de Gaza n'ayant pas été répertoriée comme objectif).

c. **Réponse à des scénarios possibles pendant le voyage** : Free Gaza a dressé des scénarios "défensifs" pour la flottille, **fondés sur l'hypothèse que Tsahal est incapable d'arrêter les bateaux sans employer la force**. Plusieurs tactiques sont ainsi répertoriées afin d'empêcher Tsahal d'arraisonner le bateau, dont **l'obstruction du pont avec des objets aiguisés et l'action de se barricader dans la**



**timonerie ainsi que dans la salle des machines.** Bien que ces tactiques soient moins agressives que la violence organisée utilisée par l'organisation IHH, elles sont incompatibles avec les instructions données par Free Gaza à ses activistes, qui ont catégoriquement interdit l'utilisation de violence physique ou verbale. Il apparaît donc que le terme "résistance non violente", qui figure dans les instructions des organisations de droits de l'Homme ayant participé à la flottille, était **ouvert à l'interprétation par les organisations et les activistes, qui désiraient affronter les soldats de Tsahal** (comme démontré par les préparatifs d'IHH, qui se définit aussi comme une organisation humanitaire, en vue d'une confrontation violente avec Tsahal).

## Utilisation de tactiques de résistance non-violente

18. **Les instructions que le MSI a données à ses activistes pour la prochaine flottille** peuvent fournir une indication du type d'action planifiée d'organisations comme le MFG. La branche de Californie du Nord du MSI a publié une annonce sur son site Internet sur **les préparatifs en vue de l'utilisation de tactiques de résistance non-violente, si Israël arrête ses activistes.** Les tactiques, déterminées avec l'accord du comité organisateur de la flottille, incluent un manque extrême de coopération pendant la période de détention en Israël et le refus d'être expulsé jusqu'à ce que plusieurs conditions soient respectées.<sup>9</sup>

### 19. Deux commentaires quant aux instructions :

1) Le MSI (et selon nous des réseaux semblables) utilise régulièrement à des slogans comme **"résistance non violente", qui sont familiers et acceptables pour des oreilles occidentales.** Cependant, l'affaire du Mavi Marmara et le mode opératoire du MSI dans les territoires ont montré que **l'interprétation de la "non-violence" peut être large.** Les diverses organisations anti-israéliennes membres du MSI désirent souvent affronter les forces de sécurité israéliennes et arabes et employer la violence douce contre eux.

2) Le MSI et des organisations semblables **donnent la priorité absolue à la formation des activistes qui participent aux événements aux points de frictions dans les territoires, particulièrement ceux qui ont été arrêtés et expulsés par Israël.** Les organisations planifiant de participer à la prochaine flottille ont comme passagers des **activistes qui étaient à bord du Mavi Marmara et de convois pour Gaza.** Certains ont donc l'expérience de la résistance passive et des tactiques de violence douce.

---

<sup>9</sup> "Nonviolent Resistor Application for 2011 Gaza Freedom Flotilla", [Norcalism.org/flotilla.html](http://Norcalism.org/flotilla.html)

20. Les passagers du MFG à bord du Challenger dans la flottille du Mavi Marmara ont **employé la violence physique et verbale contre les soldats de Tsahal, bien qu'à un degré moindre que les activistes de l'IHH à bord du Mavi Marmara**. Des soldats de Tsahal ont déclaré que le Challenger avait **recouru à des tactiques évasives** et contraint la Marine israélienne à le poursuivre sur une distance considérable avant d'être arrêté. **Quand les soldats ont arraisonné le bateau, ils ont été accueillis par une violence physique et verbale et les passagers ont tenté de jeter les soldats à l'eau, alors que certains activistes se sont barricadés dans des cabines.**

## Organisations et réseaux ayant rejoint les trois organisations principales (Etat des lieux provisoire)

### Organisations et réseaux européens

#### Grande-Bretagne : Britain2Gaza<sup>10</sup>



Logo de Britain 2 Gaza

21. La Grande-Bretagne est le centre européen de la campagne de délégitimation d'Israël. **La délégation britannique était la plus grande délégation européenne dans la flottille du Mavi Marmara, avec 28 ressortissants, dont la moitié était des Musulmans.** Idéologiquement, certains d'entre eux étaient des islamistes, tandis que d'autres étaient membres d'extrême-gauche.

22. Selon nos informations et le site Internet de l'IHH, une importante délégation est formée en Grande-Bretagne pour la prochaine flottille, ses membres appartenant à **cinq organisations britanniques anti-israéliennes** affiliées à l'Islam extrémiste ou à la gauche radicale. Les organisations ont comme membres des activistes du Hamas ayant trouvé refuge en Grande-Bretagne et certains étant impliqués dans l'organisation de la flottille. Les organisations sont British Muslim Initiative, Palestine Solidarity Campaign, The Friends of Al-Aqsa, Palestinian Forum in Britain et Stop the War Coalition. Selon Ismail Patel,

---

<sup>10</sup> Le lien sur le site Internet de l'IHH mène à la page d'accueil de Viva Palestina et non à Britain2Gaza malgré le fait que Viva Palestina n'apparaît pas sur la liste des 23 organisations participantes. Viva Palestina est une organisation pro-Hamas britannique dirigée par George Galloway. Elle est spécialisée dans l'envoi de convois d'aide à Gaza.

président de The Friends of Al-Aqsa, plus de 30 ressortissants britanniques devraient participer à la prochaine flottille (Site Internet Friends of Al-Aqsa, 30 mai 2011).

