



Centre d'Information sur les Renseignements
et le Terrorisme

Nouvelles du terrorisme et du conflit israélo-palestinien (7-14 juillet 2010)



L'Amalthea (Amal) prend la mer (Télévision Al-Quds, 11 juillet 2010)

Aperçu général

- Au cours de la semaine écoulée, le calme a régné dans le Néguev occidental et aucun tir de roquette n'a été signalé.
- Les événements se sont concentrés autour de l'affrètement d'un bateau d'aide pour la bande de Gaza par la Fondation Internationale Kadhafi pour le Développement. En dépit de **versions contradictoires** quant à sa destination finale, le navire a finalement fait route vers El-Arish.
- En plus du convoi libyen, des groupes européens et arabes variés planifient d'organiser des flottilles d'aide pour Gaza, sans dates déterminées.

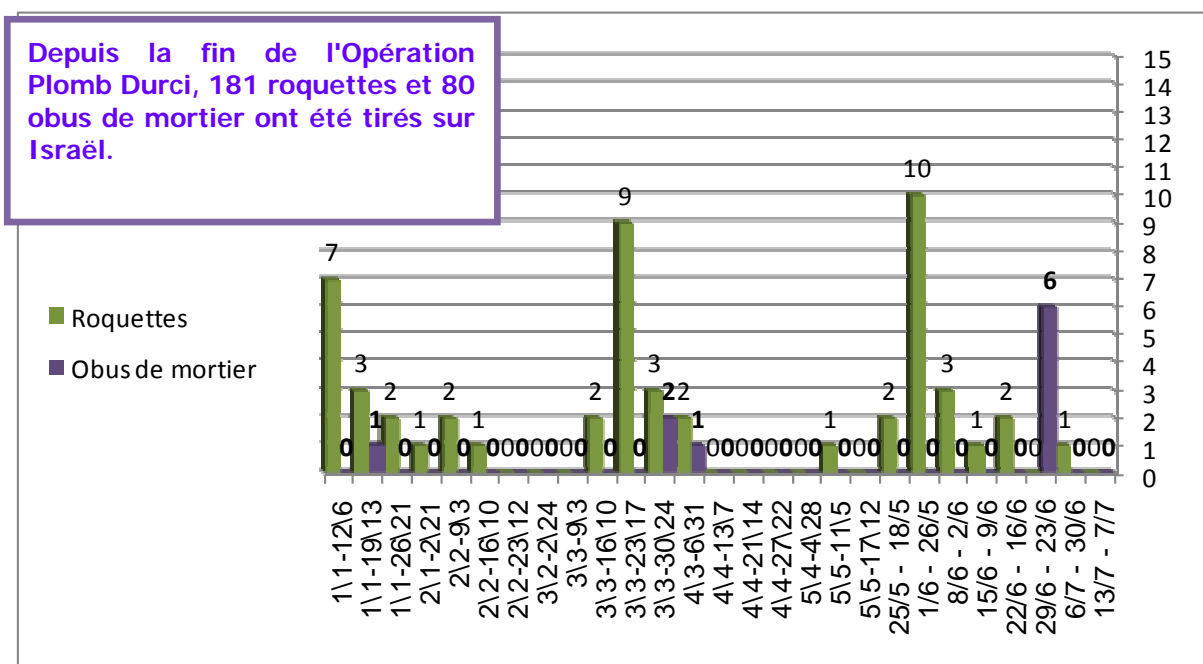
Événements importants

Bande de Gaza

Tirs de roquettes

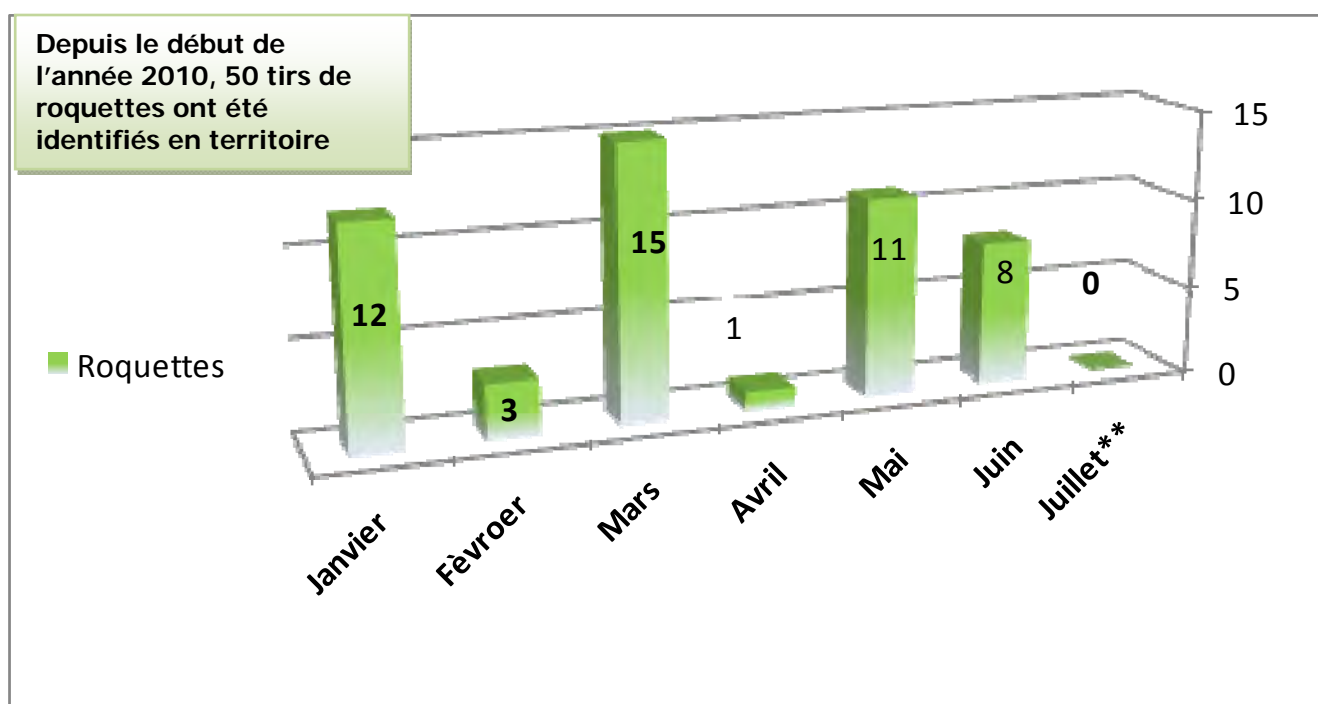
- Durant la semaine écoulée, aucun tir de roquette n'a été identifié dans le Néguev occidental. Plusieurs engins se sont abattus dans la bande de Gaza.
- Au cours d'incidents isolés, des détachements de Tshal patrouillant le long de la barrière de sécurité ont été visés par des tirs d'armes légères. Aucun blessé n'a été signalé.

Roquettes et obus de mortier tirés en territoire israélien¹



¹ Les statistiques n'incluent pas les obus de mortier tirés sur les soldats de Tshal patrouillant le long de la barrière de sécurité qui se sont abattus dans la bande de Gaza.

Tirs de roquettes en 2010, répartition mensuelle*



*Tirs identifiés en territoire israélien.

** Exact au 13 juillet 2010.

Judée-Samarie

Activités de contreterrorisme

- Au cours de la semaine, les forces de sécurité israéliennes ont poursuivi leurs activités de contreterrorisme, arrêtant des Palestiniens soupçonnés d'activités terroristes et saisissant des armes. Plusieurs émeutes ont été signalées près de la barrière de sécurité
- Le 11 juillet, une planche a été lancée sur un véhicule israélien près du carrefour Tapuah au Sud de Naplouse ; un Israélien a été légèrement blessé.

