



**Centre Meir Amit d'Information
sur les Renseignements et le
Terrorisme**

24 août 2010

Erdoğan Tekir, activiste d'IHH blessé à bord du Mavi Marmara, a participé à l'attaque terroriste de 1996 sur le ferry russe Avrasya pour négocier la libération de Tchétchènes de prisons russes. Des informations révèlent un lien passé entre l'IHH, le jihad mondial et des réseaux terroristes islamistes, dont des séparatistes islamistes tchétchènes.

Erdoğan
Tekir



Photo des terroristes ayant détourné le ferry (Photo de YouTube). Le leader, Mohammed Tokcan, est debout devant le drapeau turc (Voir des détails ci-dessous). Erdoğan Tekir est à l'extrême-gauche.



Erdoğan Tekir, activiste d'IHH qui a participé au détournement du ferry russe Avrasya en 1996 (Hürriyet, 20 août 2010)

Aperçu

1. **Le quotidien turc populaire Hürriyet a récemment annoncé qu'Erdoğan Tekir, qui a été blessé dans le combat à bord du Mavi Marmara, a participé à l'attaque terroriste sur le ferry russe Avrasya en Mer Noire en 1996, pour négocier la libération de prisonniers.** L'attaque a été effectuée par un groupe armé d'islamistes radicaux abkhazes/caucasiens jouissant, selon les médias russes, du soutien d'islamistes turcs. L'intention des terroristes était de négocier la libération de Tchétchènes emprisonnés en Russie.

2. Interviewé par un site Internet islamique, **Erdoğan Tekir a admis avoir participé à l'attaque terroriste dans le cadre de son activité pour promouvoir la cause tchétchène-abkhaze.**

3. **Il s'agit de la première preuve de la présence d'un Turc avec un passé terroriste parmi les membres d'IHH qui se sont battus contre Tsahal à bord du Mavi Marmara. La plupart des neuf activistes tués et des 53 blessés étaient membres d'IHH ou de réseaux turcs islamiques radicaux proches.** D'autre part, aucun activiste des droits de l'Homme du monde occidental ou arabo-musulman n'a figuré parmi les victimes (à l'exception d'un Indonésien).¹ Parmi les blessés figuraient des "malfrats," certains avec une expérience dans les arts martiaux, le sport et un passé d'agents de sécurité.²

4. **Nous n'avons pas d'informations indiquant que l'IHH a été impliqué dans le détournement de l'Avrasya.** Cependant, le groupe armé qui a pris le contrôle du ferry a profité du soutien d'éléments islamistes en Turquie (Voir ci-dessous). De plus, Erdoğan Tekir a reconnu sur un site islamique, être entré en contact avec l'IHH alors qu'il était actif au sein de la cause abkhaze-tchétchène.

5. **Des informations fiables indiquent que dans le passé, l'IHH entretenait des relations avec le jihad mondial et des réseaux terroristes islamiques au Moyen-Orient, ainsi qu'avec des séparatistes musulmans radicaux de Tchétchénie.** Ces relations comprenaient le soutien logistique d'IHH à des cellules terroristes jihadistes en Bosnie, en Syrie, en Irak, en Afghanistan et en Tchétchénie, notamment par l'approvisionnement d'armes et de fonds. Un institut de recherche danois qui a révélé les liens

¹ A ce sujet, voir notre article du 6 juillet 2010 intitulé "La plupart des blessés dans la confrontation à bord du Mavi Marmara ont été identifiés comme étant des activistes d'IHH et des organisations turques affiliées," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f103.pdf

² A ce sujet, voir notre article du 20 juin 2010 (en anglais) intitulé "Almost all of the casualties on board the Mavi Marmara were fully identified as members of Turkish Islamist organizations, most of them of a radical and anti-Western nature."