23. Les organisations sont :

1) **British Muslim Initiative** - BMI : Le BMI est une organisation islamique radicale **affiliée aux Frères Musulmans en Grande-Bretagne**. Elle a été établie en 2006 par, notamment, **Muhammad Sawalha, membre du Hamas qui vit en Grande-Bretagne et un des organisateurs de la flottille, et par le Dr. Azzam Tamimi, activiste des Frères Musulmans en Grande-Bretagne.**



2) **Palestine Solidarity Campaign** - PSC : Le PSC est une organisation anti-israélienne qui est **à la tête de la campagne britannique de boycott d'Israël (BDS)** et est active dans la diffusion de la propagande anti-israélienne. Ses membres incluent des ressortissants britanniques aussi bien que des Musulmans et des Palestiniens qui vivent en Grande-Bretagne. Des activistes du PSC étaient à bord du Mavi Marmara. Le siège de l'organisation est à Londres et ses activités sont effectuées par des volontaires (plusieurs milliers, selon ses dires). **Le président du PSC est Hugh Lenning, activiste d'extrême-gauche, qui est aussi le vice secrétaire-général du syndicat des services publics et commerciaux, le cinquième le plus grand en Grande-Bretagne.**





Activistes du PSC manifestant pour un boycott des "fruits de l'apartheid". La manifestation a été organisée devant un supermarché Tesco.



De la lettre d'information de PSC : Appel à boycotter des marchandises israéliennes, même celles non-produites dans les territoires, comme les dattes et les avocats cultivés au Nord d'Israël (10ème chaîne de télévision israélienne, 25 août 2010)

3) **The Friends of Al-Aqsa** est une organisation britannique pro-palestinienne basée à Leicester, à environ 100 kilomètres au Nord de Londres. La ville possède une importante communauté musulmane. L'organisation est dirigée par **Ismail Adhem Patel**, ressortissant britannique apparemment d'origine palestinienne, qui a participé à la flottille du Mavi Marmara. Il occupe également des postes à responsabilité au sein du BMI et de la Coalition Stop la Guerre.



4) Le **Palestinian Forum in Britain** : L'idéologie de l'organisation et son ordre du jour politique sont islamistes. Le porte-parole de l'organisation est **Zaher al-Birawi**, un activiste du Hamas vivant en Grande-Bretagne qui est aussi le porte-parole de Viva Palestina de George Galloway et le président du conseil d'administration du Centre du Retour Palestinien (Palestinian Return Centre - PRC, une organisation britannique affiliée aux Frères Musulmans et au Hamas, dont l'activité principale est basée sur l'appel au "droit au retour" des Palestiniens. Certains des responsables du PRC sont des activistes des Frères Musulmans et des membres du Hamas qui ont trouvé asile en Grande-Bretagne.)



5) **Stop the War Coalition** est une organisation antimilitariste britannique dont le vice-président est **George Galloway, qui est à la tête de Viva Palestina et organise des convois pour Gaza**. Un autre responsable de la coalition est Ismail Patel, qui est à la tête des Amis d'Al-Aqsa.



24. Le 11 mars 2011, le site Internet du Hamas Palestine-Info a annoncé que les organisations britanniques avaient consenti à conjointement financer l'achat d'un bateau pour la délégation britannique. Cependant, jusqu'à présent, il semblerait qu'elles n'aient pas réussi et la délégation britannique et ses journalistes devraient **naviguer à bord du Mavi Marmara**.

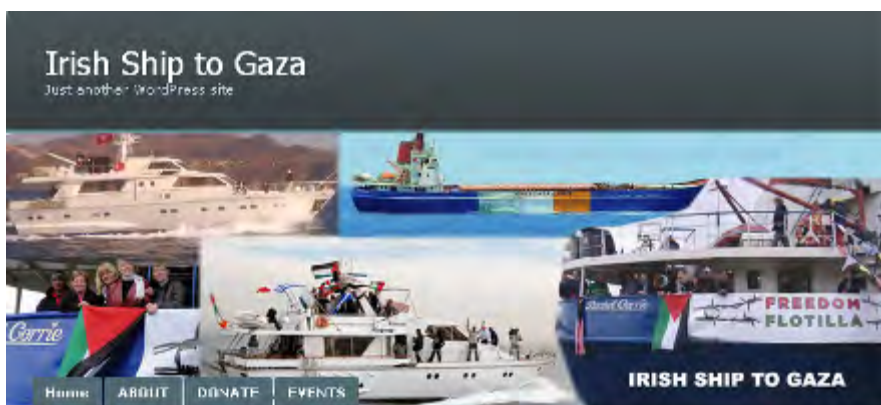
### Ecosse : Free Gaza Scotland



Logo de Free Gaza Scotland

25. **Free Gaza Scotland** est un réseau pro-palestinien basé à Edimbourg et affilié **au MFG**. Il se représente comme utilisant "l'action directe non violente" pour apporter l'aide humanitaire dans la bande de Gaza et aider à faire le lien entre les résidents de la bande de Gaza et les citoyens écossais. En plus de sa participation à la flottille, il diffuse de la propagande pro-palestinienne en Ecosse.

## Ireland: Irish Ship to Gaza



Du site Internet Irish Ship to Gaza

26. Le réseau inclut plusieurs organisations pro-palestiniennes en Irlande et est affilié au MFG. Son site Internet traite principalement de collecte de fonds. Un de ses activistes est le Dr. Fintan Lane, qui a participé à la flottille du Mavi Marmara.

27. Un groupe de quatre artistes irlandais a organisé une soirée de collecte pour la prochaine flottille, pendant laquelle ils ont vendu leurs œuvres. L'un d'entre eux, Felim Egan, devrait participer à la flottille, de même que plusieurs auteurs et politiciens.

