



3 juin 2012

## L'organisation britannique pro-Hamas Viva Palestina a subi un échec suite au refus des autorités égyptiennes de permettre à son convoi d'aide destiné au Hamas d'entrer dans la bande de Gaza et au désaccord de ses activistes quant à son passage par la Syrie, utilisé à des fins de propagande par le régime d'Assad



George Galloway recueille des fonds à Bradford en Grande-Bretagne pour l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza avant le départ d'un convoi d'aide (youtube). Dans certains des précédents convois, de l'aide financière a été transférée au Hamas.

### Aperçu général

1. L'organisation britannique pro-Hamas Viva Palestina a récemment **subi un échec** lorsque l'entrée d'un de ses convois, le sixième, a été **refusée par les autorités égyptiennes**. Le refus est lié au comportement violent des activistes de l'organisation en Janvier 2010, suite à des heurts avec les forces de sécurité égyptiennes, en précédent à l'affaire du Mavi Marmara (George Galloway, qui est à la tête de l'organisation, a été déclaré *persona non grata* en Egypte suite à cet incident). Par ailleurs, les participants ont été en désaccord quand à la question du passage du convoi par la Syrie, pays largement critiqué par la communauté internationale.

Finalement, Galloway s'est prononcé en faveur du passage par la Syrie, qui a été utilisé par le régime de Bashar al-Assad à des fins de propagande.

2. L'organisation Viva Palestinien est "spécialisée" dans l'envoi de convois terrestres chargés d'aide et de fonds pour le Hamas et son gouvernement dans la bande de Gaza. George Galloway, député britannique d'extrême-gauche hostile à Israël, **se prononce fréquemment en faveur de la délégitimation de l'Etat hébreu et s'identifie à l'idéologie du Hamas** (y compris le soutien au "droit au retour" des réfugiés palestiniens et à la création d'un Etat palestino-Hamas sur le territoire de l'Etat d'Israël).

3. L'organisation œuvre **en coopération étroite avec le mouvement des Frères Musulmans en Grande-Bretagne et avec des activistes du Hamas présents sur place** (dans le cadre de la "coalition rouge-verte"), notamment Zaher al-Birawi, activiste du Hamas agissant comme représentant du Hamas pour la Judée-Samarie au Conseil Législatif Palestinien et dans des congrès officiels du Hamas en-dehors des territoires.<sup>1</sup> Birawi a été activement impliqué dans l'envoi des convois de Viva Palestina. Son rôle officiel était celui de porte-parole du convoi, tandis que selon nous, il servait de lien entre l'organisation et le Hamas.

## Troubles rencontrés par le convoi Viva Palestina 6



Logo de l'organisation

<sup>1</sup> A ce sujet, voir notre article (en anglais) du 8 mars 2011 intitulé "The Palestinian Return Centre", à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/en/article/19097>

## Le passage par la Syrie

4. Les préparatifs du convoi "Viva Palestina 6" ont débuté en Grande-Bretagne en Février 2012 en vue d'un départ en Avril de Londres et d'une arrivée dans la bande de Gaza pour la Journée de la Nakba (15 mai 2012). Selon les organisateurs, **ce convoi devait être le symbole du "retour en Palestine, du droit au retour et de la remise du sujet palestinien au cœur de l'attention"**.

5. Le convoi est parti la dernière semaine d'Avril 2012 de la ville de **Bradford** (dont George Galloway est le député depuis 2012). De Grande-Bretagne, le convoi est arrivé en Bulgarie, puis a franchi la Turquie avant de faire route vers la Syrie. George Galloway n'est pas parti avec le convoi et a préféré arriver directement par avion au Caire avant de rejoindre le convoi.

6. **Durant le voyage, un désaccord a opposé les membres du convoi au sujet du passage par la Syrie**, suite auquel plusieurs participants ont refusé de passer par le territoire syrien et ont préféré se rendre directement au Caire par voie aérienne. Les opposants ont affirmé **qu'ils refusaient de donner l'occasion au régime syrien d'empocher un "bénéfice politique" avec le passage d'un convoi humanitaire faisant route pour Gaza**. De son côté, George Galloway ne s'est pas opposé au passage par la Syrie, affirmant qu'il ne signifiait pas le soutien au régime (Blogs de participants du convoi, Twitter, 2 mai 2012).

