



מרכז המידע למוזיזעין ולטרור  
המרכז למורשת המוזיזעין (מל"מ)

9 ביוני 2010

## עדויות מצולמות של אנשי צוות בספינה Mavi Marmara אודות הכנות פעילי ארגון IHH לקראת עימות אלים עם חיילי צה"ל<sup>1</sup>

### כללי

1. מעדויות מצולמות של שני אנשי צוות של הספינה Mavi Marmara עולה כי ההכנות לעימות עם כוחות צה"ל החלו כשעתיים לפני תחילת ההשתלטות, כאשר התבקשה הספינה על ידי חיל הים באמצעות מערכת הכרזה לעצור.

2. לדבריהם בשעות הערב הייתה האווירה על גבי הספינה מתוחה והם איתרו והתקהלות על גבי הסיפון המרכזי. כשבדקו את הסיפון גילו כי פעילי ארגון IHH שעל הסיפון העליון חותכים את מעקות הספינה באמצעות דיסקים לחיתוך שהביאו עימם והופכים אותם לאלות ברזל. מעדויות שני אנשי הצוות טענו כי הפעילות הזו הדאיגה אותם וכי הם ניסו לפעול נגדה אולם לא הצליחו לעשות דבר.

3. להלן עדויותיהם של אחד מהקפטנים של הספינה ואחד הקצינים. המסמך כולל את תמלילי העדויות ואת צילומיהן.

<sup>1</sup> בהמשך ללקט המידע מה-7 ביוני: "היערכות מוקדמת של ארגון IHH לעימות אלים עם חיילי צה"ל על גבי הספינה התורכית Mavi Marmara: סיכום ראשוני של ממצאי תשאול נוסעי הספינה ושל בדיקות הציוד שנמצא על גבי הספינה".

## נספח

### תמלילי העדויות

עדויות של קפטן Mehmut Tuval , Mavi Marmara



**חוקר:** אנחנו מבינים ששעתיים לפני ההשתלטות היו הכנות מסוימות, שכמה נוסעים ניסרו דברים. אתה יכול לספר לנו מה קרה?

**קפטן:** שום דבר לא קרה באופן מיידי. בהתחלה ראינו מסביב למשט את הסירות של חיל הים.

**חוקר:** אתה זוכר כמה זמן לפני ההשתלטות?

**קפטן:** שעתיים לפני. הייתה התקהלות בין הנוסעים בסיפון המרכזי, **שאלתי את הקפטן השני מה קורה שם, הוא אמר שהם חותכים את מוטות הברזל ואת השרשראות שעל הסיפון.** הוא אמר לי שהוא מניח את כל הברזלים החתוכים בחדר הרדיו על הגשר. אפילו בזמן שהחיילים שלכם השתלטו על הספינה הם [הפעילים] נכנסו לחדר הרדיו ולקחו את הברזלים. נאלצתי לשלוח את הקפטן השני לאסוף את הברזלים מידיהם, הוא בקש [אותם] מאיש ה-IHH והם נתנו לו.

**חוקר:** את מה הם הביאו לו?

**קפטן:** את הדיסקים.

**חוקר:** ומה הם עשו עם הברזלים והשרשראות?

**קפטן:** לקחתי את זה איתם וזרקנו את זה לים. ידענו מה יהיו התוצאות אם כלים אלה יגיעו לגשר. אחרי זה לא ראינו שום דבר בידיהם.

**חוקר:** ראינו על הספינה שהם חתכו הרבה מהברזלים.

**קפטן:** מה שראיתי זרקתי לים. האירועים התרחשו ב-10 דקות האחרונות של שעתיים לפני ההתקפה. אמרתי להם להפסיק ולקחתי אותם למעלה. **דיברתי עם הספונסרים [קרי, IHH]**

**לגבי נושא זה הרבה פעמים.**

**חוקר:** לא היית מודאג מפריצת מהומה?

**קפטן:** דאגתי. אבל חשבתי שברגע שהמפקד שלהם איתם [קרי, ילדרים מנהיג IHH] לא יקרה דבר, לא יהיו מהומות והתנגדויות. ביקשתי הרבה פעמים כי הייתי מודע לתוצאות, אבל חשבתי שבגלל שיש אזרחים על האונייה לא יקרה כלום, הם יישארו על הספינה כאזרחים, בלי התנגדות פיזית.

**חוקר:** לא דאגת לאור העובדה שהם הכינו נשק רב?

**קפטן:** את מה שראיתי זרקתי לים ואת חלקם אחסנתי בחדר הרדיו. לא ידעתי שהייתה כמות בלתי מבוטלת [של אמצעי לחימה].

**חוקר:** זה כל מה שראית?

**קפטן:** כן. בקשר למוטות הברזל והשרשראות, זה כל מה שראיתי.

**חוקר:** אבל הייתה הכנה מסוימת לנקוט באלימות כלפי החיילים?

**קפטן:** כן. זה מה שעודכנתי. אני הזהרתי אותם, אמרתי להם שהאנשים על הספינה באו כדי להפגין. הם ראו כמה הליקופטרים, הייתה אווירה לחוצה על הסיפון ואז ראיתי אנשים שממשיכים לחתוך.