## Suisse : Bateau Suisse Pour Gaza ("A Swiss Boat for Gaza")

### Droit Pour Tous ("Right for All")



Logo de Droit Pour Tous

28. **Bateau Suisse pour Gaza** est un réseau basé sur une ONG suisse appelée Droit Pour Tous. **Droit Pour Tous appartient à l'ECESG** et affirme chercher la justice pour les peuples du monde entier. **En réalité, il se concentre sur la question palestinienne et "les droits palestiniens" dans les "territoires occupés"**. Il organise des manifestations, des conférences et autres événements. Il est aussi impliqué dans le boycott de produits israéliens dans le cadre de la campagne de délégitimation d'Israël.



29. **Le président de Droit Pour Tous est Anouar Gharbi**, un ingénieur d'origine tunisienne actif au sein de l'ECESG. Dans le passé, il était un haut responsable de l'Association de Secours Des Palestiniens en Suisse, **organisation membre de l'Union of Good, qui collecte des fonds pour le Hamas**. Il est aussi membre de Partners for Peace and Development for Palestinians (PPDP), qui a été impliqué dans la demande au Procureur Général suisse d'arrêter le Président israélien Shimon Peres durant sa visite en Suisse en Mars 2011.

30. Selon les organisateurs de la flottille, **le bateau de l'organisation sera appelé Freedom Flotilla – Stay Human** et il sera consacré à la mémoire du journaliste italien et activiste du MSI Vittoria Arrigoni (activiste pro-palestinien assassiné par un réseau du jihad mondial à Gaza le 14 avril 2011).



**Droit Pour Tous, branche de Genève, appelle au boycott de produits israéliens (Site Internet aqsa.org.uk)**

31. S'exprimant au nom de l'ECESG, Anouar Gharbi a récemment déclaré que malgré les efforts du gouvernement israélien d'arrêter la flottille, **trois bateaux supplémentaires** transportant des passagers d'**Allemagne, de Suisse, de Hollande et d'Italie allaient le rejoindre**. Selon lui, il s'agira de la plus grande flottille jamais organisée et **les trois bateaux partiront des ports de Marseille, Gênes et Hambourg** (Site Internet de l'ECESG, Londres, 26 mai ; site Internet Palestine-Info, Bruxelles, 30 mai 2011).

32. Le bateau naviguant de Hambourg sera germano-suisse et rejoindra les autres. Il transportera **40 ressortissants suisses**, dont des membres du Parlement, des politiciens, des journalistes et des activistes des droits de l'Homme ; **dix passagers seront allemands** (Site Internet Palestine-Info, Bruxelles, 30 mai 2011).

## Belgique : Belgium to Gaza



Logo de Belgium to Gaza

33. **Belgium to Gaza est un réseau d'organisations et d'activistes belges pro-palestiniens désireux de participer à la flottille pour "lever le siège" de la bande de Gaza. Il mène une campagne médiatique pour acheter un bateau d'un coût de 300 000 €. Belgium to Gaza est lié au MFG. Trois femmes belges étaient inscrites à bord du Mavi Marmara, dont une qui s'est désistée à la dernière minute.**



Conférence de presse des activistes de Belgium to Gaza  
(Site Internet de l'organisation)

34. **Le site Internet Belgium to Gaza a publié une liste de recommandations et d'instructions pour les participants de la flottille, comme suit : <sup>11</sup>**

- 1) **Les participants sont responsables de leurs dépenses personnelles (chaque participant devra verser au moins 500€ ).**

---

<sup>11</sup> Des instructions semblables apparaissent sur plusieurs sites Internet des organisations participant à la flottille et reflètent apparemment les décisions du comité organisateur. Pour cette raison, elles ne seront mentionnées qu'une fois.



- 2) Tandis que le plan de base est de rester dans la bande de Gaza pour une courte période, **les participants devront prévoir un engagement d'au moins trois semaines.**
- 3) **Le voyage est susceptible d'impliquer du stress et des difficultés physiques.**
- 4) **Chaque participant doit s'engager par écrit à ne pas recourir à la violence.**
- 5) **Il existe un danger réel d'arrestation par les autorités israéliennes.**
- 6) **Pour plusieurs raisons, le fait de participer à la flottille est potentiellement mortel** parce que "Israël a une histoire de violence dans la région de la bande de Gaza". Certains des organisateurs de la flottille et leurs familles ont reçu des **menaces anonymes**. De plus, il y a des groupes extrémistes opérant dans la bande de Gaza, certains d'entre eux liés à Al-Qaïda, qui ont dans le passé menacé des occidentaux.

### **Allemagne : Deutsche Initiative zum Bruch der Gazablockade**



Logo de Deutsche Initiative zum Bruch der Gazablockade

35. **Deutsche Initiative zum Bruch der Gazablockade** ("l'Initiative allemande contre le blocus de Gaza") est un réseau allemand opérant en collaboration avec d'autres organisations allemandes pro-palestiniennes et l'ECESG. **Il aspire à acheter un bateau avec des activistes de Suisse et d'autres pays.** Selon l'activiste de l'ECESG Anouar al-Gharbi, il y aura dix activistes allemands à bord du bateau germano-suisse, qui partira de Hambourg (Site Internet Palestine-Info, 30 mai 2011). Il y avait sept Allemands à bord du Mavi Marmara, dont trois qui avaient débuté le voyage à bord du Challenger 2 et l'ont rejoint plus tard. Quatre Allemands supplémentaires étaient à bord d'autres bateaux.

## Italie : Freedom Flotilla Italia



Logo de Freedom Flotilla Italia

6. **Freedom Flotilla Italia** est un réseau d'organisations, de syndicats et d'individus qui se sont unis afin qu'un bateau italien participe à la flottille. Il possède des représentants dans plusieurs villes italiennes. Il prévoit de naviguer à bord du **Stefano Chiarini**, du nom d'un journaliste italien qui a consacré sa vie à la cause palestinienne et qui est mort il y a trois ans.

