



Centre d'Information sur les
Renseignements et le Terrorisme

22 juin 2010

La flottille d'aide prévue du Liban est soutenue par la Syrie et Hezbollah. Son organisateur, Yasser Qashlaq, a appelé à "se débarrasser du reste des déchets de l'Europe" [les Juifs en Israël] et à les renvoyer dans leur "patries."



Le Julia (dont le nom a été changé en Nagi al-Ali)
(Télévision Al-Manar, 20 juin 2010)

Aperçu général

1. La couverture médiatique internationale accordée à la dernière flottille pour Gaza et la pression politique exercée sur Israël ont conduit **plusieurs organisations et pays à annoncer leur intention d'envoyer d'autres bateaux**. Leur intention est d'expédier à Gaza deux bateaux du Liban. Le premier, le **Nagi al-Ali**,¹ devrait transporter 100 personnes, dont **25 activistes européens** (y compris des parlementaires selon les organisateurs) et **50 correspondants**. Un autre bateau, le **Maryam**, devrait mettre les voiles avec **50 à 60 femmes à bord et une cargaison d'aide humanitaire**.

2. Jusqu'ici, **les organisateurs sont délibérément vagues sur la date prévue du départ**. La date a été retardée notamment en raison de la pression politique. Cependant, les organisateurs espèrent toujours faire partir les bateaux dans les prochains jours, probablement pour une destination intermédiaire, vraisemblablement Chypre.

3. En attendant, les organisateurs et le Hezbollah ont profité de l'occasion pour initier une campagne de propagande contre Israël, débordant de haine et de thèmes antisémites et anti-Israéliens. Yasser Qashlaq, personnalité dominante dans l'organisation de la flottille, a déclaré que les bateaux arraisonnés par Tsahal "prendront le reste des déchets européens" venus en Israël de retour dans leurs patries [Voir les vidéos ci-dessous]. Le réseau de propagande du Hezbollah a entièrement couvert les événements, essayant de renforcer leur effet médiatique.

4. Les responsables de l'envoi des bateaux sont des activistes libanais de moindre rang n'ayant **aucun statut dans la politique interne du Liban**. Certains d'entre eux appartiennent à l'Alliance du 8 Mars, proche du Hezbollah et de la Syrie. **Les deux groupes derrière l'opération** sont Journalistes sans Frontières et le Mouvement pour une Palestine Libre, **deux organisations assez mineures**. **Selon nous, l'achat des bateaux et l'organisation de la flottille ont été effectués avec l'implication et le soutien de la Syrie et du Hezbollah**. **Aucun d'entre eux ne veut dévoiler sa vraie identité**.

¹ **Nagi al-Ali**, au nom de qui est baptisé le bateau, était un réalisateur de dessins animés palestinien (vrai nom Salim Hussein). Il a créé un personnage symbolisant la souffrance des Palestiniens, le silence du monde arabe et leur aspiration à "la liberté." Environ 40 000 dessins animés lui sont attribués. Il a été abattu par un assassin inconnu à Londres en 1987. Né dans un village au nord d'Israël, il s'est enfui en 1948 avec sa famille au **camp de réfugiés d'Eyn al-Hilweh près de Sidon au Sud Liban**. Il a été arrêté par les forces israéliennes au Liban mais aussi par l'armée libanaise.

Informations sur les bateaux et statuts de leur voyage

5. Ci-dessous des informations sur les deux bateaux :

A. Le **Nagi al-Ali** (enregistré à Paris comme le **Julia**) - Le bateau devrait transporter **100 passagers, dont 25 activistes européens** (selon les organisateurs, certains sont des parlementaires) et environ 50 correspondants. Selon l'activiste du Hamas **Jamal al-Khudari**, le président du Comité Populaire contre le Siège, il y aura **12 activistes américains anciens membres du Conseil pour l'Intérêt National**² (Al-Watan, 21 juin 2010). Jamal al-Khudari a également été impliqué dans les préparatifs de la première flottille.

B. Le **Maryam** – Cargo qui devrait transporter entre **50 et 60 femmes du Liban, du Japon, de Chine, des États-Unis et des pays européens et arabes, y compris un certain nombre de nonnes**. Sa cargaison contiendra de l'aide humanitaire, particulièrement des médicaments. La présence de femmes à bord vise à créer des difficultés supplémentaires face à une tentative israélienne d'arrêter le bateau.



