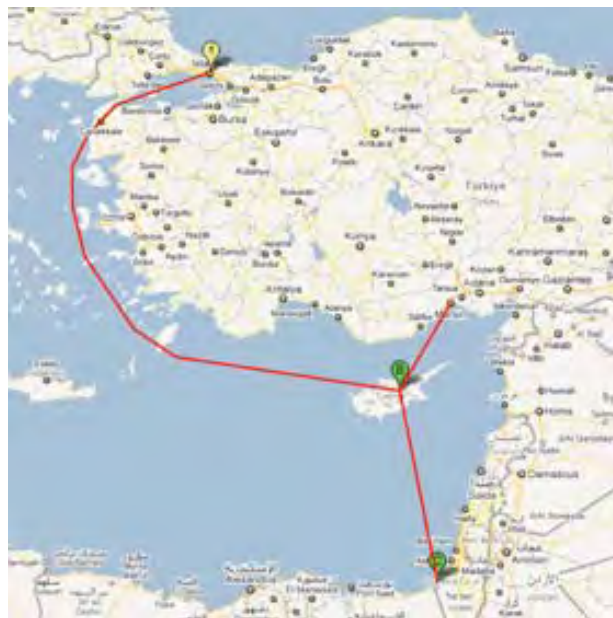




מרכז המידע למודיעין ולטרור
המרכז למורשת המודיעין (מל"מ)

7 באפריל 2010

ממשל חמאס ברצועת עזה, בשיתוף עם קואליציה של ארגונים פרו-פלסטינים באירופה, מתכננים לשגר לרצועה בעוד מספר שבועות משט ימי ממדינות שונות וסיוע רחב היקף. מארגני המשט ("אינתיפאדת הספינות") מעוניינים להימנע מעימות עם המצרים אך נכונים לעימות עם חיל הים הישראלי, מלווה בקמפיין תקשורתי ודיפלומטי.



המסלול המתוכנן של הספינות התורכיות המשתתפות במשט המתוכנן (אתר האינטרנט של ארגון IHH הממלא תפקיד מרכזי בארגון המשט, 7 באפריל, 2010)

כללי

1. **בחודשים האחרונים מתקיימות הכנות לשיגור משט ימי ובו סיוע רחב היקף, שיועבר לממשל חמאס ברצועה. המשט הימי מתוכנן להגיע לרצועה בעוד מספר שבועות. במהלך חודש יוני מתוכננים לצאת לרצועה שני משטים נוספים. מאחורי המשט הימי עומדת קואליציה של ארגונים אירופאים, שחברו לממשל חמאס ברצועה. הארגונים והאישים הבולטים המעורבים בארגון המשט:**

א. **ארגון זכויות אדם פרו-פלסטיני בתורכיה** בעל אוריינטציה אסלאמית בשם Insani Yardim Vakfi (IHH). ארגון זה ממלא **תפקיד מרכזי** בארגון המשט **ואף רכש ספינת נוסעים וספינת מטען באופן יעודי למשטים אלו** (פרטים אודותיו ראו נספח ג'). פעילותו בישראל אסורה.

ב. **ארגון אירופאי החותר לשים קץ ל"מצור" על הרצועה** בשם The European Campaign to End the Siege on Gaza.

ג. **ארגון בינלאומי בשם Free Gaza** החותר לפרוץ את "המצור" הישראלי. על פי אתר הארגון חברים בו פעילים מאוסטרליה, בריטניה, קפריסין, גרמניה, יוון, לבנון, פלסטין וארה"ב.

ד. ארגונים ופעילים פרו-פלסטינים **משבדיה ויוון**, אשר רכשו שתי ספינות עבור המשט.

ה. בארגון המשטים המתוכננים מעורבים גם **תומכי חמאס בבריטניה** (הבולטים שבהם הינם פעיל חמאס הבכיר מחמד צואלחה וחבר הפרלמנט ג'ורג' גאלאווי). ככל הנמסר משט של ארגון **ויוה פלסטין** בריטניה צפוי לצאת ביוני.

2. **ממשל חמאס ברצועה**, המעורב בארגון המשט, נערך **להפקת מירב הרווחים המעשיים והתעמולתיים ממנו**. על פי הצהרות **ג'מאל אלח'צ'רי**, פעיל חמאס העומד בראש "הוועדה העממית למאבק במצור", **נלקחת בחשבון האפשרות שישראל תנסה למנוע הגעת המשט. כמענה לכך מתוכננות פעולות רבות, שמטרתן להקשות על ישראל: הספינות תצאנה במועדים שונים, מיעדים שונים. בספינות יהיו, בין השאר, אישים פוליטיים, ממדינות מערביות, ערביות ומוסלמיות כולל חברי פרלמנט, שנוכחותם תהווה בראיית המארגנים גורם שירסן את ישראל; הספינות תיפגשנה בנקודה אחת ותיכנסנה יחד לרצועה דבר שיקשה על חיל הים הישראלי; לקראת הספינות תצאנה 100 סירות** ובהן נציגי מגזרים שונים בחברה הפלסטינית (כולל ילדים). כניסת המשט תלווה **בקמפיין תקשורתי, שיסתייע בעיתונאים שיהיו על הספינות** (ראיון אלח'צ'רי ערוץ אלאקצא, 5 באפריל).