## Pays-Bas : Netherlands Boat to Gaza



Netherlands Boat to Gaza

37. **Netherlands Boat to Gaza** est un réseau de douzaines d'organisations établi pour "lever le siège" de la bande de Gaza. Il possède une page Facebook avec 500 amis. Son site Internet appelle les supporters à organiser des collectes de fonds ou d'autres événements et demande des dons pour la flottille - notamment des médicaments, de l'équipement médical et des fournitures scolaires - et des contributions pour acheter un bateau ou de l'équipement pour les résidents de la bande de Gaza.

38. Fin Mai 2011, **Uri Rosenthal, le ministre hollandais des Affaires étrangères, a déclaré que son pays était opposé à la flottille et a ajouté la branche hollandaise de l'IHH à sa liste d'organisations terroristes et a gelé ses avoirs.** Selon ses termes, "l'IHH des Pays-Bas a régulièrement transféré des fonds à l'IHH d'Allemagne. Cette organisation est interdite en Allemagne **parce qu'elle a levé des fonds pour le Hamas.** Le Hamas est sur la liste des organisations terroristes de l'Union Européenne depuis 2003". Il a

ajouté que "la décision d'inscrire l'IHH hollandaise a été prise indépendamment des plans actuels d'organiser une nouvelle flottille. **Le gouvernement est opposé à la flottille... Le gouvernement hollandais pense que la deuxième flottille pour Gaza est contre-effective pour la réouverture des frontières régulières ...**" ... Le gouvernement des Pays-Bas a fait appel aux organisations à s'abstenir de participer à la flottille de Gaza puisqu'elle n'aidera pas à améliorer la situation à Gaza. **Conformément à la loi hollandaise, cependant, le gouvernement ne peut pas empêcher des bateaux de prendre la mer**" (Jerusalem Post, 26 mai 2011).

### **Espagne : Rumbo a Gaza ("[On a] Course for Gaza")**



**Rumbo a Gaza**

39. **Rumbo a Gaza** est un réseau d'activistes espagnols pro-palestiniens dont l'objectif est d'exprimer la solidarité avec les résidents de la bande de Gaza. **Son site Internet publie une liste de 300 organisations espagnoles qui s'identifient à ce but. Il a l'intention d'envoyer 200 activistes et 2000 tonnes d'aide humanitaire à Gaza**, qui à leur arrivée seront transférées à l'UNRWA. **Rumbo a Gaza a l'intention d'acheter deux bateaux** et a, à cette fin, lancé une campagne de propagande et une collecte de fonds. Trois ressortissants espagnols étaient à bord du Mavi Marmara, dont des activistes d'**une organisation appelée Culture Peace and Solidarity, qui participera aussi à la prochaine flottille** (Voir ci-après).

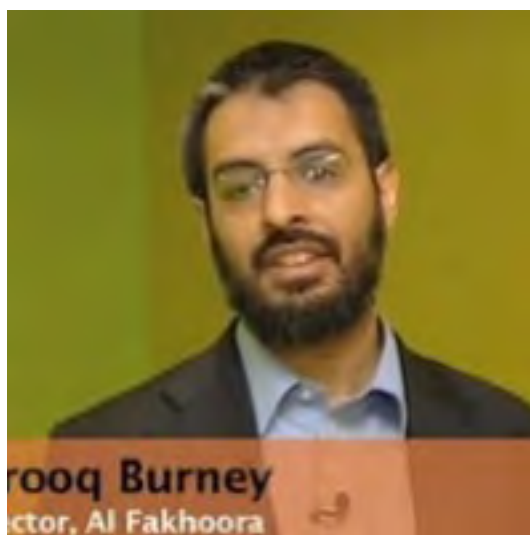
40. Le 22 mai 2011, des activistes de Rumbo a Gaza ont appelé le gouvernement espagnol à ne pas céder à la pression israélienne pour empêcher la flottille de prendre la mer et à assurer la sécurité des passagers et de l'aide humanitaire à bord (Site Internet Freedomflotilla.eu, 22 mai 2011). Les activistes ont porté plainte devant un tribunal espagnol, prétendant que la gendarmerie espagnole avait arrêté et fouillé la voiture du porte-parole de l'organisation (Site Internet rebellion.org, 22 avril 2011).



Poster de recrutement pour la flottille : "  
Rumbo a Gaza : deux bateaux, 200  
personnes, 2000 tonnes d'aide humanitaire"

41. Les activistes de l'organisation incluent des musiciens, des acteurs, des syndicalistes et des activistes sociaux. Selon son site Internet, deux de ses activistes ont participé à la flottille du Mavi Marmara :

1) **Manuel Espinal Tapial** : Né en 1974. Président de Culture Peace and Solidarity, une ONG établie en 1996 par des professionnels du monde de la culture, des syndicalistes et des activistes sociaux pour initier un dialogue avec des individus de même opinion dans le monde entier, y compris des "réfugiés palestiniens". L'organisation possède des branches dans toute l'Espagne.



Manuel Espinal Tapial (Site Internet elpais.com, 31 mai 2010)

2) **Laura Arau Crusellas** : Secrétaire de Culture Peace and Solidarity en Catalogne.

## Grèce : Ship to Gaza Greece



Logo de Ship to Gaza Greece

42. **Ship to Gaza Greece** est un réseau grec participant à la flottille "pour briser le siège". Ses activistes œuvrent à l'achat d'un bateau, comme ils l'ont fait pour la flottille précédente. Le 2 octobre 2010, une conférence a été organisée à Athènes avec des représentants d'Athènes et d'autres villes grecques, aussi bien que des Palestiniens. Une réunion de coordination aurait également été organisée avec les organisateurs de la flottille Freedom 2 à Athènes, les 26 et 27 septembre 2010. **Selon nous, le réseau grec joue un rôle important dans l'organisation de la flottille.** Une des organisations participant à la flottille du Mavi Marmara était un réseau grec appelé The Greek Ship to Gaza Campaign.