La liste des passagers à bord du Maryam publiée dans la presse
(Télévision Al-Manar, 20 juin 2010)

6. Le **ministère libanais des Transports a dans un premier temps posé des difficultés aux organisateurs**, mais ces derniers jours, selon des rapports, la plupart des problèmes ont été résolus. Malgré les déclarations des organisateurs selon lesquels les bateaux sont prêts à appareiller, aucun équipement n'a été chargé (exact au 21 juin). Selon

² Le Conseil pour l'Intérêt National est une organisation américaine basée à Washington qui préconise des "politiques moyen-orientales qui servent l'intérêt national américain." Elle a été fondée en 1989 par deux anciens membres du Congrès. Elle critique Israël et les organisations pro-israéliennes comme l'AIPAC. Elle contrôle aussi la façon dont l'argent des contribuables américains est utilisé dans la bande de Gaza, en Judée et en Samarie.

des informations, **les deux bateaux doivent quitter le Liban pour Chypre et de là naviguer vers Gaza**. Ils n'arboreront apparemment pas le pavillon libanais. Jusqu'ici, on ignore à quelle date ils doivent mettre les voiles et s'ils navigueront ensemble ou séparément.

Les organisateurs de la flottille

7 . Derrière l'organisation du Nagi al-Ali se tiennent **deux organes assez mineurs dirigés par Yasser Qashlaq, un homme d'affaires syrien** :

A. **Journalistes sans Frontières**

B. **Le Mouvement pour une Palestine Libre**

8. **Samar al-Hajj, un Chrétien du Liban** est représenté comme étant l'organisateur du Maryam. Selon Rima Farah, la porte-parole du bateau, l'idée d'un bateau de femmes est venue d'un groupe de femmes libanaises qui, après la dernière flottille, ont voulu "montrer qu'elles n'ont pas peur des menaces israéliennes" (Al-Markazia, 20 juin 2010).

9. Selon nous, l'achat des bateaux et l'organisation de la flottille ont été **effectués avec la participation et le support de la Syrie et du Hezbollah, même si aucun d'entre eux ne veut exposer sa vraie identité** (de peur de complications avec Israël). Ils se cachent derrière des organisations factices et des activistes n'ayant aucune influence significative dans l'arène libanaise interne (un mode opératoire fréquemment utilisé au Liban dans le passé, inventant des organisations terroristes factices pour dissimuler la véritable identité des organisations).

Principaux activistes de la flottille et déclarations

10. Plusieurs des activistes impliqués dans l'organisation de la flottille, notamment des membres importants de Journalistes sans Frontières (Thaer Ghandour, Rafiq Nasrallah, Ziyad Itani), sont des **activistes de moindre rang ayant peu d'influence politique dans les affaires libanaises internes**. Certains d'entre eux appartiennent à l'Alliance du 8 Mars pro-syrienne et pro-Hezbollah, d'autres ont même concouru à ce titre lors des élections de 2009.

11. Certains des activistes mentionnés par les médias comme étant impliqués dans l'organisation des bateaux sont :

A. **Yasser Jabber Qashlaq, le Président du Mouvement pour une Palestine Libre:**

1) Homme d'affaires né à Damas et dont la famille est originaire de Safed au Nord d'Israël. Président du Mouvement pour une Palestine Libre au Liban, il est à l'origine d'un forum d'hommes d'affaires palestiniens. Il écrit pour plusieurs journaux et magazines arabes, particulièrement sur des questions politiques et économiques. **Il a été impliqué dans l'organisation des voyages de protestation précédents pour Gaza.** En 2009, le journal libanais Al-Safir a annoncé sa participation dans le financement d'un bateau (apparemment par "esprit d'humanitarisme") qui permettrait de "briser le siège" de la bande de Gaza. Interviewé par la radio Nur du Hezbollah, il a déclaré que l'envoi des bateaux "est une étape très importante, parce qu'il fait peur à l'ennemi sioniste et l'inquiétude constante est un accomplissement en soi" (Radio Nur, 9 juin 2010).

2) **Entretien avec Yasser Qashlaq sur la chaîne Al-Manar** : "Un jour viendra où les bateaux transporteront le reste des déchets européens qui sont venus dans ma patrie [cf., Israël] et les feront revenir à leurs patries. Gilad Shalit retournera à Paris et ces meurtriers [les leaders d'Israël] retourneront en Pologne. Et après leur retour nous les poursuivrons jusqu'à la fin du monde pour les faire juger pour les massacres de Dir Yasin jusqu'à aujourd'hui."