3. על פי הודעה לעיתונות, בתום מסיבת עיתונאים שהתקיימה ב-2 באפריל באיסטנבול, המדובר **לפחות ב-8 ספינות**, כולל שלוש ספינות נוסעים, ובהן **למעלה מ-500 נוסעים בני לאומים שונים** (מלמעלה מ-20 מדינות). ספינות אלה תשאנה **עמן למעלה מ-5,000 טון של**

ציוד, כולל מלט וברזל [שעל הכנסתם לרצועה מטילה ישראל הגבלות] (אתר Free Gaza, אחד הארגונים העומדים מאחורי שיגור המשט, 2 באפריל). להערכתנו, יש לקחת בחשבון כי כבעבר ינסו מארגני המשט להעביר לרצועה בנוסף לציוד גם סיוע כספי עבור ממשל חמאס. על פי דיווח של חמאס, המדובר בספינות שתגענה **מתורכיה, בריטניה, יוון ואירלנד** (פלסטיין-אינפו מאיסטנבול, 2 באפריל).

4. נראה כי מארגני המשט ("**אנתיפאדת הספינות**", בלשון ג'מאל אלח'צ'רי), **לוקחים בחשבון תסריט אפשרי של עימותים עם חיל הים הישראלי**, תוך יצירת פרובוקציה שתנוצל ע"י חמאס ושותפותיה להפקת רווחים תעמולתיים ומדיניים. תזכר בהקשר לכך התבטאותו של מחמד צואלחה, הפעיל הבכיר של חמאס בבריטניה, שהיה מעורב בשיגור שיירת הסיוע הקודמת ("עורק חיים 3") לדבריו, שיירת הסיוע הבאה תימנע מעימות "בלתי רצוי" עם השלטונות המצריים, כפי שארע בפעם האחרונה. בפעם הבאה, ציין צואלחה, "**העימות יהיה ישירות עם האויב הציוני עצמו בלב ים**" (אלנתקאד, אתר האינטרנט של חזבאללה, 17 בינואר 2010)¹.

5. עיקרי ההתבטאויות בכלי התקשורת אודות המשט של ג'מאל אלח'צ'רי והארגונים האירופאים השותפים למשט, ראו נספחים.

¹ ראו לקט מידע מה-30 בינואר 2010: "[חמאס ממשיכה לעמוד בפועל מאחורי פעילות הסברה אנטי-ישראלית: מחמד כאט'ם צואלחה, פעיל חמאס, שעסק בעבר בפעילות מבצעית מעורב אישית בהכנות לשיגור שיירת סיוע נוספת לרצועת עזה דרך הים, שתעמת עם ישראל](#)".

נספח א'

הודעה לעיתונות שפורסמה בתום מסיבת עיתונאים שהתקיימה ב-2 באפריל באיסטנבול ע"י מארגני המשט (על פי אתר האינטרנט של ארגון Free Gaza, 3 באפריל)

“Coalition to Break the Blockade on Gaza Announced”

WRITTEN BY FREE GAZA TEAM | 03 APRIL 2010
POSTED IN [NEWS](#)

April 3, 2010

Istanbul, Turkey – Following months of preparation, a coalition bringing together a number of organizations and movements working to break Israel’s illegal blockade on Gaza was announced yesterday in Istanbul. **The coalition, comprised of the Turkey-based IHH (Insani Yardim Vakfi) organization, the European Campaign to End the Siege on Gaza (ECESG), the Greek Ship to Gaza campaign, the Swedish Ship to Gaza campaign and the Free Gaza Movement,** will launch a flotilla of ships laden with cargo, media, parliamentarians, celebrities and activists to Gaza next month.

The flotilla includes at least eight vessels, including three cargo ships, and will set sail from European ports beginning May 3, reaching the port of Gaza later in the month. Over 500 passengers from more than 20 countries will take part, and 5,000 tons of cargo, including cement, prefabricated housing, other building materials, medical equipment, and educational supplies will be delivered to Palestinians in Gaza.