43. **Un des responsables du réseau grec est le Professeur Vangelis Pissias, qui joue un rôle important dans l'organisation de flottilles pour Gaza.** En 2008, il a participé à une tentative d'envoyer plusieurs bateaux grecs dans la bande de Gaza en collaboration avec Paul Larudee et le MFG. Il était membre du comité organisateur de la coalition qui a expédié la flottille du Mavi Marmara et a également assisté le 16 mai 2010 à la réunion à Istanbul, représentant le réseau grec (qui a contribué un cargo à la flottille). Pendant le voyage, il était apparemment un passager sur un des navires, avec Dror Feiler et le Suédois Henning Mankell (auteur de thrillers).

44. Selon un blog qui a publié des informations sur la flottille, Vangelis Pissias était parmi ceux qui ont formulé l'idée d'entourer le pont de fil de fer barbelé en vue de l'arraisonnement du navire par les soldats de Tsahal. Un des passagers du bateau a affirmé qu'il avait refusé de quitter le bateau et a été frappé par des soldats de Tsahal.<sup>12</sup> Interviewé par un journaliste israélien, il a comparé la flottille aux actions des Grecs contre les Nazis pendant la seconde guerre mondiale et a déclaré "comprendre" le terrorisme palestinien (affirmant que "ces gens font ce que la réalité leur fait faire"<sup>13</sup>).

<sup>12</sup> flotillamassacrepassengers.wordpress.com

<sup>13</sup> Ynet, 26 mai 2010.



Vangelis Pissias après la flottille de 2010 pour Gaza (YouTube, 30 mai 2010)

45. Vangelis Pissias a récemment déclaré que **malgré la décision égyptienne d'ouvrir le terminal de Rafah, la flottille prendra le départ comme prévu**. Il a affirmé que "le blocus" est toujours en vigueur tant qu'Israël contrôle l'espace aérien et maritime de la bande de Gaza et limite l'entrée de marchandises (Agence France Presse, 30 mai 2011).

### Norvège : Ship to Gaza Norway (STGN)



Logo de Ship to Gaza Norway

46. **Ship to Gaza Norway** est un réseau dont l'objectif est de "lever le siège" de la bande de Gaza et qui prône la "résistance non violente" à "l'occupation israélienne". Il a annoncé son intention d'envoyer une délégation de 20 activistes et un convoi d'aide humanitaire. Le réseau est dirigé par **George Morland**, secondé par Stine ReNate Haheim, Tom Dahle et Sunneve Elvasdottir. Il collabore avec Ship to Gaza Sweden : les deux réseaux ont organisé un événement de solidarité en Mars 2011 à l'Université d'Oslo en vue d'enrôler le soutien à la flottille.





Conférence de presse organisée à Oslo par trois activistes norvégiens qui étaient à bord du Mavi Marmara (Site Internet [newsinenglish.no](http://newsinenglish.no), 28 avril 2011)

47. **George Morland**, interviewé par le journal norvégien Aftenposten, a déclaré se sentir incertain au sujet de la flottille. Selon lui, après la confrontation à bord du Mavi Marmara, Tsahal a publié des photos d'armes qui n'avaient jamais été sur le bateau. Il a demandé qu'un groupe neutre comme l'ONU ou l'OTAN surveille la flottille. Espen Goffeng, un autre activiste norvégien qui a participé à la flottille du Mavi Marmara, a affirmé **qu'ils n'accepteraient que leur expédition d'aide humanitaire soit transférée à Gaza par l'Egypte parce que cela "ne signifiera pas briser le siège"**. Espen Goffen, 38 ans, est membre d'une organisation anti-israélienne appelée Palestinkomiteen, qui possède des branches dans toute la Norvège.

48. **Plusieurs politiciens norvégiens, particulièrement du parti travailliste, ont exprimé leur désir de participer à la flottille.** Les organisateurs estiment que leur participation va probablement rendre la flottille plus légitime et modérer la réponse de Tsahal. D'autre part, le gouvernement norvégien, des membres du Parlement et même quelques activistes du parti travailliste ont exprimé leurs inquiétudes face au fait que l'aide humanitaire envoyée dans la bande de Gaza tombe aux mains du Hamas.

## Suède : Ship to Gaza Sweden



Logo de Ship to Gaza Sweden

49. **Ship to Gaza Sweden** cherche à acheter et équiper un bateau d'aide humanitaire pour l'envoyer dans la bande de Gaza. Selon les organisateurs, l'aide sera transférée à Gaza pour des organisations apolitiques indépendantes. Ship to Gaza Sweden a appelé les volontaires à

participer et/ou contribuer en achetant des "milles marins" ou du béton. Le réseau a publié un livre et un CD des événements qui ont eu lieu à bord du Mavi Marmara et les vend sur son site Internet.

50. Un réseau appelé The Swedish Ship to Gaza a participé à la coalition qui a organisé la flottille du Mavi Marmara. Deux Suédois se trouvaient à bord du Mavi Marmara, tous deux activistes des droits de l'homme et historiens. Neuf autres Suédois ont navigué avec les autres bateaux.

51. Le porte-parole du réseau suédois est **Dror Feiler**, un activiste juif de gauche né en Israël (1951) et qui a navigué pendant la flottille précédente à bord du Sfendoni 8000. Il est citoyen israélien et est un musicien. Depuis 1973, il vit en Suède et joue **un rôle important dans l'organisation de flottilles**. Il était aussi le porte-parole du réseau suédois précédent et a participé à la réunion de coordination de la coalition à Istanbul le 16 mai 2011. **Dror Feiler est très actif dans l'organisation d'activités de propagande anti-israélienne**. Le 7 novembre 2010, lui et Mehmet Kaplan, un membre du Parti Vert suédois, qui a aussi participé à la flottille du Mavi Marmara, ont lancé des poursuites judiciaires en Israël et en Suède contre "l'attaque" des bateaux par Tsahal".