Les flottilles pour Gaza

Flottilles et convois – Mise à jour

Libye



Emblème de la fondation libyenne attaché au bateau (Télévision Al-Jazeera, 11 juillet 2010)

- A 19 heures le 11 juillet, l'Amalthea (dont le nom a été changé en Amal ("espoir")) a pris la mer du port grec de Lavrio (50 kilomètres d'Athènes) pour Gaza. Le voyage a été organisé par un organisme de charité libyen appelé **la Fondation Internationale Kadhafi pour le Développement**,² dirigée par Saif al-Islam Kadhafi, le fils du dirigeant libyen **Mouammar Kadhafi**. En dépit de **versions contradictoires** quant à sa destination finale, le navire a finalement fait route vers El-Arish.
- Les dirigeants du Hamas ont insisté pour que le bateau fasse route vers Gaza, dans le but de provoquer une confrontation médiatisée avec Israël (à l'instar du Mavi Marmara), torpillant toute possibilité d'arrangement qui permettrait d'apporter l'aide humanitaire dans la bande de Gaza. Ainsi :
 - Le porte-parole du Hamas **Sami Abu Zuhri a déclaré que toute suggestion alternative devrait être rejetée, y compris l'arrivée des navires au port d'El Arish, parce que "le but est non seulement d'apporter de l'aide humanitaire, mais de briser totalement le siège de la bande de Gaza et d'établir une voie de navigation maritime pour casser le blocus maritime ininterrompu."** Selon lui, l'arrivée de l'Amalthea "fait revivre l'intifada des bateaux" (Télévision Al-Aqsa, 11 juillet 2010).
 - **Ahmed Yussuf**, le ministre-adjoint des Affaires étrangères de l'administration *de facto* du Hamas et membre du comité populaire du Hamas contre le siège, a déclaré que

² A ce sujet, voir notre article du 11 juillet 2010 intitulé "La fondation du fils de Mouammar Kadhafi a annoncé le départ d'un bateau d'aide pour Gaza le 10 juillet," à l'adresse http://www.terrorism-info.org.il/malam_multimedia/fr_n/pdf/ipc_f105.pdf.

le comité avait complété les préparatifs en vue de l'accueil du bateau dans le port de Gaza (BBC et site Internet du Hamas Palestine-Info, 13 juillet 2010).

● **Selon les médias, les États-Unis ont fait pression sur la Libye afin d'éviter une confrontation avec Israël.** P. J. Crowley, un porte-parole du Département d'État américain a déclaré : "Nous, avec nos partenaires du Quartet, exhortons tous ceux qui souhaitent délivrer des marchandises à le faire via les canaux établis pour que la cargaison puisse être inspectée par le gouvernement d'Israël et transférée via les terminaux terrestres dans Gaza. Nous avons appelé le gouvernement libyen à éviter toute confrontation inutile. Nous invitons toutes les parties à agir de manière responsable afin de respecter les besoins de la population de Gaza"³ (VOA News, 13 juillet 2010).

Autres Initiatives

■ D'autres initiatives visant à organiser des flottilles et des convois d'aide dans la bande de Gaza sont prévues, certaines envisageant de transférer les marchandises via l'Egypte :

● **Liban** : Le convoi libanais est toujours retardé suite à des difficultés administratives et logistiques. Les organisateurs ont revu à la baisse l'écho médiatique qui a accompagné les préparatifs. **Jusqu'ici aucune date n'a été définie pour le départ des bateaux.**

● **Europe** :

✓ **La campagne européenne contre le siège**, qui a participé à la flottille du Mavi Marmara, a annoncé dans un communiqué que suite au nombre important de volontaires intéressés pour participer à la flottille Freedom 2, le départ pourrait être légèrement reporté jusqu'à début Août 2010. Selon le texte du communiqué, jusqu'ici 9000 personnes se sont inscrites pour participer et un grand nombre de bateaux devrait être prévu. L'organisation a également affirmé que la flottille apporterait "des surprises" à Israël (Site Internet du Hamas Palestine-Info, 6 juillet 2010). Un des bateaux transportera 400 activistes féminines d'Europe, d'Asie, d'Amérique Latine et du monde arabe ainsi que de l'aide humanitaire pour les femmes de la bande de Gaza (Télévision Al-Alam, 7 juillet 2010).

✓ **Le convoi "Miles of Smiles,"** transportant notamment de l'aide médicale, devrait arriver en Egypte le 25 ou 27 juillet et entrer dans la bande de Gaza deux jours plus tard. Apparemment, 30 représentants d'institutions européennes participent au convoi (Site Internet du Hamas Palestine-Info, 13 juillet 2010).