Yasser Jabber Qashlaq (Télévision Al-Manar, 19 juin 2010)

[Cliquer pour voir la vidéo](#)

B. **Samer Haydar**, membre de Journalistes sans Frontières.



Samer Haydar (Télévision Al-Manar, 20 juin 2010)

C. **Paul Larudee**, le chef du **Mouvement pour une Palestine Libre aux États-Unis**, est né en Californie et est l'un des fondateurs de **Free Gaza**. Il a quitté l'organisation après des conflits internes et a établi le **Mouvement pour une Palestine Libre**. Il a participé à de nombreux voyages de protestation et se trouvait à bord du **Sfendoni (Bateau 8000)** dans la dernière flottille.

12. **Activistes de Journalistes sans Frontières :**

A. **Thaer Ghandour** - Libanais, Président de l'organisation, écrit pour le quotidien libanais proche du Hezbollah, **Al-Akhbar**. Il est **affilié à l'Alliance du 8 Mars** et s'est présenté en candidat indépendant au Parlement libanais au nom de l'Alliance dans les élections de 2009.

B. **Rafiq Nasrallah** - Chi'ite libanais, directeur du Centre International des Médias et de Recherche à Beyrouth. Personnalité médiatique bien connue au Liban, il est affilié à l'Alliance du 8 Mars. En tant que candidat indépendant, il s'est présenté au Parlement libanais pour l'Alliance aux élections de 2009. Dans le passé il était directeur de la chaîne d'Abu Dhabi au Liban, directeur du bureau d'Al-Ittiha aux EAU, conférencier à l'Université libanaise et membre du Conseil d'Administration de TeleLiban.

C. **Ziyad Itani** - Journaliste libanais qui écrit pour **Al-Anbaa**. **Affilié à l'Alliance du 8 Mars**, il était candidat indépendant au Parlement libanais représentant l'Alliance aux élections de 2009.

13. **Principales activistes à bord du Maryam :**

A. **Samar al-Hajj** – Chrétienne, épouse d'Ali al-Hajj, ancien officier chargé de la sécurité libanaise **soupçonné de participation dans le meurtre de Rafiq al-**

Hariri en 2005. Dans un entretien à la chaîne Al-Arabiya, elle a déclaré : "Nous disons au gouvernement israélien : **Nous ne vous reconnaissons pas. Pardonnez-moi, mais c'est comme cela que nous avons été élevés. Nous ne reconnaissons pas l'entité sioniste.** Nous allons dans les eaux territoriales de Gaza et je ne conseille pas... attention : je ne conseille pas [d'arrêter le bateau] parce que le drapeau libanais ne sera pas le seul à bord du Maryam."



Samar al-Hajj (Télévision Al-Arabiya, 19 juin 2010)

B. **Iman Tawil Sa'ad** - D'origine égyptienne, mariée à un Libanais qui est à la tête de l'organisation libanaise nassériste, une organisation gauchiste basée à Sidon. Dans un entretien à la chaîne Al-Jazeera elle a déclaré : "Nous allons (à Gaza) et honnêtement nous avons trois options le martyr, l'emprisonnement ou la victoire. Avec le désir d'Allah, nous serons victorieux et atteindrons Gaza."

Cliquer pour voir la vidéo



Iman Tawil Sa'ad (Télévision Al-Jazeera, 19 juin 2010)

C. **Rama Farah** - La porte-parole du bateau (Al-Markazia, 20 juin 2010).

D. **Wafaa 'Awad** - Une membre du comité chargé de l'organisation (Al-Quds, 20 juin 2010).

E. **Mai Kharish** - A déclaré dans un entretien être mariée et mère de quatre enfants. Elle a également précisé que les femmes à bord du bateau étaient "les femmes de la résistance" mais sans armes (Al-Quds, 20 juin 2010).