**Dror Feiler (gauche) à une conférence de presse aux côtés de Huwaida Arraf durant sa visite en Suède le 4 avril 2010. Huwaida Arraf (droite) est une des responsables de la coalition organisant les flottilles. Vangelis Pissias, activiste grec qui joue un rôle central dans l'organisation de flottilles, est assis entre eux (Site Internet tripolipost.com, 10 août 2010)**



## France : Un Bateau Français pour Gaza



Logo d'Un Bateau Français pour Gaza

52. **Un Bateau Français pour Gaza** est un réseau français établi pour la flottille, composée de plusieurs douzaines d'organisations françaises. **Son site Internet appelle à contribuer à un bateau français qui doit partir de Marseille.** À la date du 19 mai 2011, 172 signatures avaient été recueillies. Parmi les passagers, il y aura apparemment des membres de partis politiques et des syndicalistes.

53. Le réseau organise des événements dans toute dans la France en vue de l'achat ou de la location d'un bateau et de l'achat de biens humanitaires pour la bande de Gaza. En Mai 2011, il a organisé plusieurs collectes de fonds et des événements de solidarité dans diverses villes de France, dont un tournoi de football pour la bande de Gaza, des projections de films sur Gaza, des soirées musicales, des randonnées en vélo, etc. (selon le site Internet du réseau).

## Danemark : Free Gaza Movement Denmark



Logo de Free Gaza Movement Denmark

54. **Free Gaza Movement Denmark** est un réseau établi en 2010 pour "rompre le siège" de la bande de Gaza. Selon son site Internet, **ses membres navigueront à bord d'un bateau appelé le Tahrir** ("Libération", du nom de la place Tahrir au Caire en Egypte). Le réseau fait partie de l'association MFG.

## Réseaux, organisations et activistes en Amérique du Nord

### Etats-Unis : US Boat to Gaza



Logo d'US Boat to Gaza

55. Onze Américains ont participé à la flottille du Mavi Marmara (trois à bord du Mavi Marmara lui-même). Les participants américains les plus notables étaient les activistes du MFG Huwaida Arraf et Greta Berlin.

56. **US Boat to Gaza** est une coalition d'organisations et d'activistes anti-israéliens mise en place en vue de la prochaine flottille. **La coalition planifie de lancer un bateau appelé Audacity of Hope, qui arborera pavillon américain. Beaucoup de ses activistes sont juifs.** Les activistes de la coalition affirment que le bateau sera dans une position unique pour faire face à la politique étrangère américaine et garantir le respect de la loi internationale et des droits de l'Homme. Les participants de la flottille ont déclaré qu'ils n'utiliseraient pas de violence et que la cargaison du bateau serait ouverte à l'inspection internationale.<sup>14</sup>



Collecte de fonds aux Etats-Unis pour la flottille (ActiveStills, 19 mai 2011 ; Site Internet occupiedpalestine.wordpress.com)

57. Selon Jane Hirschmann, une des organisatrices, **le bateau américain transportera 66 passagers, dont des étudiants, des artistes, des infirmières, des journalistes, des**

<sup>14</sup> Autre réseau américain, le Mouvement Free Palestine (MFP), dirigé par le Dr. Paul Larudee, fait aussi des préparatifs pour la flottille, entrant en contact avec ses organisations et activistes. Cependant, jusqu'à présent son nom n'a pas apparu dans les listes sur les sites Internet de l'IHH ou d'US Boat to Gaza.

**producteurs de film, des avocats, des universitaires, etc.** D'après elle, ils ne seront pas armés et ne se comporteront pas violemment. La cargaison du bateau, a-t-elle précisée, sera composée principalement de milliers de lettres de solidarité de citoyens américains avec les résidents de la bande de Gaza (Site Internet [occupiedpalestine.wordpress.com](http://occupiedpalestine.wordpress.com), 19 mai 2011).

58. Sur le site Internet US Boat, les internautes sont invités à signer en soutien à Gaza. Le réseau organise également des collectes de fonds et des activités de propagande pour la participation à la flottille : le 31 mai, un événement a été organisé pour commémorer l'anniversaire de la flottille du Mavi Marmara ; les participants ont été invités à apporter des drapeaux turcs ou palestiniens avec eux. La page Facebook US Boat a été notée "favorite" par plus de 5500 personnes. **En Février 2011, les organisateurs ont déclaré avoir collecté 300 000 € de dons. Selon Jane Hirschmann, il leur est possible d'acheter un bateau et ils en cherchent un en Europe** qui pourrait transporter entre 40 et 60 passagers (Site Internet [fjfp.com](http://fjfp.com), 22 février 2011).

59. Pour ses besoins organisationnels, le réseau a mis en place plusieurs "groupes de travail" chargés de traiter des aspects spécifiques de la flottille : autorisations, questions juridiques, médias, collectes de fonds, etc. (Site Internet [fjfp.com](http://fjfp.com), 22 février 2011).

60. Les organisateurs sont (Site Internet [fjfp.com](http://fjfp.com), 22 février 2011) :

- 1) **Jane Hirschmann** : Psychothérapeute juive. Membre de **Jews Say No** de New York. Ces quatre ans passés, a participé à des activités "antimilitaristes". A cosigné trois livres.
- 2) **Nell Hirschmann-Levy** : Enseigne la sociologie dans un lycée expérimental de New York. A étudié la justice sociale à l'Université Brown de Californie. Active dans l'établissement de jeunes directions au sein de mouvements mondiaux.
- 3) **Nic Abramson** : Membre de **Middle East Crisis Response**, un groupe de civils unis pour soutenir les droits des Palestiniens et la fin des "politiques "agressives" de l'Amérique au Moyen-Orient.
- 4) **Laurie Arbeiter** : S'auto-appelle "activiste de paix". En Décembre 2010, a été expulsée d'une galerie de New York avec trois autres activistes pour avoir porté un T-shirt intitulé "L'an prochain à Jérusalem". Membre de l'équipe de réponse de l'organisation. Active dans organisation de collecte de fonds pour la flottille.