7. Après des délais occasionnés par les autorités turques, **le convoi est entré le 9 mai en Syrie**, où le régime continue de massacrer le peuple. Sur place, **comme prévu, le convoi a été utilisé à des fins de propagande**. Le convoi a été accueilli par le gouverneur de Latakieh et par le secrétaire du parti Baath de la ville. Les **membres du convoi** ont remercié la Syrie de son accueil et ont **dénoncé la pression et les sanctions imposées à Damas par les pays occidentaux et autres** (Agence de presse syrienne, 9 mai 2012).



**Droite : Un des activistes du convoi en Syrie, photographié devant un véhicule militaire syrien qui a accompagné le convoi tout au long de son séjour en Syrie. Gauche : Le convoi quitte la Turquie et entre en Syrie (Site Internet Kiaoragaza.net, 11 mai 2012)**

8. **Le 11 mai, le convoi a atteint la Jordanie.** Après des négociations avec les autorités jordaniennes, 22 activistes ont reçu l'autorisation de dormir à Amman. De Jordanie, le convoi a fait route vers le port d'Aqaba où il a attendu les autorisations égyptiennes (Al-Dustour 13 mai 2012). En parallèle à l'itinéraire du convoi, George Galloway s'est rendu au Liban où il a rencontré Nabih Berri, le Président du Parlement et les anciens Présidents Emile Lahoud et Salim el-Hoss. Galloway a déclaré que la question des Palestiniens était prioritaire sur les autres dossiers arabes et a appelé le peuple syrien à permettre le passage du convoi sur sa route pour Gaza (Al-Safir, 9 mai 2012).

## **Entrée refusée par les autorités égyptiennes**

9. **Après trois semaines d'attente à Aqaba, les membres du convoi "Viva Palestina 6" ont été contraints de rentrer en Grande-Bretagne après ne pas avoir reçu les autorisations requises par les autorités égyptiennes à leur entrée dans la bande de Gaza** (un autre convoi de Jordanie, parti en même temps, est lui entré dans la bande de Gaza sans problème).

10. **Kevin Ovenden**,<sup>2</sup> le coordinateur du convoi, qui a participé à la flottille du Mavi Marmara, a organisé une conférence de presse en Jordanie dans laquelle il a déclaré que les organisateurs du convoi avaient employé de grands moyens durant les trois semaines écoulées afin de recevoir les autorisations nécessaires à son passage. Cependant, des membres du convoi ont fait face à des difficultés de la part des autorités égyptiennes, selon lui "sans raison apparente". D'après Ovenden, les autorités égyptiennes ont promis aux membres du convoi que le député britannique George Galloway, dont l'entrée en Egypte avait été interdite dans le passé <sup>3</sup> pourrait entrer en Egypte pendant 14 jours. George Galloway est arrivé au Caire, **mais les autorisations requises n'ont pas été transmises au consulat d'Egypte à Aqaba** (Al-Quds, 29 mai 2012).

11. Kevin Ovenden a déclaré que l'aide prévue pour la bande de Gaza serait envoyée par le syndicat hachémite de charité en collaboration avec des syndicats professionnels. Une partie sera délivrée aux camps de réfugiés en Jordanie (Al-Dustour, 29 mai 2012). Par ailleurs, il a ajouté que d'autres convois devaient être organisés (Al-Quds, 29 mai 2012).

## Annexes

12. Ci-après les annexes suivantes :

**Annexe A** – Viva Palestina et les convois destinés au Hamas à Gaza

**Annexe B** – Portrait de George Galloway

---

<sup>2</sup> Activiste d'extrême-gauche de Grande-Bretagne.