passés d'IHH avec Al-Qaïda et des réseaux du jihad mondial, a fait savoir que les autorités turques avaient saisi des documents d'IHH prouvant que des membres arrêtés d'IHH avaient été envoyés se battre en Afghanistan, en Bosnie et en Tchétchénie.³

Principaux points de l'article d'Hürriyet

6. **Le quotidien turc populaire Hürriyet a récemment annoncé qu'en 1996, Erdinç Tekir, qui a été blessé dans le combat à bord du Mavi Marmara, a participé au détournement du ferry russe Avrasya en Mer Noire.** L'attaque avait pour objectif d'utiliser des otages comme monnaies d'échanges contre des Tchétchènes emprisonnés en Russie (Pour le texte intégral de l'article en turc, voir l'Annexe I).

7. Selon le journal, un groupe de neuf hommes armés menés par Mohammed Tokcan a détourné le ferry, après qu'il a mis les voiles du port turc de Trabzon pour le port russe de Sochi. Ils ont pris 177 passagers et 55 membres d'équipage en otages, la plupart des Russes et quelques Turcs, et ont annoncé qu'ils les libéreraient en échange de 250 Tchétchènes emprisonnés en Russie. Après des négociations intensives, auxquelles les services de sécurité turcs MIT ont participé, ils ont été convaincus de faire naviguer le ferry vers le port d'Istanbul (19 janvier 1996).



Le ferry russe Avrasya (YouTube)

8. **Selon l'article, un des preneurs d'otages était Erdinç Tekir, qui a été blessé pendant l'opération. Il a été présenté à un tribunal d'exception turc et condamné à une peine de près de neuf ans de prison.** De plus, il a apparemment purgé 3 années et demie de prison pour d'autres crimes (dont nous n'avons aucune information sur la nature). Dans une conversation (apparemment téléphonique) avec un correspondant d'Hürriyet, **Tekir a déclaré**

³ Informations fondées sur une étude effectuée par l'American Evan Kohlman et publiée par le Danish Institute for International Studies. Pour l'intégralité de l'étude, voir notre article du 31 mai 2010 intitulé " Un institut de recherche danois révèle les liens passés d'IHH avec Al-Qaïda," à l'adresse http://www.terrorisminfo.org.il/malam_multimedia/English/eng_n/pdf/hamas_e109.pdf

qu'après avoir passé 3 ans et demie en prison, il s'est porté volontaire à l'IHH et a participé à la flottille Mavi Marmara comme secouriste.⁴ Il a été blessé pendant l'arraisonnement du navire par Tsahal, a été détenu en Israël pendant 36 heures et remis aux autorités turques. En réponse à la demande du correspondant d'Hürriyet d'un entretien face à face, Tekir a demandé au journal de le contacter après le Ramadan.

9. Un examen du Centre d'Information sur les Renseignements et le Terrorisme a montré qu'Erdinç Tekir était bien un des activistes d'IHH à bord du Mavi Marmara, et qu'il a aussi participé à l'attaque terroriste de 1996 contre le ferry russe. Son nom figure sur la liste des blessés publiée par l'IHH et sur la liste des passagers turcs du Marmara Mavi saisie à bord. La liste des passagers l'identifie comme un activiste d'IHH et comme le secouriste monté à bord du bateau à Istanbul. Son nom est également sur la liste des preneurs d'otages de l'Avrasya sur Wikipedia (Voir l'article intitulé "Crise d'otages en Mer Noire."⁵

Principaux points de l'interview d'Erdinç Tekir au site Dünya Bülteni (21 août 2010)



Erdinç Tekir (Du site Internet Dünya Bülteni)⁶

10. Le 21 août 2010, le site Internet islamique Dünya Bülteni a interviewé l'activiste d'IHH Erdinç Tekir, d'origine caucasienne, dont le surnom est Hajarat ("la roche ferme") (Pour le texte intégral de l'article en turc, voir l'Annexe II). Ci-après les points principaux :

⁴ Parmi les blessés à bord du Mavi Marmara figurait un nombre relativement élevé de secouristes. Selon nous, le fait de les inclure parmi les activistes faisait partie d'un plan prémédité en vue d'une confrontation violente avec Tsahal, qui aurait du faire de nombreux blessés selon l'estimation des organisateurs.