Laurie Arbeiter expulsée de la galerie Gagosian à New York  
(<http://thelede.blogs.nytimes.com>, 27 décembre 2010)

5) **Lisa Fitan** : Réside au Texas. Membre de l'Alliance des formateurs communautaires. En Janvier 2010, elle a manifesté au Caire devant l'ambassade israélienne en solidarité avec les Palestiniens et pour la levée du "siège" de Gaza et a affronté la police égyptienne.

6) **Felice Gelman** : Membre de la Fondation WESPAC (Westchester Peace and Justice Coalition). **Depuis 2005, active dans le boycott d'Israël en collaboration avec BDS**, une organisation mondiale boycottant Israël dans le cadre de la campagne de délégitimisation de l'Etat hébreu. En Juin 2009, s'est rendue dans la bande de Gaza avec une délégation qui a apporté des jouets pour les enfants de Gaza.

7) **Richard Levy** : Juriste, volontaire dans l'organisation de la participation américaine à la flottille.

8) **Abdeen Jabara** : Avocat spécialisé dans les droits de l'Homme. Ancien président de la Communauté anti-discrimination américaine-arabe. Extrêmement critique des politiques israéliennes dans la bande de Gaza. A participé à une délégation de 80 New-Yorkais qui ont rejoint le convoi d'aide qui s'est rendu au terminal de Rafah et a été impliqué dans une confrontation avec les forces de sécurité égyptiennes en Janvier 2010.

9) **Gail Miller** : Vie à Woodstock, New York et membre de Femmes de Woodstock en Noir. A jusque récemment travaillé comme professeur et assistante sociale dans des lycées de Manhattan à New York. A été active dans des mouvements de justice sociaux pendant des années. **A rejoint le MSI durant l'Été 2002 et était membre du premier convoi de l'organisation pour Gaza.**

10) **Hannah Schwarzchild** : Juive, avocate, originaire de Philadelphie. Active dans l'organisation d'événements de solidarité avec les Palestiniens et le boycott d'Israël.

11) **Sarah Wellington** : Actrice et activiste politique. Vie à Brooklyn, New York. A participé au convoi pour Gaza en Décembre 2009. Fait partie de l'équipe de réponse de la flottille américaine pour Gaza.

## Canada : Canada Boat to Gaza



Canada Boat to Gaza

61. Trois Canadiens ont participé à la précédente flottille pour Gaza, dont deux à bord du Mavi Marmara. Cette fois, les organisations et activistes anti-israéliens au Canada cherchent à agrandir la délégation de Canadiens.

62. **Canada Boat to Gaza** est un réseau canadien impliqué dans la prochaine flottille. Il se présente comme une initiative privée d'activistes collaborant entièrement avec le MFG. **Le réseau planifie d'acheter un bateau et de l'appeler Tahrir** (apparemment un achat commun avec d'autres organisations). Selon les organisateurs, ils ont besoin de 300 000 \$ pour couvrir le coût du bateau et de l'équipage, sans compter l'aide humanitaire supposée être livrée dans la bande de Gaza. Le réseau organise des collectes de fonds dans tout le Canada. À cette date, 1172 personnes ont ajouté la page à leurs favoris sur Facebook.

63. A son retour, le bateau canadien, en collaboration avec les Palestiniens, devrait exporter des produits de Gaza. Selon les organisateurs, **même si le terminal de Rafah est librement ouvert, le bateau continuera jusqu'au port de Gaza, parce que l'objectif de son voyage est d'ouvrir le port pour libérer le passage.**

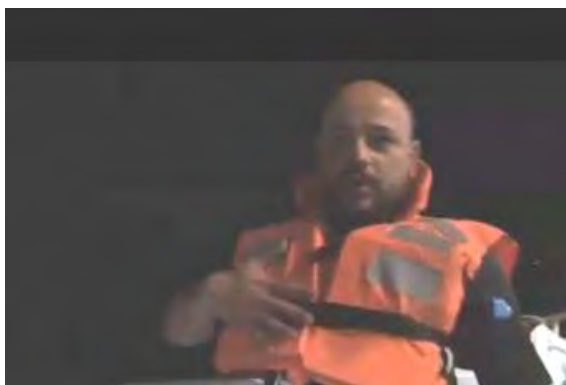
64. Selon les organisateurs, **il y aura entre 45 et 50 passagers canadiens à bord du bateau**, représentant la population multiculturelle du Canada (y compris des personnalités publiques et des journalistes). Les organisateurs ont déclaré avoir pris en considération le risque qu'Israël confisque le navire et **espèrent que le gouvernement canadien intervienne dans ce cas de figure**. Ils ont également déclaré qu'une attaque du bateau par Israël serait "illégale" puisque le navire est canadien et donc le gouvernement canadien protégera les passagers.

65. Le réseau canadien inclut les activistes suivants :

1) Le **Dr. Farid Iyad** : De Toronto, président et chef du conseil d'administration du Centre culturel palestinien (Maison de la Palestine).

2) **Ruth Breen** : Activiste au sein du syndicat canadien des postiers (CUPW), organisme solidaire de la "cause palestinienne".