**חוקר:** איזו אוכלוסייה הייתה בהתארגנות [לקראת הלחימה], רק תורכים?

**קפטן:** לא ראיתי את מי שהיה שם, אני הייתי על הגשר. יכולתי לראות רק איזור מסוים וביקשתי מהקפטן השני ללכת לאסוף את כל הברזלים החתוכים.

לצפייה בסרטון לחצו כאן

## עדותו של הקצין הראשי של הספינה, Gokkiran Gokhan



**נחקר:** שהייתי על הגשר אחרי החשכה, עוד לפני שקרה בכלל משהו, הקפטן השלישי ואני נשלחנו לכיוון סירות ההצלה. באזור סירות ההצלה הייתה התקהלות ורעשים. הקפטן אמר לי קורה משהו למטה, יש רעשים, לך תראה מה קורה. היו המון אנשים. אמרתי לקפטן השלישי "אתה יותר בכיר ממני, תבוא איתי".

**חוקר:** מתי זה קרה?

**נחקר:** בסביבות 20:00, אני לא יודע בדיוק מתי, אבל בסביבות השעות האלו. ירדתי עם הקפטן השלישי למטה במדרגות. ראינו אדם בכיר [מארגון IHH].

**חוקר:** את מי מצאתם?

**נחקר:** את הבחור הזה.

**חוקר:** איזה בחור?

**נחקר:** הבחור ההוא. אולי הקפטן השלישי יודע את שמו.

**חוקר:** הבחור מ-IHH?

**נחקר:** כן, מ-IHH.

**חוקר:** את מי הוא מכיר? את הבחור מ-IHH שחתך את הברזלים?

**נחקר:** לא, הקפטן השלישי מכיר אותו מה-IHH. הלכנו ביחד [אני והקפטן השלישי] ראינו התקהלות ושאלנו מה קורה.

**חוקר:** ראיתם אותם חותכים?

**נחקר:** היה כבר חתוך [מוטות הברזל]. העניין היה כבר גמור.

**חוקר:** מי חתך?

**נחקר:** לא ראית את החותך.

**חוקר:** מי החזיק את הדיסק?

**נחקר:** הדיסקים היו מונחים בפינת המדרגות והבכיר היה לידם [כנראה שהכוונה לבולנט ילדרים, מנהיג IHH].

**חוקר:** הבכיר מה-IHH?

**נחקר:** כן.

**חוקר:** של מי היו הדיסקים?

**נחקר:** לא יודע, לא של הספינה. אין ציוד כזה בספינה. על הסיפון יש ברזלים עם תופסנים לשרשראות, כשהגעתי הברזלים האלה היו חתוכים.

**חוקר:** מתי זה התרחש?

**נחקר:** ברדת החשיכה. שאלתי מישהו מהאנשים מי חתך את הברזלים, והוא השיב לי שהוא אינו יודע.

**חוקר:** הבחור ששאלת היה חלק מהצוות?

**נחקר:** לא.

**חוקר:** הוא השתייך לאנשי ה-IHH?

**נחקר:** וודאי.

**חוקר:** מדברייך משתמע כי אנשי ה-IHH שלטו בספינה? והצוות היה צריך את אישורם לנוע בין הסיפונים?

**נחקר:** ודאי, לאנשים שהם לא הכירו [הם, פעילי IHH] לא נתנו לעבור.

**חוקר:** האם הם מנעו מכל מי שהם לא הכירו לנוע בחופשיות באוניה?

**נחקר:** ודאי, ודאי.

**חוקר:** האם זה מרגע שעלו לסיפון?

**נחקר:** ודאי, ודאי.

**חוקר:** איך ה-IHH תיקשרו אחד עם השני?

**נחקר:** כאשר הגיעו מאיסטנבול הביאו עימם את מכשירי הקשר. המכשירים חולקו לאנשי IHH ולצוות האוניה.

**חוקר:** נתנו גם לכם? [לצוות]

**נחקר:** כן, וכל אחד עבר על תדר שונה.

**חוקר:** אני לא מבין, לא נתנו לנוסעים ולצוות לנוע בין הסיפונים?

**נחקר:** הם היו יכולים לנוע בין הסיפונים למעט מרכז השליטה הממוקם מעל לגשר הספינה.

**חוקר:** כמה אנשי IHH היו על הסיפון העליון?

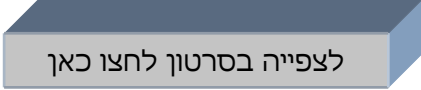
**נחקר: ארבעים.**

**חוקר:** ארבעים קבועים או שהם התחלפו?

**נחקר:** אותם ארבעים פחות או יותר.

**חוקר:** הקבוצה שעלתה אתכם מאיסטנבול?

**נחקר: כן.**



לצפייה בסרטון לחצו כאן