The Free Gaza Movement has been launching ships to Gaza since August 2008, partnering with organizations and activists around the world on these missions. In December 2009, IHH led a land convoy to Gaza that brought tons of humanitarian aid and other supplies. In January 2010 the European Campaign brought 50 parliamentarians to Gaza in solidarity with the Palestinian people and to witness the devastation wrought by Israel’s illegal policies. Ship to Gaza/Greece and Ship to Gaza/Sweden meanwhile have had ongoing campaigns in their countries to raise awareness and funds for this effort and for materials to be brought to Gaza.

“Through this coalition, these organizations will be able to maximize resources, experience and commitment to ending the illegal siege on Gaza. Even as Israel continues its daily persecution of Palestinians, we will use this action to wake the world’s consciousness about the crimes committed against Palestinians,” said IHH President Bulent Yildirim.

The coalition invites organizations and individuals from around the world to join the effort by providing supplies for Gaza and contributing financial support for the mission.

נספח ב'

פרטים אודות המשט כפי שעלו בהתבטאויותיו של ג'מאל אלח'צ'רי, פעיל חמאס ויו"ר הוועדה העממית למאבק במצור על עזה



ד"ר ג'מאל אלח'צ'רי, יו"ר הוועדה העממית למאבק במצור על עזה וחבר המועצה המחוקקת הפלסטינית (צילום: אתר האחים המוסלמים – אח'ואן אונליין, 5 באפריל 2010)

1. בתחילת אפריל התבטא ג'מאל אלח'צ'רי בכמה כלי תקשורת, על המשט הצפוי להגיע לרצועה ("אינתיפאדת הספינות"). להלן פרטים אודות המשט שעלו מהתבטאויותיו (ערוץ אלאקצא, 5 באפריל; סוכנות צפא, 4 באפריל; ערוץ אלקדס, 2 באפריל):

- א. המשט הראשון יכלול לפחות עשר ספינות אולם יתכן שמספרן יגיע לעשרים.
- ב. המשט הראשון יתקיים בסוף אפריל/תחילת מאי 2010. בחודש יוני 2010 מתוכננים עוד שני משטים.
- ג. המשטים יצאו באפריל במועדים שונים מתורכיה, יוון ואירלנד (לפי גרסא נוספת של Palestine-info גם מבריטניה).
- ד. מרבית המשתתפים במשט יהיו אירופאים ותורכים, ורק מיעוטם יהיה ממדינות ערב. לדברי אלח'צ'רי נודעת חשיבות מיוחדת למעורבות התורכית במשט.
- ה. רבים מהמשתתפים יהיו חברי פרלמנט ממדינות שונות (לטענת אלח'צ'רי למעלה מ-50), פעילי ארגונים הומניטאריים, אנשי תקשורת, מהנדסים ורופאים. בין המשתתפים יהיו כאלו שבעבר נשאו בתפקידים רשמיים במדינות שונות ואף כאלו שכיום נמנים על מקבלי החלטות. לדבריו נוכחותם בספינות תקשה על ישראל למנוע הגעתן.

ו. הגעת הספינות לרצועה תלווה **במשט של 100 סירות ובקמפיין תקשורתי**. על גבי הסירות הללו יהיו עיתונאים, צלמים, פעילי ארגוני סיוע זרים, קבוצות צופים, תושבים שנפגעו מישראל ונציגי מגזרים נוספים בחברה הפלסטינים.

ז. הפעילים שיגיעו לרצועה יקיימו ביקורים במקומות שניזוקו במבצע "עופרת יצוקה" ובבתי חולים ויפגשו עם משפחות אסירים ונפגעים.

נספח ג'

המעורבות התורכית במשט לרצועה

כללי

1. **במשט הנוכחי בולטת המעורבות התורכית באמצעות ה-IHH**, ארגון זכויות אדם תורכי פרו-פלסטיני בעל אוריינטציה אסלאמית (שמו המלא המדובר Insani Yardım Vakfi). המדובר ב-NGO אשר שם לו למטרה לפעול באזורי מצוקה להצלת חיים ולמניעת הפרה של זכויות האדם. הארגון פועל במדינות ערביות ומוסלמיות כמו עיראק, פלסטין, ירדן, לבנון, פקיסטאן, סודאן סומליה ועוד. הארגון הוקם ב-1995 ובראש הארגון עומד **Bulent Yildirim**.



לוגו הארגון

2. **חמאס מייחסת חשיבות רבה למעורבות התורכית בשיירת הסיוע הימית**, ולא בכדי נבחרה איסטנבול כמקום בו קיימו נציגי ארגונים השותפים במשט את מסיבת העיתונאים בה הודיעו על כוונותיהם (2 באפריל). נראה לנו כי **חמאס סבורה שנוכחות הספינות והפעילים התורכיים תבלום את ניסיונות ישראל למנוע הגעת השיירה ובכל מקרה ניתן יהיה לנצל אותם לגרימת נזק (נוסף) ליחסי ישראל-תורכיה**.