● **Libye** : Le "comité de coordination libyen de soutien aux Palestiniens" a annoncé dans un communiqué sa décision de faire partir, dans les jours à venir, un convoi d'aide

³ <http://www1.voanews.com/english/news/US-Urges-Libya-to-Avoid-Gaza-Aid-Confrontation-with-Israel-98362979.html>

par voie terrestre. Le convoi devrait comprendre 20 camions transportant des produits alimentaires de base, des médicaments et de l'équipement médical, avec la participation de représentants d'organisations diverses et de médecins (Agence de presse libyenne, 13 juillet 2010).

- **Yémen** : "L'autorité yéménite populaire de soutien aux Palestiniens" a commencé à recueillir des dons pour organiser une **flottille de quatre bateaux**, qui devraient prendre la mer début Août. **Muhammad al-Hamzi**, membre du Parlement yéménite qui a participé à la flottille du Mavi Marmara (et qui a été photographié à bord du bateau brandissant un poignard), a affirmé que les Yéménites avaient répondu avec enthousiasme et avaient fait part de leur intense volonté de participer à la flottille. Selon lui, la flottille turque "a renforcé notre foi que nos objectifs ne seront réalisés que par le sacrifice, une position ferme et la patience."

- **Jordanie** : Le 13 juillet, une cérémonie a été organisée à l'occasion du départ pour l'Egypte du convoi jordanien Ansar 1. Selon les organisateurs, le convoi devrait faire route vers l'Egypte et entrer dans la bande de Gaza par le terminal de Rafah. **Abd al-Fatah**, le responsable du convoi, a déclaré qu'il y aurait 150 participants, dont des membres des Frères Musulmans, ainsi que seize femmes. Le convoi transportera de l'équipement médical, des médicaments, des matériaux de construction et la première pierre d'un hôpital pour enfants qui sera construit dans la ville de Dir al-Balah (Télévision Al-Jazeera, 12 juillet 2010).

L'Allemagne déclare l'IHH illégale

- **Le ministre de l'Intérieur allemand a annoncé que l'organisation turque IHH opérant en Allemagne était illégale en raison de ses liens avec le Hamas.** Il a précisé que l'IHH était enregistrée à Francfort, transférait d'importantes sommes d'argent au Hamas et, depuis 2003, avait été désignée comme organisation terroriste par l'Union Européenne. Il a noté que la décision de mettre hors la loi l'organisation avait été prise après une enquête d'un an (Agence France Presse et autres médias, 12 juillet 2010).

- **Le Département d'État américain examine également l'inclusion d'IHH dans sa liste des organisations terroristes.** Selon Mark C. Toner, vice-porte-parole du Département d'État, 87 sénateurs américains ont envoyé une lettre au Président Obama, l'appelant à placer le groupe turc IHH sur la liste d'organisations terroristes étrangères. Toner a précisé qu'un long processus devait être respecté avant de désigner une organisation comme une organisation terroriste étrangère.⁴

⁴ <http://www.state.gov/r/pa/prs/dpb/2010/07/144116.htm>.

Développements dans la bande de Gaza

Les terminaux

- En Juin, 3072 camions transportant des marchandises sont entrés dans la bande de Gaza d'Israël.

La levée des restrictions provoque la crainte de la concurrence israélienne

■ Selon des rapports dans les médias arabes, la politique israélienne d'allègement des restrictions de marchandises pouvant être importées dans la bande de Gaza risque de provoquer une surabondance de produits sur les marchés de Gaza et une chute des prix. Un marchand de vêtements a ainsi affirmé qu'il y avait "une abondance sans précédent de marchandises" sur les marchés de Gaza. Il a également expliqué que les vêtements vendus dans la bande de Gaza arrivaient via les tunnels et les terminaux israéliens (Al-Ayam, 5 juillet 2010). Cependant, les acheteurs se font rares, probablement du fait que le Hamas n'a pas encore payé les salaires des employés du secteur public.