⁵ http://en.wikipedia.org/wiki/Black_Sea_hostage_crisis

⁶ http://dunyabulteni.net/news_detail.php?id=126001

A. **Erdiņç Tekir a déclaré être volontaire au sein d'IHH depuis près de dix ans** (cf., après l'attaque du ferry). **Au cours des deux dernières années, il a déclaré avoir été un salarié ordinaire d'IHH et percevoir un salaire.**

B. **Il a été présenté à l'IHH par des amis après sa sortie d'une prison turque.** Cependant, il a indiqué s'être rapproché de l'organisation lorsqu'il était **activiste de la cause abkhaze-tchéchène** (cf., quand il a participé au détournement du ferry).

C. **Il a admis avoir participé au détournement de l'Avrasya, dont l'intention était de "faire entendre la voix de la Tchétchénie dans le monde entier."** Il a affirmé que le dénominateur commun entre lui et Israël est que tous deux sont des "pirates." Cependant, a-t-il précisé, les preneurs d'otages du ferry étaient "des pirates exécutant une bonne action, tandis qu'Israël est un pirate cruel."

D. **Il a affirmé avoir lutté durement pour devenir un passager du Mavi Marmara parce qu'il voulait faire une contribution.** Il a affirmé que le bateau ne transportait pas de terroristes, mais des volontaires et des activistes. Il a également affirmé [à tort] que les soldats de Tsahal étaient montés à bord du bateau par la mer et par le ciel en tirant à balles réelles. Selon lui, les activistes à bord du bateau ont employé la force pour résister sans méthode particulière. Pendant la confrontation, il a été blessé, détenu en Israël, libéré et renvoyé en Turquie avec les autres blessés.

Couverture russe de la prise d'otages du ferry Avrasya

11. En Novembre 2009, F. Baderkhan a publié un article intitulé "L'exil du Nord du Caucase à l'étranger et la confrontation en Tchétchénie" sur un site Internet en russe appelé "L'Est et la politique, relations internationales dans les pays asiatiques." Selon l'article, les Tchétchènes qui se sont enfuis dans des pays étrangers servent la cause tchéchène. **Erdiņç Tekir y est mentionné comme un des preneurs d'otages de l'Avrasya.** Il est décrit comme originaire d'Abkhazie et comme s'étant battu dans la guerre entre l'Abkhazie et la Géorgie d'août 1992 à Septembre 1993. L'article affirme que **les attaquants du ferry étaient membres d'une association islamique panturque appelée « Solidarité avec la Tchétchénie et les peuples caucasiens ».**

12. **Le 19 avril 2001, l'agence de presse russe Tass Itar a annoncé la position des services de sécurité russes sur le détournement du ferry.** Selon l'article, le porte-parole des services de sécurité russe a déclaré être en possession d'informations indiquant que les services de sécurité turcs MIT étaient impliqués dans l'affaire, et que les preneurs d'otages y étaient liés. L'agence de presse et les médias russes ont affirmé que le MIT a permis aux preneurs d'otages, menés par Mohammed Tokcan, d'atteindre le ferry. Tokcan était un

Abkhaze vivant en Turquie, ayant purgé une peine de prison dans les geôles turques et s'en étant échappé. Selon les médias russes, il a passé deux ans en Tchétchénie, a été gracié, et est retourné en Turquie en 1999. En 2001, il a pris des otages dans un hôtel à Istanbul et a exigé que la Russie arrête ses attaques sur la Tchétchénie.