<sup>3</sup> L'entrée de George Galloway (et d'autres activistes) a été interdite en Egypte après qu'il a été déclaré *persona non grata* en raison de son rôle dans **la confrontation violente avec les forces de sécurité égyptiennes lorsqu'il était à la tête du troisième convoi en Janvier 2010.**

## ANNEXE A

## Viva Palestina et les convois destinés au Hamas à Gaza



Logo du dernier convoi organisé par Viva Palestina

## Aperçu général

1. **Viva Palestina est une organisation britannique anti-israélienne et pro-Hamas dirigée par le député George Galloway, lié à l'extrême-gauche britannique.** L'organisation a été fondée en Avril 2009, après l'Opération Plomb Durci, dans l'objectif déclaré de transférer de l'aide humanitaire aux civils palestiniens dans la bande de Gaza. Cependant, dans les faits, comme d'autres organisations, **elle œuvre ouvertement à plébisciter des objectifs politiques et de propagande, notamment la délégitimation d'Israël, la pression internationale sur l'Etat hébreu, le renforcement du Hamas et de son administration *de facto* et aspire à poser des difficultés au blocus israélien de Gaza.**

2. **Les activités de Viva Palestina sont concentrées en Grande-Bretagne.** L'organisation œuvre en collaboration étroite avec d'autres groupes proches de **l'islam radical et du Hamas** et d'autres organismes du monde entier, **qui agissent en commun en vue de la délégitimation d'Israël.** Depuis sa création, l'organisation a envoyé **six convois dans la bande de Gaza** et ses activistes ont participé à la flottille du Mavi Marmara.



3. **L'entrée des convois dans la bande de Gaza a été utilisée pour le transfert de fonds par Viva Palestina et d'autres organismes britanniques proches du Hamas.** Dans un article publié sur le site Internet britannique Civil Society, il a été annoncé que l'organisation Viva Palestina n'avait pas déposé de rapports financiers à la "Commission de charité" (l'organisme britannique chargé de contrôler les œuvres de charité). Par ailleurs, l'organisation rechigne depuis plus d'un an à présenter des données financières nécessaires en tant qu'organisme de charité (Civil Society, 18 avril 2012).

## Envoi de convois dans la bande de Gaza

4. Les activités de Viva Palestina depuis sa fondation en 2009 se concentrent sur l'envoi de convois dans la bande de Gaza sous l'appellation "Lifeline for Gaza" et autres.<sup>4</sup>

5. Le convoi actuel de Viva Palestina est **le sixième** envoyé par l'organisation. Les précédents convois ont également fait route d'Europe par la Turquie, la Syrie, la Jordanie et l'Égypte. Il faut souligner qu'aux précédents convois se sont joints des activistes de l'organisation de **Jordanie, de Turquie, du Golfe persique et d'Afrique du Nord**. Une partie de ces activistes sont des membres **de l'islam extrémiste, notamment des Frères Musulmans, qui ont rejoint des activistes d'extrême-gauche d'Europe**. Cette coalition d'extrême-gauche et d'islam extrémiste, connue depuis des événements précédents comme la flottille du Mavi Marmara, est une méthode d'action commune pour les organismes et activistes membres de la coalition internationale de délégitimation d'Israël.

6. **Viva Palestina possède un passif de comportement violent et de heurts avec les forces de sécurité égyptiennes.** Ainsi, les participants du convoi Lifeline 3 (Décembre 2009-Janvier 2010) ont refusé d'obéir aux directives des autorités égyptiennes et ont fait preuve de violence à leur encontre suite à leur refus de permettre l'entrée des camions du convoi par le terminal de Rafah et à leur décision de transférer une partie des camions par Israël. **Les membres du convoi se sont opposés aux forces de sécurité égyptiennes et ont enlevé sept soldats**

---

<sup>4</sup> Le dernier convoi a ainsi été baptisé "Convoi du retour" en raison de son intention d'arriver à Gaza durant la Journée de la Nakba.

**égyptiens.** Près de 50 activistes et soldats ont été blessés dans l'incident.<sup>5</sup> A posteriori, cette confrontation est une anticipation des heurts violents initiés par les activistes de l'IHH turque à bord du Mavi Marmara.



