



Centre d'Information sur les
Renseignements
et le Terrorisme

Nouvelles du terrorisme et du conflit israélo-palestinien (15-20 juillet 2010)



L'Amalthea (Amal) décharge sa cargaison dans le port d'El Arish
(Site Internet du Hamas Palestine-info, 18 juillet 2010)

Aperçu général

- Cette semaine, le calme a continué de régner dans le Néguev occidental. Un obus de mortier a toutefois été tiré sur un détachement de Tshal sans faire de blessés. Les forces de sécurité israéliennes ont arrêté les membres de la cellule du Hamas responsable de la fusillade contre une voiture de police israélienne au Sud du Mt. Hébron le 14 juin, qui a abouti à la mort d'un policier israélien et en a blessé deux autres.
- Le bateau libyen Amalthea (Amal) a atteint le port d'El Arish en Egypte et a déchargé sa cargaison, qui a été transportée dans la bande de Gaza par les terminaux de Rafah et de Kerem Shalom. Des initiatives arabes et européennes pour envoyer d'autres bateaux et convois d'aide à Gaza sont en cours de préparatifs, sans dates précises.

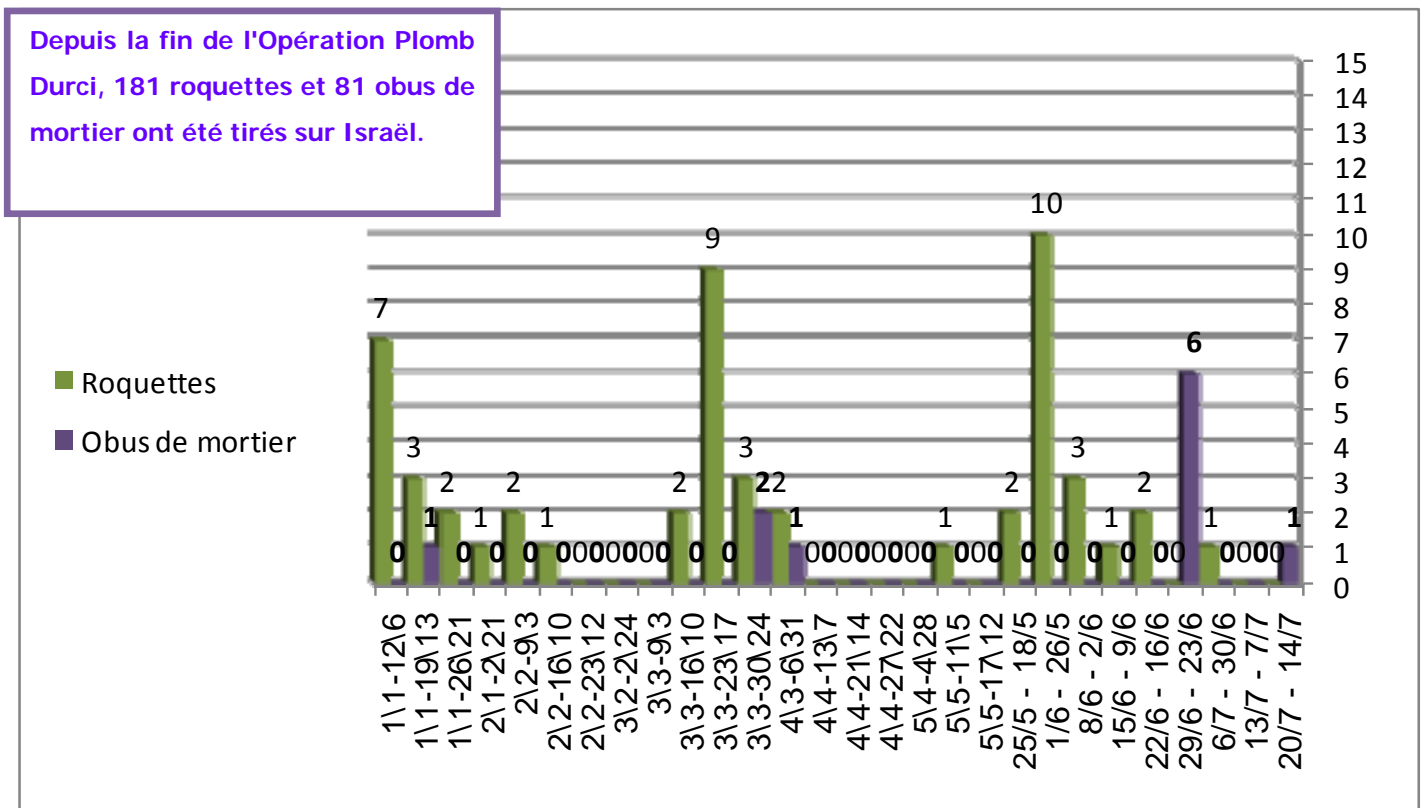
Evénements importants

Bande de Gaza

Tirs de roquettes

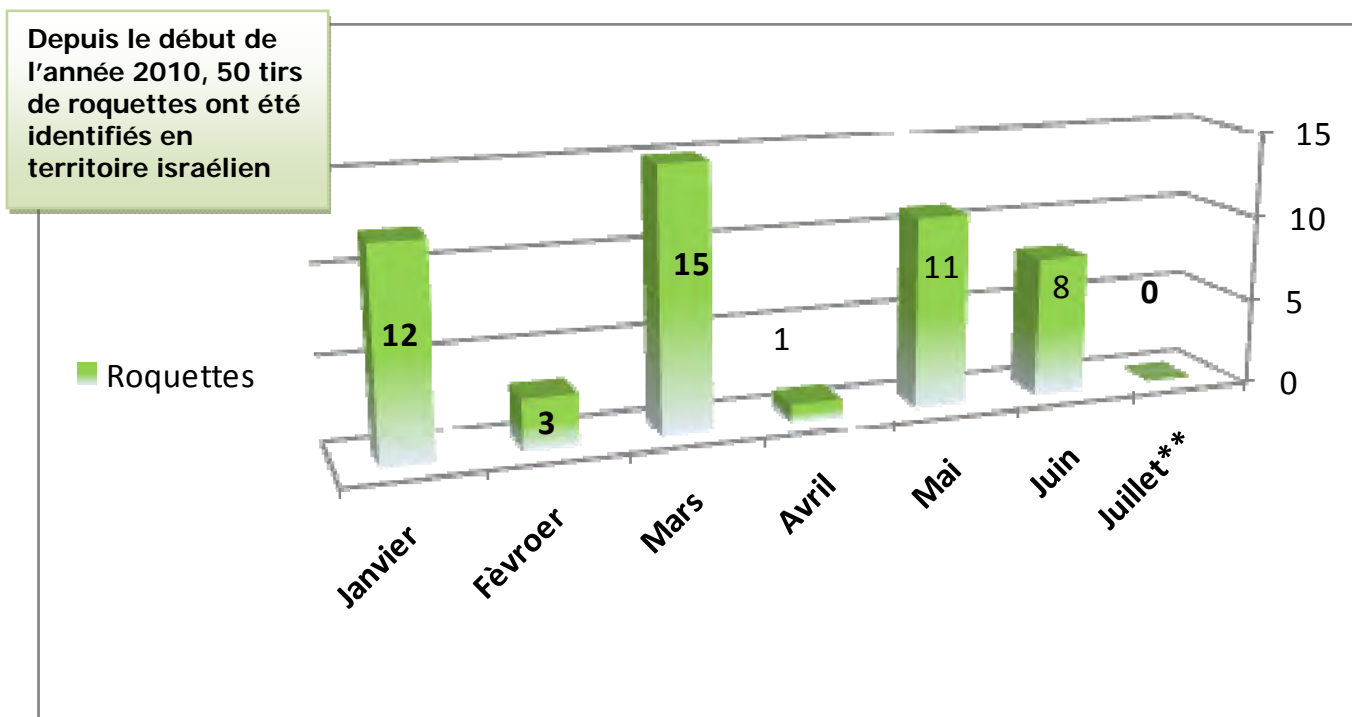
- Durant la semaine écoulée, aucun tir de roquette n'a été identifié dans le Néguev occidental. Plusieurs engins se sont abattus dans la bande de Gaza.
- Le 19 juillet, un obus de mortier a été tiré sur un détachement de Tshal patrouillant le long de la barrière de sécurité. Aucun blessé n'a été signalé.

Roquettes et obus de mortier tirés en territoire israélien¹



¹ Les statistiques n'incluent pas les obus de mortier tirés sur les soldats de Tshal patrouillant le long de la barrière de sécurité qui se sont abattus dans la bande de Gaza.

Tirs de roquettes en 2010, répartition mensuelle*



*Tirs identifiés en territoire israélien.