ANNEXE I

L'article dans Hürriyet



Gündem

Avrasya'dan Mavi Marmara'ya



Soner GÜREL / ANKARA

Mavi Marmara baskınında yaralanan yardım gönüllüsü Erdinç Tekir'in 1996'da Avrasya Feribotu'nu kaçırarak 9 kişilik ekipte yer aldığı ortaya çıktı. Soçi'ye giden feribotu kaçırarak eylemciler, yoğun pazarlık sonucu gemiyi İstanbul'a getirip teslim olmuştu.

GAZZE'ye yardım götürürken Akdeniz'de İsrail komandolarının kanlı baskınına sahne olan Mavi Marmara Gemisi'nde, Avrasya Feribotu'nu kaçırarak ekipte yer alan ve 8 yıl 10 ay 20 gün hapis cezasına hüküm giyen Hacerat kod adlı Erdinç Tekir'in de olduğu ve yaralandığı belirlendi. Tekir, saldırıdan hemen önce

ikiz kızları olduğunu ve gönüllü olarak Mavi Marmara'ya bindiğini söyledi. Tekir, "Daha önceki olay nedeniyle 3,5 yıl 8 ayı cezaevinde yattım. Son olarak Bolu'nun Seben Kapalı Cezaevi'nden tahliye olduktan sonra yardım gönüllüleri arasına katıldım. Gemiye yönelik saldırı sırasında yaralandım. 36 saat kadar İsrail'de hapis hane kaldıktan sonra Türkiye'ye gönderildim" dedi. Tekir, karşılıklı görüşme istemimizi ise, "Ramazan nedeniyle işlerimiz çok yoğun. Ramazan'dan sonra yine arayın, o zaman değerlendiririz" diyerek, kabul etmedi.

8 yıl 10 ay ceza yedi

Trabzon'dan [Rusya](#)'nın Soçi Kentine giden Avrasya Feribotu 16 Ocak 1996 tarihinde Mustafa Tokcan'ın liderliğindeki 9 kişilik silahlı bir grup tarafından kaçırılmıştı. Eylemciler gemi içindeki 177 yolcu ve 55 mürettebatı rehin aldıktan sonra uluslararası kamuoyuna [Rusya](#)'nın tutukladığı 250 Çeçen'in serbest bırakılmasını istediklerini duyurmuşlardı. Karadeniz'de yol alan Avrasya Feribotu, MİT ve diğer istihbarat birimlerinin 9 kişilik grupla yaptığı görüşmeler sonrasında 19 Ocak 1996'ta [İstanbul](#)'a getirilmişti. Tokcan ve 9 kişilik eylemci grup tutuklanmıştı. Erdinç Tekir, 7 Mart 1997'de [İstanbul](#) 3 No'lu Devlet Güvenlik Mahkemesi'nce 8 yıl 10 ay 20 gün ağır hapis cezasına çarptırılmıştı. Tekir, 8 ayı cezaevinde toplam 3,5 yıl hapis yatmıştı. Son olarak Bolu Seben'deki kapalı cezaevinden tahliye olduktan sonra bir süre Düzce'de kalmıştı.



ANNEXE II

L'interview à Dünya Bülteni

İHH'lı Tekir: Biz iyilik korsanıydık

Avrasya feribotunu kaçıranlar arasında bulunan İHH Gönüllüsü Tekin, o günler için "biz iyilik korsanıydık" dedi.

Cumartesi, 21 Ağustos 2010 10:20

14 yıl önce Avrasya feribotunu kaçırdıktan sonra İsrail komandolarının bastığı Mavi Marmara gemisindeki aktivistler arasında yer alan Erdinç Tekir yaşadıklarını anlattı.



İHH'da 10 yıldır gönüllü, 2 yıldır resmi çalıştığı söyleyen Tekir, "İsrail'le tek ortak noktamız, ikimizin de korsan oluşu. Avrasya'nın kaçırıldığı zamanlar bizim ismimiz de 'korsan'dı ama biz 'iyilik korsanları'ydı. İsraililer ise zalim" dedi.

