



**Centre d'Information sur les
Renseignements et le Terrorisme**

25 juillet 2010

Yasser Qashlaq, l'organisateur de la flottille libanaise, a affirmé que les bateaux allaient prochainement mettre les voiles pour Gaza, avec l'implication de la Syrie et du Hezbollah. Considérant sa position antisémite et ses liens avec le terrorisme, Qashlaq aspire apparemment à une confrontation violente avec Israël (probablement contrairement aux vœux de beaucoup de passagers).¹



Le Nagi al-Ali (Julia) amarré dans le port de Tripoli au Liban (LBC, 29 juin 2010)

¹ Voir notre article du 22 juin 2010 intitulé "La flottille d'aide prévue du Liban est soutenue par la Syrie et Hezbollah, " à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f097a.pdf

1. **Yasser Qashlaq**, le président du mouvement Free Palestine et l'organisateur de la flottille libanaise pour Gaza, a annoncé que **les bateaux partiront dans quelques jours**. Qashlaq a demandé aux politiciens libanais de ne pas faire de difficultés et à coopérer afin de garantir le succès de la flottille (Site Internet DayPress, 20 juillet 2010). **Ses déclarations précédentes au sujet du départ de la flottille n'ont pas été concrétisées**, mais néanmoins, il est possible que cette fois les bateaux mettent les voiles, malgré l'objection de plusieurs instances internationales.

2. **La situation actuelle de la flottille** est la suivante :

A. Le **Maryam** est arrivé à Tripoli et subit actuellement les processus ordinaires exigés par la loi avant tout départ. Rima Farah, la porte-parole du bateau, a déclaré que des contacts avaient été pris avec plusieurs pays en vue d'obtenir l'autorisation de mouiller dans leurs ports, les embarcations ne pouvant naviguer directement du Liban au port de Gaza. Samar al-Hadj, coordinatrice du comité organisateur, est la directrice des activités logistiques du bateau. Note : le bateau transportera uniquement des femmes (Site Internet Al-Diyar, 21 juillet 2010).

B. Le **Nagi al-Ali** (anciennement Julia) est prêt à mettre les voiles et, selon les organisateurs, il ne reste qu'à charger la cargaison. La plupart des passagers seront apparemment des journalistes.

C. Un **autre bateau** pourrait être affrété, mais les organisateurs ne divulguent pas d'informations à ce sujet.

3. Yasser Qashlaq a déclaré qu'il n'excluait pas la possibilité qu'Israël tente de stopper la flottille, parce "qu'il n'y a aucune limite aux crimes de l'entité de l'occupation." Il a précisé qu'il y aurait des activistes de la paix à bord des bateaux, et que les cargaisons comprendraient de l'équipement humanitaire, ajoutant que toute tentative de les arrêter serait "une action terroriste" (Site Internet DayPress, 20 juillet 2010).

4. Selon nous, **les bateaux ont été achetés et la flottille organisée avec la participation et le soutien de la Syrie ainsi que du Hezbollah**, même si tous deux préfèrent rester dans l'anonymat et utilisent des organisations comme le mouvement Free Palestine comme couverture à leurs activités.

5. Qashlaq a fait part de ses intentions dans un entretien sur la chaîne Al-Manar du Hezbollah le 19 juin 2010. Selon ses propos, "le jour viendra où les bateaux [arrivés à Gaza] prendront **le reste des déchets européens qui sont venus dans mon pays** [cf., en Israël] **de retour dans leurs patries**, Gilad Shalit retournera à Paris et ils [les leaders d'Israël] retourneront en Pologne. Laissez les meurtriers rentrer chez eux. Après leur retour, nous les

poursuivrons partout dans le monde entier et les ferons juger pour les crimes commis de Dir Yassin à ce jour."

6. Eu égard aux positions de Qashlaq et celles de certains des responsables impliqués dans la flottille, et notamment ses liens étroits avec Damas et Hezbollah, **celui-ci aspire apparemment à une confrontation violente entre les passagers et l'armée de l'air ainsi que la marine israéliennes, avec un maximum de couverture médiatique.** Son intention est de diffamer Israël, même si ses intentions ne sont pas nécessairement celles des autres passagers à bord des bateaux.

7. **D'autres preuves que cette flottille, comme celle du Mavi Marmara, a pour but d'engendrer un écho médiatique et d'inciter à la propagande anti-israélienne** et non uniquement d'apporter de l'aide humanitaire dans la bande de Gaza, ont été rendues publiques par une enquête de la chaîne Al-Jazeera.

8. Le correspondant dans la bande de Gaza de la chaîne Al-Jazeera, a **révélé que des responsables du ministère de la Santé de l'administration *de facto* du Hamas s'étaient déclarés déçus que 70 % des médicaments arrivés dans la bande de Gaza par les convois d'aide des pays divers, particulièrement des pays arabes, ne pouvaient pas être utilisés.** Ces derniers sont **inaptes à l'utilisation ou périmés depuis plusieurs mois et parfois d'années.** Les responsables ont précisé qu'un des convois avait apporté des reins artificiels qui ne pouvaient pas être utilisés. L'enquête a été reprise par un quotidien affilié à l'administration *de facto* du Hamas (Télévision Al-Jazeera, 20 juillet 2010).



Gauche : Appareil à dialyse inutilisable. Droite : Médicaments périmés
(Télévision Al-Jazeera, 20 juillet 2010)