** Exact au 20 juillet 2010.

Judée-Samarie

Les forces de sécurité démantèlent la cellule du Hamas responsable d'une fusillade contre une patrouille de police

■ Le 22 juin, au cours d'une opération conjointe des services de sécurité générale et de Tshal, une cellule du Hamas a été démantelée au Sud du Mt. Hébron. **Le 14 juin, ses membres avaient tiré sur une voiture de police israélienne au Sud du Mt. Hébron, tuant un policier et en blessant deux d'autres.** Pendant l'interrogatoire, les terroristes ont révélé qu'ils avaient formé l'équipe il y a plusieurs années. Afin d'effectuer les attaques, ils se sont équipés d'armes, dont des fusils d'assaut Kalachnikov, et ont appris à tirer.

■ Au début de l'année, les membres de la cellule ont décidé d'attaquer la voiture de police empruntant la route principale menant à Hébron chaque matin. A cette fin, ils ont effectué des patrouilles de reconnaissance et ont cherché la position de tir adéquate. Le jour de l'attaque, ils se sont rendus sur place avec un autre membre chargé du rôle de sentinelle. Quand la voiture de police est passée, ils ont tiré en sa direction, tuant le conducteur et blessant deux passagers. Ils se sont alors enfuis du lieu de l'attentat, ont mis le feu au véhicule utilisé et ont caché les armes.



Le véhicule de police après l'attaque à Hébron dans laquelle un policier israélien a été tué (Photo publiée avec l'aimable autorisation de la 10ème chaîne, 14 juin 2010)

■ L'interrogatoire a révélé que la cellule planifiait d'effectuer d'autres attaques terroristes, y compris **l'enlèvement d'un soldat ou d'un civil dans le secteur du Goush Etzion au Nord du Mt. Hébron**. À cette fin, les membres ont patrouillé dans le secteur et ont même acheté des perruques ainsi que des calottes pour prendre l'apparence de Juifs Orthodoxes (Site Internet des services de sécurité générale, 19 juillet 2010).

Activités de contreterrorisme

■ Au cours de la semaine, les forces de sécurité israéliennes ont poursuivi leurs activités de contreterrorisme, arrêtant des Palestiniens soupçonnés d'activités terroristes et saisissant des armes. Les émeutes se sont poursuivies en plusieurs endroits en Judée-Samarie et une photographe israélienne a été blessée par des jets de pierres (Porte-parole de Tsahal, 16 juillet 2010).

Flottes et convois pour Gaza

Flottes et convois – Etat des lieux

Libye

■ Le bateau d'aide libyen a atteint le port d'El Arish en Egypte dans la nuit du 14 juillet. Après un **retard causé par des contradictions entre le connaissance et la cargaison du bateau**, cette dernière a été déchargée le 15 juillet (BBC en arabe et Agence France Presse, 15 juillet 2010). Le 18 juillet, la cargaison a été transférée vers Gaza par les terminaux de Rafah et de Kerem Shalom (Coordinateur de Tsahal, 19 juillet 2010).



Gauche : Passagers de l'Amalthea (Amal) à une réception avec Ismail Haniya (Télévision du Hamas Al-Aqsa, 18 juillet 2010). Droite : Camions chargés de marchandises de l'Amalthea franchissant le terminal de Rafah (Télévision Al-Aqsa, 18 juillet 2010)

■ **Malgré les déclarations selon lesquelles la destination finale du bateau était le port d'El Arish** (Press TV, 13 juillet 2010 ; AFP, 10 juillet 2010), des sources officielles du Hamas et les organisateurs du bateau continuent à prétendre que la destination originale était le port de Gaza et que **le bateau a changé de cap suite à la pression d'Israël** :

- Le Hamas a publié un **communiqué de presse officiel** affirmant "qu'Israël a forcé le bateau à modifier sa route," et des activistes du Comité populaire contre le siège ont organisé un spectacle naval dans le port de Gaza afin d'accueillir le bateau (Site Internet du Hamas Palestine-Info, 14 juillet 2010).
- **Ismail Haniya**, le chef de l'administration *de facto* du Hamas dans la bande de Gaza, a affirmé que le bateau avait réussi à continuer vers la bande de Gaza "malgré les tentatives israéliennes de l'endommager depuis son départ de Grèce." Il a également appelé à l'organisation de plus de convois, navals et terrestres (Agence de presse Safa, 18 juillet 2010).
- **Jamal al-Khudari**, le président du Comité populaire contre le siège, a affirmé que le bateau avait fait face à "six tentatives israéliennes d'interrompre son voyage et d'employer la force pour l'empêcher d'atteindre Gaza," dont "une menace directe de l'attaquer" (Agence de presse Ma'an, 15 juillet 2010).
- **Saif al-Islam Kaddafi**, le chef de l'organisme de charité libyen responsable de l'envoi du bateau, s'est déclaré satisfait des résultats du voyage et des accords obtenus selon lui avec l'Egypte, et, par l'intermédiaire de l'Egypte, avec Israël. Il a affirmé que son organisation avait signé "un accord historique avec Israël" en échange duquel le bateau avait changé de cap pour le port d'El Arish et que selon "l'accord," Israël permettrait le transfert de 50 millions de \$ de la Libye à l'UNRWA pour la reconstruction

de la bande de Gaza. Il a déclaré que l'accord comprenait l'achat de matériaux de construction et de maisons préfabriquées (Al-Sharq Al-Awsat, 15 juillet 2010).