AVRASYA feribotunu 1996'da kaçırdıktan sonra 3 yıl 8 ay hapis cezası alan ve İsrail komandolarının saldırdığı Mavi Marmara gemisinde bulunan Hacerat kod adlı 44 yaşındaki Erdinç Tekir, eski hükümlü kontenjanından İnsani Yardım Vakfı'nda çalışıyor.

Düzce'deki arkadaşları aracılığıyla İHH'yı tanıdığını ve Abhazya, Çeçenistan çalışmaları sırasında vakıfla yakınlaştığını belirten Tekir, Mavi Marmara'ya diğer gönüllüler gibi tamamen insani amaçla bindiğini söyledi. Tekir, "İsrail'le tek ortak noktamız, ikimizin de korsan oluşu. O zamanlar (Avrasya kaçırıldığı zamanlar) bizim ismimiz de 'korsan'dı ama biz 'iyilik korsanları'ydı. İsraililer ise zalim" diye konuştu.

Gemiye binmeden 10 gün önce ikiz çocukları olduğunu söyleyen Tekir, "Eşim de iyilik yapmayı seven ve beni teşvik eden bir insan. İnşallah bir dahaki sefere çocuklarımızla geleceğiz" dedi.

BOMBAYI DENİZE ATTIM

Erdinç Tekir, şunları anlattı: "İHH'da 10 yıldır gönüllü, iki yıldır resmi çalışıyorum. Mavi Marmara'da olmak için çok uğraştım, benim de bir katkı olsun istedim. Gemide bir tane bile terörist yoktu. Hepsi gönüllü aktivistti. Eğer İsrail'in dediği gibi terörist olsaydım, onlardan ele geçirdiğimiz bombayı denize değil üzerlerine atardım. Bütün silahları, teçhizatları elimizdeydi. İsteseydik helikoptere ateş edebilirdik. Bizi durdurmaya çalışırlar, megafonla, telsizle uyarırlar diyorduk ama böyle bir şey olmadı. Aniden hem havadan hem denizden ateş ederek bastırdılar. Arka taraftan, üstlerden gelir diye düşündük. Öyle de oldu. Giremediler. Direndik ama özel bir çalışmamız yoktu.

TEDAVİ ETMEDİLER

Kaldığım süre içinde psikolojik baskı dahil bir çok şey yaşadım. Yaralıydım, tedavi etmeden cezaevine götürüp, revire soktular. Revirde, yaralarımın üzerindeki bandajı çıkarıp attılar, hücreye attılar. Benden daha kötü olanlar vardı. Birbirimize dayanıp destek vererek yürüyorduk. Yatan arkadaşlardan birinin altını ben değiştiriyordum. Üç ay kalırız diye düşünüyorduk. Başbakan'ın ultimatomundan sonra hemen alelacele bir revir hazırlayıp, bütün yaralara pansuman yapıp, ellerimize birer analiz zarfı ve ilaçlar verdiler. Birbirimizle konuşurmadılar.

KOMUTANLAR AĞLIYORDU

Pervomayskaya baskını yapan Salman Raduyev, geri çekilirken bir köye sıkışmıştı. Köydeki insanlar katlediliyordu. Kafkas kökenliyim. Arkadaşlarla, Çeçenistan'ın sesini dünyaya duyurabilmek için eylem yapmaya karar verdik. Tesadüf Trabzon'daydık. Akşam arkadaşlarla ne yapalım diye konuşurken ertesi gün tasadüf Avrasya gemisi denk geldi. O günkü şartlarda bunu başaracağımızı tahmin etmemiştik ama oldu. Avrasya eyleminden sonra bizi alan SAT komandoları, komutanlar, polisler ağlıyordu. Bizi hem alıyorlardı hem de hüngür hüngür ağlıyorlardı. O günkü şartlarda herkes Çeçenistan'a destek veriyordu, hiçbir sıkıntı yoktu. Hiç pişman olmadım."

Kaynak: Hürriyet