■ Des sources du secteur privé de la bande de Gaza ont déclaré craindre que la politique israélienne de levée des restrictions ne mène à la concurrence avec les marchandises d'Israël, et ont appelé à limiter les importations d'Israël. Ainsi, selon des professionnels de l'industrie du bois, les importations de meubles doivent être limitées. Les fabricants de boisson non-alcoolisée dans la bande de Gaza ont dit craindre de devoir fermer leurs usines à cause de la nouvelle politique israélienne, qui permet l'importation de boissons non-alcoolisées. Ils ont affirmé qu'ils pourraient répondre aux besoins du marché local, mais ne pouvaient pas rivaliser avec les prix des produits israéliens et ont invité l'administration *de facto* du Hamas à garder les boissons non-alcoolisées israéliennes hors de la bande de Gaza (Felesteen quotidien du Hamas, 4 juillet 2010).



Supermarché de la bande de Gaza (Site Internet UAE News, 8 juillet 2010)

Le Hamas critique la possible mise en place de l'accord sur les terminaux

● L'administration *de facto* du Hamas a vivement réagi aux déclarations de l'Autorité Palestinienne quant à la mise en œuvre possible de l'Accord de 2005 sur les terminaux de Gaza. Le porte-parole du Hamas **Sami Abu Zuhri** a affirmé que le vœu d'Israël de rétablir l'accord des terminaux avec l'Autorité Palestinienne s'inscrivait "dans le cadre d'un complot israélien, arabe et européen pour rétablir l'autorité de l'AP dans la bande de Gaza." **Atef Adwan**, député du Hamas au Conseil Législatif Palestinien, a affirmé que l'Autorité Palestinienne était motivée par le désir de profiter des impôts sur les marchandises entrant dans la bande de Gaza et de souligner son rôle dans la "levée du siège" (Al-Risala, 9 juillet 2010).

Tension entre l'Egypte et le régime du Hamas

● Les tensions ininterrompues avec l'administration *de facto* du Hamas ont incité l'Egypte à s'évertuer à mettre fin à la crise : le quotidien Felesteen du Hamas a ainsi annoncé qu'un "haut dignitaire égyptien" devait prochainement se rendre dans la bande de Gaza. Pendant sa visite, il devrait aborder les relations entre les parties, la réconciliation palestinienne interne et la libération du soldat franco-israélien Gilad Shalit (Felesteen, 5 juillet 2010).

● En attendant, les forces de sécurité égyptiennes continuent leurs efforts visant à empêcher la contrebande d'armes dans la bande de Gaza. Les autorités égyptiennes ont annoncé avoir localisé et détruit 400 tunnels depuis le début de l'année, dont neuf récemment, ajoutant qu'une importante quantité de marchandises devant entrer en contrebande dans la bande de Gaza avait été saisie (Qudsnet, 4 juillet 2010). Il a également été annoncé que les forces de sécurité égyptiennes avaient découvert un stock d'armes prêt à entrer en contrebande dans la bande de Gaza, dont une demie-tonne d'explosifs, des obus de mortier et des roquettes anti-char (Agence de presse Ma'an, 5 juillet 2010).

Le processus de paix

Réactions à une possible reprise des négociations israélo-palestiniennes directes

● En réponse aux rumeurs de reprise des négociations israélo-palestiniennes directes le 1^{er} août, **Saeb Erekat**, le principal négociateur palestinien, a déclaré qu'elles ne reprendraient que lorsqu'Israël annoncerait le gel de la construction dans les implantations et son empressement à reprendre les pourparlers où ils se sont arrêtés en Décembre 2008. Il a également annoncé que les négociations devaient se dérouler selon un calendrier prédéterminé (Radio Voix de la Palestine et agence de presse Ma'an, 12 juillet 2010).

■ **Saeb Erekat** a ajouté que, lors d'une conversation téléphonique entre Mahmoud Abbas et le Président américain Obama, ce dernier avait insisté sur la nécessité de négociations directes, précisant que George Mitchell, le représentant américain au Moyen-Orient, donnerait des détails. Erekat a affirmé qu'après la rencontre Mitchell-Abbas du 17 juillet, les directions de l'OLP et du Fatah se réuniraient afin de soumettre des recommandations au comité de contrôle arabe, qui décidera de la reprise ou non de négociations directes (Radio Voix de la Palestine et agence de presse Ma'an, 12 juillet 2010)