Autres initiatives

■ D'autres initiatives pour envoyer des bateaux et des convois dans la bande de Gaza sont en préparation, comme suit :

- **Turquie** : **Bülent Yildirim**, le président de l'organisation islamiste turque **IHH**, a annoncé que des préparatifs étaient en cours pour un autre "convoi naval et terrestre" à destination de Gaza, ajoutant qu'il y aurait "beaucoup de surprises au cours des trois mois suivants" (Télévision Al-Quds, 17 juillet 2010).

- **Europe** :

- ✓ **La Campagne européenne contre le siège**, qui a participé à la flottille du Mavi Marmara, a déclaré que le départ de la flotte Freedom 2 avait été reporté, mais devait prendre la mer pour Gaza fin Septembre ou début Octobre. L'organisation a affirmé que le retard était dû aux nombreuses demandes des activistes de pays européens qui souhaitent participer à la flottille. L'organisation a annoncé que le nombre d'intéressés se montait à 9000 et que la flottille comprendrait "une représentation sans précédent de personnes médiatiques" (Site Internet du Hamas Palestine-info, 19 juillet 2010).

- ✓ **George Galloway**, ancien député britannique pro-Hamas, a déclaré qu'un nouveau convoi naval prendrait la mer depuis divers ports du monde entier le 12 septembre 2010. Il a précisé que le convoi comprendrait 60 bateaux "et non pas six" [comme dans la flottille du Mavi Marmara] ... [et] 500 véhicules. "Galloway a indiqué qu'il espérait que les convois arriveraient dans la bande de Gaza en simultané depuis le Qatar, le Koweït, la Grande-Bretagne et l'Afrique du Nord (Télévision Al-Jazeera, le 15 juillet 2010).

- ✓ **Un groupe d'activistes juifs d'Allemagne** a annoncé son intention d'envoyer un bateau dans la bande de Gaza fin Juillet. Ses membres ont affirmé que le bateau serait de petite taille et transporterait de l'aide humanitaire symbolique, comme des cartables d'école, des livres, des jeux, des vêtements pour enfants en bas âge, des moteurs hors-bords et des filets de pêche (Télévision Al-Jazeera, 17 juillet 2010).

- **États-Unis** : Un groupe appelé USTOGAZA, composé de civils et d'activistes d'organisations diverses, a annoncé qu'il rejoindrait la flottille européenne en voyageant sur l'Audacity of Hope. Le groupe a déclaré qu'il avait commencé à rassembler des dons pour le voyage (Télévision Al-Jazeera, 18 juillet 2010).

- **Libye** : Selon la presse libyenne, le Comité libyen national de soutien aux Palestiniens a fini les préparatifs en vue de l'expédition d'un convoi d'aide par voie terrestre dans la bande de Gaza. Selon Nouri Bin Othman, le coordinateur général du comité, le convoi comprendra 20 camions transportant de l'équipement médical, des vêtements, des tentes, des stylos et des produits alimentaires. Des médecins libyens qui se sont portés volontaire pour travailler dans la bande de Gaza accompagneront le convoi (Al-Bashir, 18 juillet 2010).

- **Jordanie** : Les participants au convoi Ansar 1 incluent 150 membres de syndicats, des activistes politiques, des économistes et des dirigeants religieux, y compris des membres des Frères Musulmans. Ils ont passé quelques jours à Aqaba, les autorités égyptiennes leur interdisant l'entrée dans la Péninsule du Sinâï par le port de Nuweiba. Les membres du convoi ont organisé une manifestation à Aqaba pour protester contre le refus de l'Egypte de les laisser entrer (Site Internet Suraya, 16 juillet 2010).

Événements de la flottille turque – Suite

- Face aux événements qui ont eu lieu pendant la flottille turque et la violence à bord du Mavi Marmara, un groupe de journalistes a annoncé, dans un communiqué, son intention de poursuivre en justice Israël dans plusieurs pays européens. Les procès concerneront l'équipement saisi et non retourné, l'utilisation de cartes de crédit appartenant à certains des journalistes et la mort d'un correspondant turc. Ils exigent qu'Israël les indemnise pour les dégâts, que leur équipement soit rendu et qu'un comité d'enquête international soit établi (Télévision Al-Jazeera, 14 juillet 2010). Des avocats turcs ont annoncé qu'ils prépareraient un procès similaire contre Israël (Télévision Al-Ouds, 17 juillet 2010).