**Les forces égyptiennes opposées aux activistes de Lifeline 3 à El Arish suite au refus des autorités égyptiennes de permettre l'entrée d'une partie des camions par le terminal de Rafah (ihh.org.tr, Janvier 2010)**

7. Suite à l'incident violent, l'Égypte a annoncé qu'elle interdirait l'entrée d'autres convois sur son territoire et a déclaré George Galloway *persona non grata*. Depuis, les autorités égyptiennes contrôlent la délivrance de permis d'entrée aux activistes et interdisent l'entrée des membres impliqués dans le passé dans des heurts violents. Autrefois, sous le régime de Moubarak, l'entrée de membres proches des Frères Musulmans et de l'islam radical et d'activistes britanniques d'extrême-gauche était également interdite.<sup>6</sup> **Du refus de permettre l'entrée du sixième convoi, il est possible de comprendre que cette politique égyptienne demeure actuelle même après la chute du régime Moubarak.**

8. Par les convois organisés par Viva Palestina, de l'aide matérielle et **financière** est transférée au Hamas, et sert à renforcer l'administration du Hamas dans la bande de Gaza, et de fait, le mouvement du Hamas. Ainsi :

<sup>5</sup> A ce sujet, voir notre article du 19 juillet 2010 intitulé "Comparaison de la violence d'IHH contre Tsahal à bord du Mavi Marmara et de celle employée par les activistes du convoi Lifeline 3 contre les forces de sécurité égyptiennes" à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/fr/article/18064>

<sup>6</sup> A ce sujet, voir notre article du 26 octobre 2010 intitulé "Les autorités égyptiennes ont refusé à 17 activistes du convoi de Viva Palestina d'entrer dans la bande de Gaza", à l'adresse <http://www.terrorism-info.org.il/fr/article/18006>



a. Le **premier convoi** est entré dans la bande de Gaza en Mars 2009. Ses participants ont rencontré Ismail Haniya, le chef de l'administration *de facto* du Hamas, et lui ont remis du matériel et de l'argent. Plusieurs représentants d'Interpal, le fonds du Hamas œuvrant en Grande-Bretagne, étaient également présents au sein du convoi, dont le **cheikh Majdi Aqil**, activiste du Hamas, membre du directoire du CRP et représentant d'Interpal à Manchester.



**George Galloway remet une liasse de billets à Ziyad al-Zaza, le ministre des Finances de l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza, au moment de l'arrivée du premier convoi (Photo : Reuters, 9 mars 2009). Un an après, le 13 avril 2010, Galloway a organisé une conférence à la mairie de Kensington, Londres, où il a annoncé avoir transféré une somme de 1,4 million de £ à Ismail Haniya "le Premier ministre élu de Palestine" (Aljazeera.net, youtube.com)**

b. **Le quatrième convoi** – Un des principaux convois de l'organisation, est arrivé dans la bande de Gaza le 21 octobre 2010 avec 150 véhicules et 350 participants, dont la plupart sont arrivés à El-Arish par voie aérienne. **Le convoi apportait à la bande de Gaza de l'aide d'un montant de 5 millions de dollars.** Les activistes du convoi ont séjourné dans la bande de Gaza trois jours, durant lesquels ils ont participé à divers événements organisés par l'administration *de facto* du Hamas.

9. Le quatrième convoi a été retardé plus de deux semaines au port de Latakiah en Syrie dans l'attente de l'autorisation des autorités égyptiennes de pouvoir se rendre à El-Arish. Finalement, les autorités égyptiennes ont conditionné l'entrée du convoi dans la bande de Gaza à la non-entrée de 17 activistes, dont **George Galloway. Zaher al-Birawi, activiste du Hamas en Grande-Bretagne, le porte-parole du**

convoi (dont l'entrée a également été interdite) a critiqué le refus des autorités égyptiennes, non justifié selon lui.

10. Le gouvernement du Hamas dans la bande de Gaza met en œuvre des moyens médiatiques afin d'utiliser l'entrée des convois à Gaza pour améliorer son image au sein de la communauté internationale (et arabe) et démoniser Israël. Les activistes des convois rencontrent les responsables du Hamas et **prennent part à des cérémonies et à des événements, dont certains à caractère Hamas-musulman déclaré**. Durant ces événements et ces cérémonies, les activistes des convois sont **soumis à une idéologie islamique extrémiste du Hamas et aux thèmes militaro-terroristes de ses activités. Ainsi :**