3) **Farooq Shehzad Burney** : Né en 1972, réside de manière permanente au Qatar. Chef d'une organisation basée au Qatar appelée **Al-Fakhoora**, dont l'objectif déclaré est de garantir la liberté d'étude pour les étudiants en Cisjordanie et dans la bande de Gaza. Il était à bord du Mavi Marmara, affirmant naviguer pour livrer des ordinateurs aux universités de Gaza (Site Internet gazafлотillasurvivors.posterous.com, 3 juin 2010).



**Farooq Shehzad Burney à bord du Mavi Marmara (Site Internet fakhoora.org)**

4) **Stephan Corriveau** : Activiste des droits de l'Homme de Montréal. Titulaire d'une maîtrise en relations internationales, un des fondateurs d'une organisation appelée Alternatives.

5) **Kim Elliot** : D'Ottawa. Auteur, chercheur, éditeur. Actif dans plusieurs causes sociales et dans la défense des droits de l'Homme. Membre fondateur du Canadian Palestinian Education Exchange (CEPAL). Actif depuis plusieurs années dans l'organisation de convois d'aide.

6) **Bassem Amara** : De Toronto. Actif dans la cause palestinienne, a participé à un convoi pour Gaza en Décembre 2009. Développe et conçoit des projets Internet.

7) **Jeff Halper** : Né en 1946, citoyen israélien. Anthropologue, auteur, conférencier et activiste politique. Pendant des années, s'est opposé aux politiques palestiniennes d'Israël. En 2008, a participé à une flottille pour Gaza. Le 6 mai 2011, a participé à conférence de presse organisée par le réseau.



## Organisations en Asie

### Asie : Asia to Gaza



Logo d'Asian People's Solidarity for Palestine

66. **Asia to Gaza** est affilié au réseau **Asian People's Solidarity for Palestine** (ASPS - Solidarité des Peuples d'Asie pour la Palestine), dont l'objectif est de "lever le siège" de la bande de Gaza. L'APSP est hostile à Israël, rejette sa légitimité et soutient la "résistance" (cf., le terrorisme). **Il est basé en Inde, mais possède des activistes dans d'autres pays asiatiques.** L'APSP est affilié au MFG.

67. Selon son site Internet, ses organisations-membres sont des ONG et il possède des activistes en Inde, au Pakistan, en Iran, en Irak, en Afghanistan, en Nouvelle-Zélande, en Malaisie, en Indonésie, au Koweït et aux EAU. Ses activistes sont chrétiens, musulmans, juifs, hindous, sikhs et bouddhistes. L'expérience passée (la flottille asiatique pour Gaza de Décembre 2010) a montré que **le réseau est composé d'activistes qui appartiennent à l'Islam de gauche radical extrême, à des organisations des droits de l'Homme et sociales et à des groupes séparatistes d'Etats indiens divers.**<sup>15</sup>



<sup>15</sup> A ce sujet, voir notre article du 12 décembre 2010 intitulé "Un convoi d'Inde et d'autres pays asiatiques a quitté New Delhi pour la bande de Gaza", à l'adresse [http://www.terrorism-info.org.il/malam\\_multimedia/fr\\_n/pdf/ipc\\_f146.pdf](http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f146.pdf)

Gauche : Le Président iranien Ahmadinejad accueille les membres du convoi asiatique passant par l'Iran en route pour la bande de Gaza (Agence de presse Mehr, Iran, 13 décembre 2010). Droite : Incendie des drapeaux américains et britanniques pendant une cérémonie organisée en l'honneur du convoi, place Palestine au Centre de Téhéran (Agence de presse IRNA, 14 décembre 2010)

68. **Un des principaux activistes de l'APSP est Feroze Mithilborwala**, activiste des droits de l'Homme et des causes sociales de Mumbai, qui dirige également la branche indienne du MFG. Ancien gauchiste, il est aujourd'hui actif dans des causes musulmanes. En Juillet 2009, il a été arrêté à Mumbai pendant une visite de la secrétaire d'État américaine Hillary Clinton. Il est hostile à Israël et soutient le terrorisme palestinien. En Janvier 2011, après l'entrée à Gaza du convoi asiatique, il a été interviewé par Al-Awda, le magazine mensuel du Centre du Retour palestinien (CRP), une organisation britannique affiliée aux Frères Musulmans et au Hamas. L'entretien était intitulé "**Israël tombera et les Palestiniens retourneront chez eux**". Il y précisait que l'objectif du convoi n'avait pas été d'atteindre la bande de Gaza, mais "toute la Palestine", et que "**Gaza était seulement le premier arrêt**". Il a également appelé les "résidents de Palestine" à "**continuer la résistance**" [cf., les attaques terroristes], pour que la voie de la résistance se répande dans le monde..."

### **Indonésie : Ship to Gaza Indonesia**

69. Nous n'avons aucune information sur les organisations et les activistes de ce réseau. Douze Indonésiens ont participé à la flottille du Mavi Marmara, des volontaires et des membres d'ONG pro-palestiniennes.

### **Malaisie : Malaysian Humanitarian Sail**



Logo de Malaysian Humanitarian Sail

70. Le **Malaysian Humanitarian Sail** est un réseau composé de plusieurs ONG qui collaborent en vue de la flottille. Il est soutenu par des organisations locales, palestiniennes et musulmanes. Il œuvre par le biais du MFG, de l'IHH turque, du MERC indonésien, de KISPA et de plusieurs autres ONG internationales.



71. L'inscription à la flottille est effectuée aux bureaux d'une organisation appelée **Haluan**, une ONG islamique dont les activistes étaient particulièrement présents à bord du Mavi Marmara. L'organisation a été établie en 1988 et son nom est l'acronyme malais de Coalition des Diplômés des Hautes Institutions de Malaisie. L'organisation possède une branche palestinienne dirigée par Noorazman Mohamad Samsuddin. L'inscription sur le site Internet se réfère au Mavi Marmara, donc il peut être assumé que cette fois aussi les activistes malais navigueront à bord du même bateau.