F. **Rajaa Bishara** – A nié que le Hezbollah avait tout lien avec le bateau (Al-Quds, 20 juin 2010).

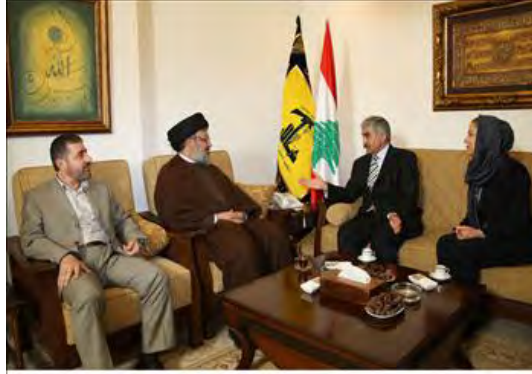
Position du Hezbollah

14. **En principe, le Hezbollah soutient de nouvelles flottilles d'aide dans la bande de Gaza.** Le 4 juin, le dirigeant de l'organisation Hassan Nasrallah a prononcé un discours à l'occasion un rassemblement organisé après l'arraisonnement de la flottille turque par Tsahal. Il a déclaré que **de nouveaux navires seraient envoyés. Il a également appelé les Libanais à participer en nombre aux prochaines flottilles**, ajoutant "aujourd'hui, la délégation européenne a lancé un appel à rejoindre la flottille numéro deux et jusqu'ici, elle a reçu des centaines de demandes d'Europe. Où sont les Arabes ? Où sont les Musulmans ? Où sont les peuples arabe et islamique ? ... **De même qu'il va rendre des comptes à la Turquie, Israël va rendre des comptes au drapeau rouge [cf., la Turquie], va aussi rendre des comptes au drapeau jaune [cf., le Hezbollah]** ... Les Libanais qui participent à la flottille numéro deux devront savoir qu'ils appartiennent au pays, au peuple, à la résistance [cf., au Hezbollah] ... Nous, Libanais, faisons aussi partie de cette participation humaine, éthique, nationale, arabe, fidèle. Et nous ne laisserons pas la question de l'aide humanitaire à ceux qui viennent de l'autre côté de la mer" (Télévision Al-Manar, 4 juin, 2010).

15. **Cependant, le Hezbollah est prudent et ne souhaite pas publiquement s'affilier avec la flottille libanaise, de crainte de complications avec Israël. Une autre raison est la conscience du fait que cette mesure pourrait nuire à la possibilité de représenter la flottille comme s'inscrivant dans le cadre des droits de l'Homme.** En réponse à plusieurs articles publiés dans les médias, **le Hezbollah a diffusé un démenti explicite de sa participation.** L'organisation a déclaré être strictement non impliquée afin de ne fournir aucun alibi à Israël. Yasser Qashlaq, l'organisateur de la flottille, a affirmé qu'il n'y avait aucun lien entre les bateaux et le Hamas, le Hezbollah ou l'Iran. Cependant, avant les événements de la dernière flottille (l'arraisonnement du Mavi Marmara) et particulièrement après, le réseau de propagande du Hezbollah a largement couvert les événements. **Les médias affiliés au Hezbollah couvrent également largement la flottille libanaise actuelle afin d'augmenter son effet médiatique.**

16. **Les organisateurs de la flottille ont annoncé à plusieurs reprises dans des entretiens aux médias n'avoir aucun lien avec le Hezbollah.** Par exemple, Rima Farah,

la porte-parole du Maryam, a déclaré que le bateau n'était pas soutenu par le "Hezbollah" (mot arabe signifiant le parti d'Allah) mais par "le parti de la mère d'Allah" (surnom de la Vierge Marie). Samar a-Hajj, un des organisateurs, a affirmé qu'il n'y avait aucune femme du Hezbollah à bord du bateau (Télévision Al-Arabiya, 17 juin 2010).



Samar al-Hadj et son mari rencontrent Hassan Nasrallah (Al-Safir, 25 mai 2010). Elle a affirmé que la visite avait eu lieu dix jours avant les événements du Mavi Marmara (Al-Quds, 20 juin 2010)

Position du gouvernement libanais

17. Le gouvernement libanais ne veut pas de confrontation sur la question des bateaux et **s'efforce de déléguer le problème à Chypre** (les forces de la Finul ont averti le gouvernement que le fait de fournir une autorisation aux bateaux serait une violation de la Résolution 1701 du Conseil de Sécurité de l'ONU). Le gouvernement libanais, utilisant diverses excuses, a rejeté la demande des bateaux de jeter l'ancre dans le port de Tripoli (au Nord du Liban). **Le 21 juin, le ministre libanais des Transports Ghazi al-Aridi, a autorisé la navigation des deux bateaux de Tripoli vers Chypre** (Al-Nahar, 21 juin 2010). Il a déclaré que la suite du voyage dépendait de la décision de Chypre (Al-Nishra, 20 juin 2010).