- a. Dans le cadre des événements d'accueil du quatrième convoi (Octobre 2010), des activistes du convoi ont rencontré de hauts responsables du Hamas, dont Ismail Haniya, le chef de l'administration *de facto* du Hamas. Haniya a prononcé un sermon en leur présence, dans lequel il a qualifié Israël de **"tumeur cancérigène dans le corps vivant de la nation arabe"** en soulignant que la Palestine était et demeurera palestinienne, arabe et musulmane.
- b. Les membres de la délégation turque qui ont rejoint le septième convoi <sup>7</sup> ont effectué une visite sur le terrain en présence de **responsables de la branche armée du Jihad Islamique Palestinien**. Le site Internet du JIP a publié des photographies des activistes turcs filmés aux côtés d'activistes du JIP armés, revêtus d'uniformes et ceints de bandeaux de l'organisation. Les photos ont été publiées sur le site Internet de la branche armée du JIP (les Bataillons de Jérusalem), mais ont été rapidement retirées.

---

<sup>7</sup> Selon nous, il s'agit d'activistes de l'IHH, qui ont évité de révéler leur identité.



Visite de membres de la délégation turque du convoi Viva Palestina à des terroristes des Bataillons de Jérusalem, la branche armée du Jihad Islamique Palestinien (Forum des Bataillons de Jérusalem citant le site officiel des Bataillons de Jérusalem, 26 octobre 2010)

## Implication du membre du Hamas Zaher al-Birawi dans les activités de Viva Palestina

11. L'organisation Viva Palestina recourt aux services de **Zaher al-Birawi**, activiste du Hamas en Grande-Bretagne et président du directoire du CRP. Depuis 2010, il est activement impliqué dans l'envoi de convois "Lifeline" à la bande de Gaza dans le cadre de Viva Palestina. Son rôle formel est celui de porte-parole de l'organisation, **mais dans les faits, il œuvre selon nous en tant qu'homme de liaison entre Viva Palestina et le Hamas.**



Zaher Birawi



Zaher Birawi

La délégation de Viva Palestina avec Zaher Birawi accueillie dans la bande de Gaza (Janvier 2010). De droite à gauche : photographe, Bülent Yildirim, Ahmed Bakher (vice-président de la faction du Hamas au CLP), George Galloway et Zaher Birawi

La délégation de Viva Palestina avec Zaher Birawi accueillie à Gaza (Janvier 2010), avec en fond le drapeau turc et celui de l'IHH (Site Internet de l'IHH, 7 janvier 2010)

## ANNEXE B

### Portrait de George Galloway

1. George Galloway est un député britannique d'origine écossaise proche de l'extrême-gauche, personnalité ambivalente de la politique britannique et qui s'auto-déclare antisioniste. Il a été renvoyé du parti travailliste suite à son refus de voir la Grande-Bretagne participer à la guerre en Irak et a créé un parti pour lequel il a été élu député d'un quartier de Londres où vivent de nombreux musulmans. En 2012, il a été élu au Parlement en tant que député de Bradford.

2. George Galloway est à la tête de Viva Palestina, organisation pro-Hamas qui œuvre principalement à **mettre en place des convois pour la bande de Gaza dans l'objectif de venir en aide au gouvernement du Hamas**. Suite à une confrontation violente des participants d'un convoi avec les forces de sécurité égyptiennes, George Galloway a été déclaré *persona non grata* en Egypte ainsi qu'au Canada, qui lui a interdit de participer à un congrès pro-palestinien (Mars 2009).