3. יוזכר כי ל-IHH **מעורבות קודמת בשיגור סיוע לממשל חמאס ברצועה**. ב-9 בדצמבר יצאה שיירת סיוע מאירופה לרצועה, בדרך היבשה ובדרכה חצתה את תורכיה. ה-IHH תרם לשיירה 80 כלי רכב על מנת שיובילו סיוע דרך סוריה, ירדן ומצרים לרצועה (המקור: www.insaniyardim.ihh.org.tr, להלן אתר ה-IHH).



פעילות קודמת של ארגון IHH בדצמבר 2009 (אתר הארגון www.insaniyardim.ihh.org.tr 7 באפריל, 2010).

4. פעילותו של ארגון IHH בישראל נאסרה בעבר. כניסתם של פעילים של הארגון לארץ לא אושרה עם נחיתתם במל התעופה בן גוריון.

מעורבות הארגון במשט הימי במאי 2010

5. ה-IHH חבר עם מספר ארגונים אירופאים פרו-פלסטינים ועם פעילים פרו-פלסטינים ממדינות אחרות על מנת לשגר את המשט הימי בתחילת מאי 2010 בליווי קמפיין תקשורתי. התקשורת האסלאמית בתורכיה מקיימת פעילות הסברה נמרצת לקראת המשט. ראש ה-IHH בולנט ילדרים, יחד עם פעילים נוספים, הציגו במסיבת העיתונאים באיסטנבול את מטרות המשט והקמפיין.



7 www.ihh.org.tr מסיבת העיתונאים באיסטנבול (באפריל 2010)



ראש הארגון ה-IHH בולנט ילדרים
7 באפריל 2010 www.ihh.org.tr

6. להלן עיקרי הדברים שעלו במסיבת העיתונאים:

א. לדברי בולנט ילדרים, ה-IHH רכש ספינת נוסעים היכולה להכיל 1,080 נוסעים וספינת מטען בעלת יכולת נשיאה של 3,500 טונות של ציוד. לדבריו יכולים אנשי המשט ללון בספינה במשך חודשים אם ישראל לא תאפשר להם להגיע ליעדם. לדבריו ישמש המשט מבחן עבור ישראל. במידה והיא תתנגד למשט זה יחשב כהכרזת מלחמה על המדינות מהן הגיעו הפעילים.

ב. הקמפיין כולל שבע ספינות: שתיים מתורכיה שתיים מבריטניה אחת מיוון ואחת מאירלנד. מטרת הקמפיין היא לתמוך בעם הפלסטיני ולהוכיח כי הסגר השרירותי הישראלי לא זוכה להכרה של הקהילה הבינלאומית וכי אפשר לשבור את הסגר באופן חוקי, ללחוץ על מצרים לפתוח את מעבר רפיח, ולהעביר אספקה הומניטארית.

ג. הספינות יישאו תרופות, ציוד רפואי מלט וברזל. בספינות יהיו מעל 1,000 נוסעים כולל עורכי דין לזכויות אדם, פעילי זכויות אדם, נציגים של ארגונים אזרחיים, עיתונאים ואמנים.

ד. בעלי ספינות סרבו להחכיר את ספינותיהם למשט ועל כן הם החליטו לרכוש ספינות עבור הארגון. עד כה נרכשו ע"י ה-IHH שתי ספינות: ספינת נוסעים וספינת משא. הרכישה מומנה באמצעות תרומות לקרן הפלסטינית. הספינה Mavi Marmara היא

ספינת נוסעים שנרכשה בסכום של 1,800,000 לירות תורכיות. ספינת המטען נרכשה בסכום של 850,000 לירות תורכיות². הספינות שנרכשו ישמשו למשטים נוספים ולאחר מכן יתרמו לפלסטינים.



ספינת הנוסעים Mavi Marmaris שנרכשה עבור המשט
(www.ihh.org.tr 7 באפריל 2010)

ה. נוסעי הספינות יעזבו את איסטנבול וישוטו לעזה במים הבינלאומיים **הם יעצרו בנמלי אנטליה, קירינאה ופמגוסטה**. חלק מהמטען יועמס **באיסטנבול וחלק בנמל מרסין**. המסע יארך בין 10-15 ימים תלוי בתנאי מזג האוויר ותגובת ישראל.

² בהודעה נוספת מסר ה-IHH כי רכש באיסטנבול ספינת מטען ששמה שונה ל"עזה". היא בעלת קיבולת של 3,150 טונות, יש בה מקום ל 1,080 נוסעים. היא נבנתה בשנת 1981 **והיא נושאת דגל תורכיה** (אתר ה-IHH, 10 באפריל).