- En réponse à la décision du ministre allemand des Affaires étrangères du 12 juillet de déclarer hors la loi l'IHH en Allemagne à cause de ses liens avec le Hamas, l'organisation a publié un communiqué démentant tout lien entre IHH-Francfort et IHH-Turquie. Selon le texte, l'organisation a bien été établie en Allemagne en 1992 mais a cessé de fonctionner en 1996 après la fondation de l'IHH turque. L'organisation a même présenté la décision d'un tribunal allemand datée du 17 octobre 2008, témoignant de l'absence de lien entre l'organisation opérant en Allemagne et celle opérant en Turquie (Site Internet IHH, 17 juillet 2010).



Article sur le site d'IHH déniant tout lien avec l'organisation allemande (ihh.org.tr, 17 juillet 2010)

Développement dans la bande de Gaza

Situation aux terminaux

■ Depuis qu'Israël a commencé à mettre en œuvre sa nouvelle politique aux terminaux, le nombre de camions entrant dans la bande de Gaza a augmenté de 60 %. Des préparatifs sont en cours afin d'accroître les capacités des Gazaouites pour recevoir des marchandises de leur côté du terminal de Kerem Shalom. Ces derniers jours, 170 camions sont entrés quotidiennement dans la bande de Gaza par le terminal, la moitié transportant de la nourriture. De plus, des camions sont entrés avec l'équipement des bateaux turcs et libyens, y compris du gravier de construction. Le 19 juillet, une machine CT sophistiquée et un appareil à rayons X offerts par l'Organisation Mondiale de la Santé de l'ONU ainsi que de l'équipement pour serres donné par l'USAID sont entrés dans la bande de Gaza, (Coordinateur israélien, 14, 15 et 19 juillet 2010).

Le processus de paix

Visite de Catherine Ashton au Moyen-Orient

■ Le 19 juillet, Catherine Ashton, la ministre des Affaires étrangères de l'Union Européenne, a entamé une visite de trois jours au Moyen-Orient, s'entretenant avec le Premier ministre israélien Benyamin Netanyahu, le ministre des Affaires étrangères Avigdor Lieberman et le coordinateur de Tshal pour les territoires. Elle a également rencontré Salam Fayyad, le Premier ministre de l'Autorité Palestinienne, et s'est rendue dans la bande de Gaza (sans rencontrer de représentants de l'administration *de facto* du Hamas) ainsi que dans la partie orientale de Jérusalem.

■ Ashton a appelé à la libération du soldat franco-israélien Gilad Shalit et à permettre à la Croix-Rouge de lui rendre visite. Elle s'est dite opposée à l'envoi de nouvelles flottilles dans la bande de Gaza et a appelé à l'ouverture des terminaux, qualifiant le "siège" de la bande de Gaza "d'inacceptable et inutile." Elle a également exprimé son soutien à l'établissement d'un Etat palestinien et a déclaré que la position de l'Union Européenne était que la bande de Gaza devrait faire partie d'un Etat palestinien (RTTNEWS, 19 juillet ; agence de presse Wafa, 18 juillet ; site Internet de l'UE, 18 juillet 2010).



Visite de Catherine Ashton dans la bande de Gaza (sdapem.wordpress.com, 19 juillet 2010)

Déclarations des dirigeants de l'AP au sujet des négociations avec Israël

■ **Mahmoud Abbas**, le Président de l'Autorité Palestinienne, a annoncé que le Comité de contrôle arabe se réunirait au Caire le 29 juillet, afin de discuter de la position israélienne sur les demandes américaines quant aux frontières et la sécurité. Il a déclaré que si, avant le mois de Septembre prochain, aucun progrès n'était réalisé dans les négociations, les pays arabes devraient formuler une position conjointe et peut-être faire également appel au Conseil de Sécurité de l'ONU (Al-Sabil, 14 juillet 2010).

■ Salam Fayyad, le Premier ministre de l'Autorité Palestinienne, a affirmé que l'effort diplomatique devait se concentrer sur le processus de paix ainsi que sur les problèmes politiques et non sur la formule des négociations. Selon lui, les négociations ont échoué parce qu'Israël n'a pas gelé la construction dans les implantations (Agence de presse Wafa, 18 et 19 juillet 2010).