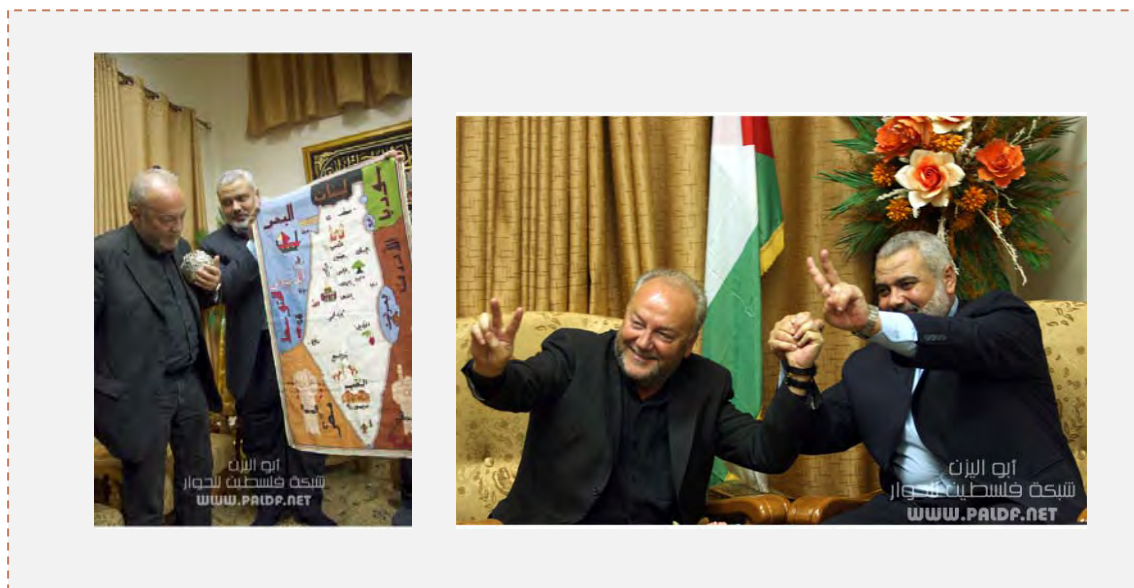
3. George Galloway se rend régulièrement dans les pays arabes et **s'identifie aux idées extrémistes du Hamas**, dont la concrétisation du "droit au retour" et la création d'un Etat palestinien sur tout le territoire d'Israël. Il accorde également légitimité aux organisations terroristes, dont le Hezbollah libanais. En 2010, il s'est rendu à Tripoli en Libye et a déclaré que le fils du dirigeant Kadhafi avait offert son aide au convoi pour Gaza et avait doublé la quantité de camions, la faisant passer de 120 à 240 (Al-Jazeera, 15 juillet 2010).

4. Au-delà de son activité intense dans l'organisation de convois pour le Hamas dans la bande de Gaza, George Galloway s'exprime régulièrement sur la question libanaise et est interviewé par la presse libanaise :

- a. Dans un article de Juillet 2006, durant la seconde guerre du Liban, George Galloway a déclaré que le **Hezbollah n'avait jamais été une organisation terroriste** et qu'il avait le droit de combattre le "terrorisme sioniste" (Socialist Worker Online, 29 juillet 2006).
- b. En Novembre 2010, George Galloway a déclaré dans une interview qu'il pensait que le **Hezbollah "est lavé de tout soupçon" au sujet du meurtre de Hariri**. Dans un entretien à la chaîne de télévision du Hezbollah (sa diffusion a été interdite dans plusieurs pays européens), il a accusé Israël du

meurtre de Rafik Hariri, affirmant qu'Israël était le seul pays à tirer intérêt de sa mort (Al-Manar, 26 juillet 2011).

- c. Dans un entretien à Al-Safir durant sa visite au Liban, George Galloway a déclaré que son combat pour la Palestine avait débuté bien avant son élection au Parlement. Il a précisé qu'il était difficile d'influencer sur le Parlement au sujet de la question palestinienne puisque "la majorité des députés sont pro-Israéliens". Toutefois, il aurait réussi à profiter de sa position pour "arborer le drapeau palestinien et plébisciter la question palestinienne avec plus de force" (Al-Safir, 9 mai 2012).



George Galloway et Ismail Haniya. La carte arborée par Haniya ne fait aucune mention d'Israël (Paldf, 11 mars 2009)

5. Pendant sa rencontre avec Ismail Haniya, le chef de l'administration *de facto* du Hamas, en Février 2009, il a déclaré que les délégations musulmanes et européennes pour la bande de Gaza prouvaient que "le futur n'est pas celui de l'occupation". S'adressant à Haniya, il a déclaré "Vous n'êtes pas uniquement le chef du gouvernement de la Palestine mais également notre chef de gouvernement". **Durant la même rencontre, Ismail Haniya lui a remis un passeport palestinien.** Dans une interview accordée en Juin 2011 à la chaîne de télévision Palestine Today, Galloway a déclaré que "lorsque le Président Obama parle d'une petite Palestine, nous devons nous entêter, car la Palestine est une – du fleuve à la mer" (dans l'esprit idéologique du Hamas).



**Ismail Haniya remet un passeport palestinien à George Galloway (Paldf, 11 mars 2009)**